न्यासी मंडल / BOARD OF TRUSTEES

1	श्री एल. राधाकृष्णन, भा.प्र.से. **Shri L. Radhakrishnan, IAS**	अध्यक्ष (13 मई 2013 तक) Chairman Up to 13th May 2013
2	श्री एन.एन. कुमार, भा.रा.से. **Shri N.N. Kumar, IRS**	उपाध्यक्ष (13 मई 2013 तक) प्रभारी अध्यक्ष (14 मई 2013 से 26 फरवरी 2014 तक) एवं 27 फरवरी 2014 से अध्यक्ष Dy. Chairman upto 13th May 2013 Chairman I/c from 14th May 2013 upto 26th Feb. 2014 and Chairman from 27th Feb 2014
3	डॉ. (श्रीमती) टी. कुमार, भा.प्र.से. अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार **Dr (Mrs.) T. Kumar, IAS** Additional Secretary & Financial Advisor	पोत परिवहन मंत्रालय की प्रतिनिधि Representing Ministry of Shipping
4	श्री गौतम चटर्जी, भा.प्र.से. नौवहन महानिदेशक **Shri Gautam Chatterjee, IAS** Director General of Shipping	नौवहन महानिदेशालय के प्रतिनिधि Representing Directorate General of Shipping
5	श्री सी. एस. प्रसाद, भा.रा.से. मुख्य सीमा शुल्क आयुक्त जवाहरलाल नेहरू सीमा शुल्क भवन **Shri C.S. Prasad, IRS** Chief Commissioner of Customs, Jawaharlal Nehru Custom House.	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि Representing Customs
6	डॉ. एस. के. शर्मा, भा.प्र.से. प्रधान सचिव (परिवहन/पत्तन) **Dr. S.K. Sharma, IAS** Principal Secretary (Transport/Ports)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि Representing Govt. of Maharashtra
7	कॉमोडोर वी. के. मधुसूदनन नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र क्षेत्र) **Cmde. V.K. Madhusoodanan** Naval Office-incharge (Mah)	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (भारतीय नौसेना) Representing Defense Service(IN)

न्यासी मंडल / BOARD OF TRUSTEES

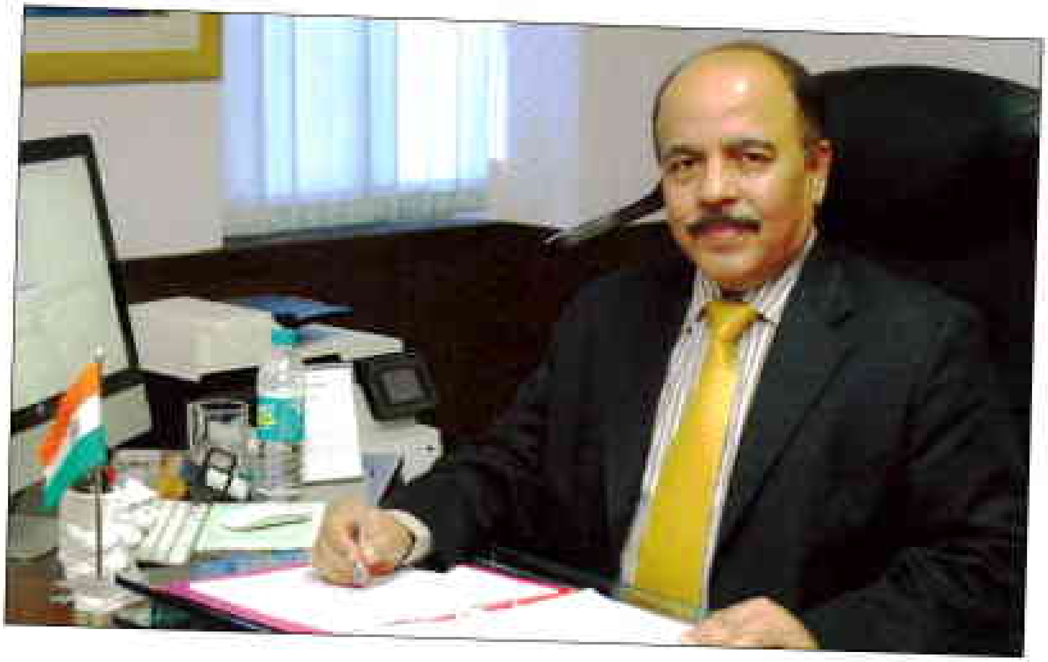
8	**उप-महानिरीक्षक मनोज बाडकर** मुख्य स्टाफ अधिकारी (मुख्यालय) तट रक्षक क्षेत्र (पश्चिम) **DIG Manoj Badkar** Chief Staff Officer (Hqs) Coast Guard Region (West)	तट रक्षक बल के प्रतिनिधि (मई 2013 तक) Representing Coast Guard Upto May 2013
	उप-महानिरीक्षक एस. डी. भनोट मुख्य स्टाफ अधिकारी (मुख्यालय) तट रक्षक क्षेत्र (पश्चिम) **DIG S.D. Bhanot** Chief Staff Officer (Hqs) Coast Guard Region (West)	तट रक्षक बल के प्रतिनिधि (जून 2013 से) Representing Coast Guard From Jun 2013
9	**श्री डी. के. सिंह** मुख्य ढुलाई यातायात प्रबंधक मध्य रेल **Shri D.K. Singh** Chief Freight Transportation Manager, Central Railway	भारतीय रेल के प्रतिनिधि Representing Indian Railways
10	**श्री जे. एन. दास** **Shri J.N. Das**	अन्य हितों के प्रतिनिधि (इन्सा) Other Interest,(INSA)
11	**श्री आशीष एस. पेडणेकर** **Shri Ashish S. Pednekar**	अन्य हितों के प्रतिनिधि (एमएसीसीआईए) Other Interest (MACCIA)
12	**श्री के. पी. उन्नीकृष्णन** **Shri K.P. Unnikrishnan**	अन्य हितों के प्रतिनिधि (मन्सा) Other Interest(MANSA)
13	**श्री जॉर्ज जोसेफ** **Shri George Joseph**	अन्य हितों के प्रतिनिधि (बीसीएचएए) Other Interest (BCHAA)
14	**श्री रवि राजा** **Shri Ravi Raja**	अन्य हितों के प्रतिनिधि Other Interest
15	**श्री वसन्त वी. सूर्यवंशी** **Shri Vasant V. Suryavanshi**	अन्य हितों के प्रतिनिधि Other Interest
16	**श्री एस. सेल्वम** **Shri S. Selvam**	अन्य हितों के प्रतिनिधि Other Interest
17	**श्री पंकज आई. जैन** **Shri Pankaj I. Jain**	अन्य हितों के प्रतिनिधि Other Interest

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट
ANNUAL ACCOUNTS & AUDIT REPORT 2013-14

अध्यक्ष की रिपोर्ट / Chairman's Report	क / A - ग / D
मुख्य विशेषताएँ / Highlights	च / E - छ / F
तुलन–पत्र / Balance Sheet	1 - 3
लाभ एवं हानि लेखा / Profit & Loss Account	4 - 8
तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ / Schedules to Balance Sheet	9 - 26
लाभ एवं हानि लेखों की अनुसूचियाँ Schedule to Profit & Loss Account	27 - 42
नकदी आवागमन विवरण / Cash Flow Statement	43 - 46
महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ Significant Accounting Policies	47 - 54
लेखों पर टिप्पणियाँ / Notes on Accounts	55 - 74
लेखा परीक्षा रिपोर्ट और उस पर की गई कार्रवाई Audit Report & Action taken thereon	75-94
वित्तीय निष्पादन की रुपरेखा Financial Performance Profile	95 - 106
संघनित वित्तीय विवरण (वर्ष 2004-05 से 2013-14 तक) Condensed Financial Statements (Year 2004-05 to 2013-14)	107-130

अध्यक्ष की रिपोर्ट



1.0 जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वर्ष 2013-14 की वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है ।

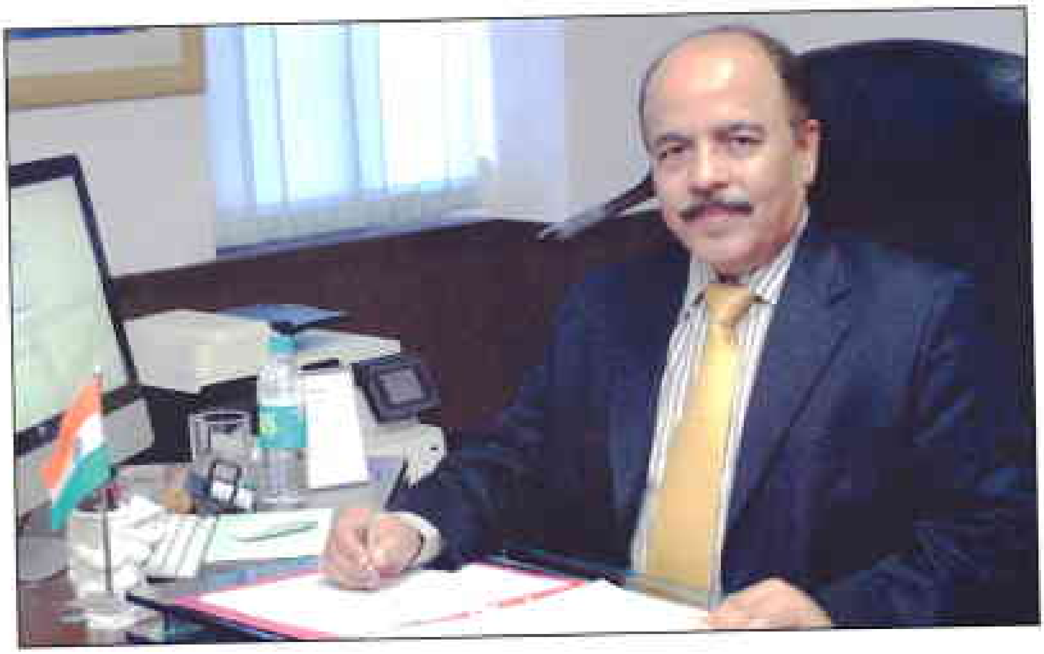
2.0 पत्तन ने वर्ष 2013-14 के दौरान 4.16 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है । क्षमता का 94% उपयोग करते हुए पत्तन ने पिछले वर्ष में प्रहस्तित 64.49 मिलियन टन की तुलना में इस वर्ष 2013-14 में 62.33 मिलियन टन का प्रहस्तन किया है । जने पत्तन द्वारा चलाए जा रहे कंटेनर टर्मिनल की उत्पादकता में वृद्धि के परिणामस्वरूप 8.66 प्रतिशत अधिक टीईयू तथा 4.33 प्रतिशत अधिक कार्गो टनेज का प्रहस्तन हुआ । तथापि, दोनों बीओटी टर्मिनलों यथा एनएसआईसीटी और जीटीआईसीटी के प्रहस्तन में 11.73 प्रतिशत और 6.00 प्रतिशत की गिरावट आई । कुल मिलाकर पिछले वर्ष प्रहस्तित 4.26 मिलियन टी.ई.यू. की तुलना में इस वर्ष 4.16 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया । इसमें से 1.31 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन जनेप कं.ट. द्वारा, 0.97 मिलियन टीईयू एनएसआईसीटी द्वारा तथा 1.88 टीईयू का प्रहस्तन जीटीआईसीटी द्वारा किया गया । वर्ष 2013-14 में जने पत्तन द्वारा प्रहस्तित कंटेनर यातायात देश के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल 7.47 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का 55.75 प्रतिशत है । साथ ही, पत्तन ने वर्ष के दौरान भारत के सभी महापत्तनों में ठोस कार्गो की अधिकतम मात्रा प्रहस्तित की है ।

3.0 इस वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया गया :

3.1 **मुंबई हार्बर चैनल और जने पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना :** जनेप न्यास और मुंबई पत्तन न्यास का लगभग 22 कि.मी. लम्बा साझा हार्बर चैनल है । वर्तमान में मुंबई हार्बर चैनल की गहराई निर्देशांक रेखा के नीचे 10.7 से 11 मीटर तक है । ज.ने.पत्तन का नौयात्रा चैनल 7.2 कि.मी. लम्बा है जिसकी गहराई निर्देशांक रेखा के नीचे 11 मीटर है । वर्तमान में 12.5 मी. तक के डुबाव वाले बड़े जलयान मुंबई हार्बर मुख्य चैनल तथा जनेप चैनल में ज्वार के समय आवागमन करते हैं । पत्तन ज्वार के समय 14 मी. तक के डुबाव वाले (6000 टीईयू से अधिक क्षमता के) जलयानों को स्थान देने के लिए वर्तमान चैनल को गहरा और चौड़ा बना रहा है । मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियर्स लिमिटेड इस परियोजना के अभियंता हैं । पत्तन ने 1 अगस्त, 2012 को मेसर्स बोस्कालिस इंटरनेशनल बी. वी. को रु. 1370.65/- करोड़ की लागत का कार्य आदेश जारी किया । यह कार्य सफलतापूर्वक पूर्ण कर लिया गया है ।

3.2 **सड़क अवसंरचना :** जनेप न्यास राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी द्वारा मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग (रा.रा.-4) और मुंबई-गोवा राजमार्ग (एनएच 17) से जुड़ा हुआ है। जनेप न्यास राज्य मार्ग-54 और आम मार्ग द्वारा नवी मुंबई क्षेत्र, ठाणे, नासिक और अहमदाबाद से भी जुड़ा हुआ है।

3. CHAIRMAN'S REPORT



1.0 I have great pleasure in presenting the Annual Accounts & Audit Report of Jawaharlal Nehru Port Trust for the year 2013-14.

2.0 The Port has maintained its premier position in container handling, by achieving a throughput of 4.16 million TEUs of containers during 2013-14. During the year, the Port handled 62.33 million tonnes of cargo, as compared to 64.49 million tonnes during the previous year, with a capacity utilisation of over 94%. The growth in productivity of the Port Trust run Container Terminal, JNPCT, has resulted in the handling of 8.66% more TEUs and 4.32% more in terms of tonnage of cargo. However, the throughput at both the BOT Terminals, viz. NSICT and GTICT, show a reduction by 11.73% and 6%, respectively. In all, against 4.26 million TEUs handled in the previous year, the Port handled 4.16 million TEUs, JNPCT contributing 1.31 million TEUs, 0.97 million TEUs by NSICT and 1.88 million TEUs by GTICT. The container traffic handled by JN Port accounts for 55.75% of the total volume of container handling of 7.47 million TEUs by all the major ports in the country in 2013-14. JN Port has also handled the highest quantum of solid cargo among all the major ports in India during the year.

3.0 The following developmental projects were under implementation during the year :

3.1 **Deepening and widening of Main Harbour Channel and JN Port Channel :** JN Port shares about 22 kms. long main harbour channel with the Mumbai Port. The Mumbai harbour channel is presently maintained to a depth of 10.7 to 11 mtrs. below Chart Datum. JNPT is having a navigational channel of 7.2 kms. in length, which is maintained to a depth of 11 mtrs. below Chart Datum. At present, large size vessels having a draught upto 12.5 mtrs. navigate through Mumbai harbour channel and JNP channel, making use of the tidal window. JNPT has taken up the project of deepening and widening the existing channel in order to accommodate vessels upto 14 mtrs. draught (i.e. 6,000 TEU vessels) by using the tidal window. M/s Tata Consulting Engineers Ltd. is the Consultant for the project. The work was awarded to M/s Boskalis International BV on 1st August 2012 at a cost of Rs.1,370.65 crores. The project work has been successfully completed.

3.2 **Road Infrastructure :** JN Port is connected by National Highway-4B to Mumbai–Pune Highway/ Expressway (NH-4) and Mumbai–Goa Highway (NH-17). The Port is also connected through the State Highway-54 and Amra Marg to Navi Mumbai area, Thane, Nashik and Ahmedabad.

अध्यक्ष की रिपोर्ट

पत्तन का सड़क सम्पर्क सुधारने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग -4 बी को (रा.रा. 4 के एक छोटे हिस्से सहित) पत्तन से मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग तक दो लेन से चार लेन का बनाया गया है तथा पत्तन से कल्हाण फाटा तक राज्य मार्ग 54 को चार लेन का बनाया गया है तथा बेलापुर के निकट सायन-पनवेल राजमार्ग तक आम्र मार्ग का सुधार किया गया है । इस परियोजना का कार्यान्वयन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, जनेप और सिडको द्वारा मिलकर एक विशेष उद्देश्य कम्पनी के माध्यम से किया गया है जिसमें राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण कार्यान्वयन करने वाला अभिकरण है । इस विशेष उद्देश्य कम्पनी की इक्विटी में राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, जनेप न्यास और सिडको का क्रमशः रु. 97 करोड, रु. 40 करोड़ और रु. 9 करोड का अंशदान है और शेष राशि संस्थानों/बैंकों/अन्य से ऋण लेकर उगाही गई है और परियोजना की पूरी लागत टोल लगाकर वसूल की जाएगी । राज्यमार्ग 54 और आम्रमार्ग के कार्य के संबंध में, यह कार्य भूमि अधिग्रहण की समस्या के कारण एक छोटे हिस्से को छोड़कर लगभग पूर्ण हो चुका है । भूमि अधिग्रहण के विषय को राज्य सरकार के समक्ष उठाया गया है ।

इस विशेष उद्देश्य कम्पनी ने पनवेल के निकट प्रस्तावित नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय विमानतल की सीमाओं पर राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्यमार्ग 54 तथा आम्रमार्ग को 6/8 लेन का बनाने का कार्य डीबीएफओटी आधार पर निर्माण, प्रचालन, अंतरण (टोल) आधार पर आरंभ किया है । इस पूरी परियोजना की लागत रु.1,821.80 करोड़ है और मार्ग की कुल लम्बाई जिसे चौड़ा किया जाना है, 43.91किमी है । परियोजना को पीपीपीएसी तथा आर्थिक मामलों पर कैबिनेट समिति का अनुमोदन प्राप्त हो चुका है । विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने लघुसूचीकृत अभिकरणों से प्रीमियम आधार पर बोलियाँ मंगाई हैं । किन्तु अंतिम तारीख अर्थात 14 फरवरी, 2014 तक किसी लघुसूचीकृत अभिकरण ने अपनी बोली प्रस्तुत नहीं की है । अब, व्यवहार्यता अंतर निधीयन (वीजीएफ) के लिए पीपीपीएसी को प्रस्ताव पुनः प्रस्तुत किया जा रहा है । पीपीपीएसी का अनुमोदन प्राप्त होने के बाद उक्त परियोजना के लिए वीजीएफ आधार पर बोलियाँ दो महीनों के अंदर मंगाई जाएँगी ।

3.3 **जने पत्तन में कंटेनर घाट का विस्तार तथा अन्य सुविधाएँ :** कंटेनर यातायात में अपेक्षित वृद्धि को ध्यान में रखते हुए पत्तन उत्तर की दिशा में 330 मी. घाट लम्बाई की एक स्वतंत्र कंटेनर प्रहस्तन सुविधा का डीबीएफओटी आधार पर विकास कर रहा है । इस परियोजना की अनुमानित लागत रु. 600 करोड़ है तथा इससे क्षमता में प्रतिवर्ष लगभग 10 मिलियन टनों (अर्थात 0.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी । पत्तन ने 28.09 प्रतिशत राजस्व अंश उद्धृत करने वाले मेसर्स डीपी वर्ल्ड प्रा. लि. को परियोजना प्रदान की है और डी पी वर्ल्ड की विशेष उद्देश्य कम्पनी न्हावा शेवा(इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा.लि के साथ 19 जून, 2013 को छूट करार पर हस्ताक्षर किए हैं । एजेन्सी ने घाट के निर्माण का कार्य आरंभ कर दिया है । पत्तन ने परियोजना के स्वतंत्र अभियंता के रूप में मेसर्स सीईएस की नियुक्ति की है ।

3.4 **चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :** विभिन्न अध्ययनों से पता लगता है कि पत्तन को वर्ष 2018-19 तक 10 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन करना पड़ेगा । अतिरिक्त यातायात के प्रहस्तन के लिए अतिरिक्त टर्मिनल सुविधा की आवश्यकता होगी । इसे ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास करने का निर्णय लिया है ।

परियोजना में 4.8 मिलियन टीईयू कंटेनर बंद कार्गो के प्रहस्तन के लिए बैकअप सुविधा सहित 2 किमी लम्बे घाट का निर्माण शामिल है । इस परियोजना को दो चरणों में पूरा किया जाएगा । पहला चरण कार्य सौंपने की तारीख से तीन वर्षों के अंदर पूर्ण किया जाएगा (वित्तीय समापन और पूर्ववर्ती शर्तों को पूरा करने के बाद) जिसमें 2.4 मिलियन टीईयू की प्रहस्तन क्षमता होगी । दूसरा चरण कार्य सौंपने की तारीख से आठ वर्षों के अंदर पूर्ण किया जाएगा । परियोजना की अनुमानित लागत रु. 7915 करोड़ है । पत्तन ने परियोजना के लेन-देन परामर्शदाता के रूप में मेसर्स राइट्स की नियुक्ति की है ।

पत्तन ने डीबीएफओटी आधार पर परियोजना के लिए वैश्विक बोलियाँ आमंत्रित की हैं । अर्हता हेतु अनुरोध की प्रक्रिया में हिस्सा लेने वाली आठ पार्टियों में से सात को प्रस्ताव हेतु अनुरोध दस्तावेज के लिए लघुसूचीकृत किया गया है । नियत तारीख अर्थात 20 फरवरी, 2014 को दो एजेन्सियों ने अपनी बोलियाँ प्रस्तुत की तथा 26 फरवरी, 2014 को परियोजना का स्वीकृति पत्र मेसर्स पीएसए भारत इंवेस्टमेंट्स प्रा.लि. (पीएसए सिंगापुर) को दिया गया जिन्होंने इस परियोजना का स्वामित्व लेने के लिए सकल राजस्व का 35.79 प्रतिशत अंश जनेप न्यास को देने का प्रस्ताव दिया था । आवश्यक औपचारिकताओं के पूरा होने के बाद नवम्बर, 2014 में निर्माण कार्य आरंभ होगा और परियोजना का पहला चरण -जिसकी क्षमता 2.4 मिलियन टीईयू होगी - तीन वर्ष में पूरा किया जाएगा ।

CHAIRMAN'S REPORT

To improve the Port's road connectivity, widening of the said roads has been completed by four-lane compare to the existing two-lane road of NH-4B (including a small portion of NH-4) from the Port up to Mumbai-Pune Highway/ Expressway and by four-laning SH-54 from the Port to Gavan Phata and improvement to Amra Marg upto the junction of Sion-Panvel Highway near Belapur.

The scheme is being implemented by an SPV formed by the National Highway Authority of India (NHAI), JNPT and CIDCO, NHAI being the implementing agency. The contribution in equity of SPV from NHAI, JNPT and CIDCO is Rs.97 Crores, Rs.40 Crores and Rs.9 Crores, respectively and the balance amount has been raised as a loan from financial institutions/ Banks/ others and the total cost of the project shall be recovered by charging toll.

As regards the work of SH-54 and Amra Marg, the same is completed, except a small portion near Jasai Village, due to land acquisition problem. The matter has been taken up with the State Government.

The SPV has taken up a project for further widening of NH-4B, SH-54 and Amra Marg to 6/8 lanes on the boundaries of the proposed Navi Mumbai International Airport near Panvel, to be executed on BOT (Toll) Project on DBFOT pattern. The total project cost is Rs.1,821.80 crores and the total length of widening is 43.91 kms. The project has received PPPAC approval as well as clearance from the Cabinet Committee on Economic Affairs. As per the Detailed Project Report (DPR), NHAI has invited bids from the short-listed agencies on premium basis. However, on the due date, i.e., 14th February 2014, none of the short-listed agencies has submitted the bid.

Now, NHAI is again in the process of submitting a proposal for PPPAC for Viability Gap Funding (VGF). On receipt of approval from PPPAC, bids for the subject project on VGF basis will be invited within two months.

3.3 **Extension of Container Berths and other facilities at JN Port** : In view of the expected growth in container traffic, the Port is developing a standalone container handling facility with a quay length of 330 m towards the North on DBFOT basis. The estimated cost of the project is Rs.600 Crores with an estimated capacity addition of about 10 million tonnes (i.e. 0.8 million TEUs) per annum. The project has been awarded to M/s DP World Pvt. Ltd. who has quoted a revenue share of 28.09%, and the Port has entered into a Concession Agreement with the SPV company of M/s DP World, viz. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. on 19th June 2013. The agency has started the wharf construction work. The Port has appointed M/s. CES as the Independent Engineer for the Project.

3.4 **Development of Fourth Container Terminal** : Various studies revealed that the Port would be required to handle container traffic to the tune of 10 million TEUs by the year 2018-19. In order to handle the additional traffic volume, further terminal facility will be required. In view of this, JNPT has decided to develop Fourth Container Terminal on DBFOT basis.

The project consists of construction of 2 Km. long berth with back-up facilities to handle 4.8 million TEUs containerised cargo. The project will be taken up in two phases. The 1st phase will be completed in three years from the date of award (After financial closure and fulfilment of conditions precedent) with a handling capacity of 2.4 million TEUs, and the 2nd phase will be commissioned within eight years from the date of award. The estimated cost of the project is Rs.7915 crores. The Port has appointed M/s RITES Ltd. as the Transaction Advisor for the project.

The Port had invited global bids for the project on DBFOT basis. Out of the eight parties, who participated in the RFQ process, seven were shortlisted for issue of RFP document. Two agencies had submitted bids on the due date, i.e. 20th February 2014. On 26th February 2014, the Letter of Award for the project was issued to M/s. PSA Bharat Investments Pte. Ltd. (PSA, Singapore), who has offered 35.790% of the Gross Revenue of the project as share of JNPT for undertaking this project. On completion of the requisite formalities, construction activities shall commence in November 2014 and the first phase of the project, having a capacity of 2.4 million TEUJs, will be completed in three years.

अध्यक्ष की रिपोर्ट

3.5 **जनेप न्यास में अतिरिक्त द्रव घाट का विकास :** बढते द्रव कार्गो की आवश्यकता को पूर्ण करने के लिए पत्तन ने डीबीएफओटी आधार पर अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट विकसित करने का निर्णय लिया है । पत्तन ने मैसर्स एल एण्ड टी रामबॉल को सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है जिन्होंने विस्तृत परियोजना रिपोर्ट और प्रधान योजना प्रस्तुत की है । मेसर्स राइट्स लि. परियोजना के कार्य सम्पादन के लिए सलाहकार हैं । पत्तन को 11 नवम्बर, 2013 तक सात एजेन्सियों से अर्हता हेतु अनुरोध प्राप्त हुए हैं जिनका आकलन किया जा रहा है । पीपीपीएसी ने कैबिनेट समिति की सिफारिश के लिए प्रस्ताव पास कर दिया है ।

3.6 **रेल सम्पर्क :** पत्तन मध्य रेल के पनवेल-उरण खण्ड द्वारा राष्ट्रीय रेल नेटवर्क से जुड़ा हुआ है । पनवेल आगे कोंकण रेल से तथा मध्य रेल पर दिवा और पश्चिम रेल पर वसई (बसीन रोड) से भी जुड़ा हुआ है । आईसीडी द्वारा बढ़ते हुए कंटेनर यातायात की आवश्यकता को पूरा करने के लिए जने पत्तन एवं पनवेल की रेल लाइन को दोहरा किया गया है । रेल मंत्रालय ने जने पत्तन को देश के उत्तरी भूभाग से जोड़ने के लिए डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर के निर्माण की योजना बनाई है । यह कार्य डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर कार्पोरेशन आफ इंडिया लि., द्वारा पूरा किया जाएगा ।

3.7 **एकीकृत पार्किंग क्षेत्र :** पत्तन ने पार्किंग के लिए लगभग 45 हैक्टेयर भूमि के विकास का निर्णय लिया है । पहले चरण का कार्य मेसर्स ठाकुर इंफ्रा प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. को दिया गया है । यह कार्य फरवरी, 2014 में आरंभ हो गया और इसके फरवरी, 2015 तक पूर्ण होने की संभावना है । इस चरण में लगभग 20 हैक्टेयर क्षेत्र का वाटर बाउंड मैकेडम स्टेज तक विकास किया जाएगा ।

पत्तन ने चरण II के कार्य के लिए मिट्टी की जॉच-पड़ताल के अध्ययन हेतु आईआईटी, मुंबई को नियुक्त किया है । लगभग 25 हैक्टेयर क्षेत्र के विकास के चरण दो का कार्य नवम्बर, 2014 से आरंभ होगा और दिसम्बर, 2015 तक पूर्ण होगा ।

3.8 **पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र :** जने पत्तन ने लगभग 1200 हैक्टेयर क्षेत्र में पत्तन आधारित बहु-उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र विकसित करने का निर्णय लिया है जो तीन अलग-अलग भूखंडों (क, ख, एवं ग) में फैला हुआ है । पहले चरण में क्षेत्र 'ग' का विकास किया जाएगा जिसका 277 हैक्टेयर का क्षेत्र राज्यमार्ग 54 से लगा हुआ है और करल, सोनारी और सावरखार गॉवो से लेकर बेलपाड़ा गॉव तक फैला हुआ है । इसे रु. 3500 करोड़ के निजी निवेश से विकसित किया जाएगा । इस संबंध में वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय से अधिसूचना प्रतीक्षित है । मंडल के निदेशानुसार पत्तन ने पहले चरण के लिए जमीन को समतल करने, परिसर की दीवार बनाने और अन्य कार्य आरंभ कर दिए हैं । इस परियोजना के सलाहकार मेसर्स अर्स्ट एन्ड यंग - टीसीई कंसोर्शियम ने वैचारिक मास्टर प्लान प्रस्तुत कर दिया है और विस्तृत मास्टर प्लान उनके द्वारा तैयार किया जा रहा है ।

3.9 **पर्यावरणीय पहलू :** पत्तन की अपनी पर्यावरण प्रबंधन योजना है । पर्यावरणीय मानकों अर्थात आस-पास के जल एवं वायु की गुणवत्ता के स्तर का परीक्षण मेसर्स अल्ट्राटेक एनवायरमेंटल कंसल्टेंसी एन्ड लैबोरेटरी द्वारा मासिक रूप से किया जाता है और उसके परिणाम सामान्यतया निर्धारित सीमा में पाए जाते हैं । पत्तन ने कच्छ वनस्पति सहित लगभग 1100 हैक्टेयर के हरित क्षेत्र का विकास किया है । वर्ष 2013-14 के दौरान लगभग 40,000 पौधे लगाए गए । पत्तन ने अपने प्रचालन क्षेत्र में नवीकरणीय ऊर्जा के उपयोग के लिए विभिन्न परियोजनाएँ आरंभ की है ।

3.10 **मुंबई हार्बर चैनल तथा जने पत्तन चैनल को चौड़ा और गहरा बनाना (चरण-II) :** चैनल को 14 मी. (चरण-I) से 15 मी. की गहराई का बनाने के लिए निकर्षण परियोजना योजना स्तर पर है । पत्तन ने दूसरे चरण के अभूतपूर्व निकर्षण के लिए व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करने के लिए मैसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियर्स लि. को मैसर्स अर्स्ट एन्ड यंग के साथ सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है । सलाहकार ने अध्ययन पूरा करके व्यवहार्यता रिपोर्ट इस सिफारिश के साथ प्रस्तुत कर दी है कि नौचालन चैनल को ज्वार के समय 15 मी. तक के डुबाव वाले जलयानों (9000 टीईयू के) के प्रहस्तन के लिए गहरा और चौड़ा बनाया जाए । परियोजना की अनुमानित लागत 2774 करोड़ है । विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने तथा उसे पूरा करने के लिए अतिरिक्त अध्ययन करने के लिए मंजूरी हेतु मंत्रालय को प्रस्ताव भेजा गया था । पत्तन ने इस परियोजना के लिए 75 प्रतिशत बजट सहायता करने के लिए भी पोत परिवहन मंत्रालय से अनुरोध किया है ।

3.11 **जनेप कंटेनर टर्मिनल का आधुनिकीकरण :** रु. 98.8 करोड़ की लागत से 03 सुपरपोस्ट पैनामैक्स आरएमक्यूसी का प्रारंभ और 03 पुरानी आरएमक्यूसी का उथले डुबाव घाट पर स्थानांतरण : घाट क्रेनों की स्थापना का संभावित कार्यक्रम स्थल पर उपस्करों की जॉच के बाद अक्तूबर, 2014 से आरंभ होगा । इससे क्षमता में 0.225 मिलियन टीईयू प्रति वर्ष की वृद्धि होगी ।

CHAIRMAN'S REPORT

3.5 **Development of Additional Liquid Cargo Terminal** : In order to cater to the increasing liquid cargo traffic, the Port has decided to develop an Additional Liquid Cargo Terminal on DBFOT basis. The Port has appointed M/s L & T Rambol as the Consultant, who have submitted the DPR and the Master Plan. M/s RITES Ltd are the Transaction Advisor for the project. The Port has received RFQs from seven agencies on 11th Nov. 2013. The evaluation is in progress. The PPPAC has cleared the proposal for recommendation of the Cabinet Committee.

3.6 **Rail Connectivity** : The Port is connected to the national network of the Railways through the Panvel-Uran section of the Central Railway. Panvel is further connected to the Kokan Railway, Diva on Central Railway and Vasai (Bassein Road) on the Western Railway. The railway link between JNPT and Panvel has been converted into a double line to meet the requirements of the increasing container traffic through ICDs. The Ministry of Railways has planned for a Dedicated Freight Corridor (DFC) connecting JN Port with the Northern hinterland. The work is being taken up by the Dedicated Freight Corridor Corpn.of India Ltd.

3.7 **Centralized Parking Plaza** : The JN Port has decided to develop about 45 ha. area for parking in phases. The Phase–I work of this project has been awarded to M/s. Thakur Infra-Projects Pvt. Ltd., who have commenced the work in Feb. 2014 which is expected to be completed by Feb. 2015. In this phase, about 20 hectare area will be developed upto Water Bound Macadam stage.

The Port has appointed IIT, Mumbai for conducting soil investigation studies for Phase-II work. The Phase-II work of developing of about 25 hectare area will commence by November 2014 and will be completed by December 2015.

3.8 **Port Based Multi Product SEZ** : The JN Port has decided to develop a Port-Based Multi Product SEZ and identified an area of around 1,200 ha. which is spread over in three separate land parcels (A, B and C). Area "C" admeasuring 277 ha., which is located along the SH-54 and extends from Karal, Sonari and Sawarkhar Villages upto Belpada Village, is considered under Phase-I development with a private investment of Rs.3,500 crores. The notification from the Ministry of Commerce and Industry in this regard is awaited. As per the directions of the Board, the Port has taken up area- levelling, construction of compound wall and other activities for Phase-I. M/s Ernst & Young-TCE consortium, the Advisor for the project, have submitted a conceptual Master Plan and detailed master-planning is in the process.

3.9 **Environmental aspects** : The Port has an Environment Management Plan. The work of monitoring of environmental parameters, i.e. ambient water and air quality is being carried out monthly through M/s Ultra Tech Environmental consultancy & Laboratory and the results are generally found to be within the prescribed limits. The Port has developed about 1,100 ha. of green area including mangroves. Plantation of about 40,000 saplings was carried out during the year 2013-14. The Port has taken up various projects for use of renewable energy in Port's operational area.

3.10 **Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase-II)** : A dredging project for widening and deepening the channel from 14mtrs. (Phase-II) to 15 mtrs. is in the planning stage. The Port has appointed M/s Tata Consulting Engineers Ltd in consortium with M/s Ernst & Young as Consultant for preparation of feasibility report for Phase-II capital dredging project. The Consultant has completed the studies and submitted the feasibility report, recommending that the navigational channel may be widened and deepened to handle up to 15 mtrs draught vessels (vessel of 9,000 TEUs) by using tidal window. The estimated project cost is Rs.2,774 crores. A proposal was sent to the Ministry for granting permission to carry out DPR with additional studies required for completion of DPR. The Port has also requested MoS for a grant of 75% or budgetary support for this project.

3.11 **Modernization of JNPCT** : Commissioning of 3 Super Post Panamax RMQCs and shifting of 3 old RMQCs to Shallow Draught Berth at a cost of Rs.98.8 crores: Tentative schedule for installation of the quay cranes will be around October 2014, after inspection of the equipment at site. There will be a capacity addition of 0.225 million TEUs/year.

अध्यक्ष की रिपोर्ट

यार्ड प्रचालनों के लिए 06 नई आरटीजीसी की प्राप्ति : मेसर्स अनुपम इंडस्ट्रीज लिमिटेड को रु. 59.6 करोड़ की लागत से 27 जून, 2013 को आदेश दिया गया । उपस्कर 2014 में कार्य करना आरंभ करेंगे । दो रीच स्टेकरों और एक फोर्कलिफ्ट को प्रतिस्थापित करके 03 नए एम्प्टी कंटेनर प्रहस्तकों की प्राप्ति लिए भी कारवाई की जा रही है ।

3.12 **पत्तन प्रचालन के सॉफ्टवेयर के विकास, एकीकरण और उन्नयन की परियोजना मेसर्स सीएमसी लिमिटेड को दी गई :** यह परियोजना मेसर्स सीएमसी लिमिटेड को 15 फरवरी, 2014 को रु. 29.66 करोड़ की परियोजना लागत पर दी गई । इस परियोजना की समापन अवधि 12 महीने (आरंभ होने के लिए 12 महीने और उसके बाद सिस्टम के प्रचालन एवं प्रबंधन के लिए पॉच वर्ष । साफ्टवेयर के आरंभ होने का संभवित समय मार्च, 2015) है ।

3.13 **द्रव टर्मिनल पर मूरिंग डाल्फिनों का विकास :** व्यापार की आवश्यकता को पूरा करने और पत्तन में यातायात के दबाव को कम करने के लिए जने पत्तन ने वर्तमान बीपीसीएल द्रव कार्गो टर्मिनल के उत्तर एवं दक्षिण की ओर मूरिंग डॉल्फिन बनाने का निर्णय लिया है । मूरिंग डॉल्फिन का आकार 10 मी. x 10 मी. है । यह डॉल्फिन खंभों पर बने स्काय-वाकवे से जुड़ा होगा । मुख्य प्लेटफार्म के लिए खंभों का व्यास 1200 मिमी (कुल 18) और वॉकवे के लिए 900 मिमी (कुल 9) होगा । यह परियोजना रु. 8.71 करोड़ की कुल लागत पर मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्रा. को दि. 23 जनवरी, 2014 को 9 माह की समापन अवधि के साथ प्रदान की गई तथा यह कार्य अभी चल रहा है ।

4.0 पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2013-14 में बढ़कर रु. 1345.29 करोड़ हो गई जो वर्ष 2012-13 में रु. 1097.87 करोड़ थी । वर्ष 2013-14 में प्रचालन व्यय 611.03 करोड़ रहा जबकि यह 2012-13 में 608.70 करोड़ था । वर्ष 2013-14 में प्रचालन लाभ 734.27 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2012-13 में 489.17 करोड़ था । निवल लाभ पिछले वर्ष 2012-13 के रु. 504.96 करोड़ से बढ़कर वर्ष 2013-14 में 506.34 करोड़ हो गया ।

5.0 उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों, सार्वजनिक निजी भागीदारों के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकी जिन्होंने असाधारण प्रतिबध्दता और सहयोग का परिचय दिया । उनके द्वारा किए गए अथक प्रयासों की मैं सराहना करता हूँ और मुझे पूर्ण विश्वास है कि कंटेनर प्रहस्तन में हमारे उच्च स्थान को बनाए रखने तथा और अधिक ऊँचाइयों तक पहुंचने के लिए उनका सहयोग निरंतर प्राप्त होता रहेगा । ये उपलब्धियॉं पत्तन को संरक्षण देने वाली नौवहन लाइनों, नौवहन अभिकर्ताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकर्ताओं, फ्रेट अग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना भी प्राप्त होनी संभव नहीं थीं ।

5.1 मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ । भारतीय कंटेनर निगम, भारतीय रेल और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता दी । मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ । आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया ।

5.2 मैं पत्तन के न्यासी मंडल के सभी न्यासियों का आभारी हूँ जिन्होंने त्वरित और उचित निर्णय लेने में पत्तन की मदद की जिससे पत्तन अंतरराष्ट्रीय स्तर पर अपना अलग स्थान बना सका । मैं माननीय केन्द्रीय पोत परिवहन मंत्री, माननीय पोत-परिवहन राज्यमंत्री, माननीय सचिव (पोत-परिवहन) और पोत-परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एव प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका ।

(एन. एन. कुमार)

CHAIRMAN'S REPORT

Acquisition of 6 Nos. RTGCs for yard operations: Order placed on 27th June 2013 with M/s. Anupam Industries Ltd. at a cost of Rs.59.6 crores. Equipment will be commissioned in 2014. Action has also been taken for acquisition of 3 Nos. new Empty Container Handlers against replacement of two Reach-Stackers and one Forklift.

3.12 Project for Software Development, Integration and Upgrade of Port Operations awarded to M/s CMC Limited.

The project of "Software Development, Integration & Upgrade of Port Operations" has been awarded to M/s CMC Limited at a project cost of Rs.29.66 crores on 15th February 2014, with a completion period of 12 months (12 months' time for Go-Live and thereafter 5 years for Operations & Management of the systems. Expected time for Go-Live of the project is March' 2015.)

3.13 **Development of Mooring Dolphins at Liquid Terminal** : In order to meet the needs of the trade and in view of the congestion at the Port, JN Port has decided to construct mooring dolphins at North &South sides of the existing BPCL Liquid Cargo Terminal. The size of mooring dolphin platform is 10m x 10m. These dolphins are connected to sky walkway constructed on piles. The piles are 1,200mm dia. (18 Nos.) for the main platform and 900 mm dia (9 Nos.) for walkways. The project was awarded on 23rd Jan 2014 to M/s. RKEC Projects Pvt. Ltd. at a total cost of Rs. 8.71 crores with a completion period of 9 months. The work is in progress.

4.0 The operating income of the Port in 2013-14 has increased to Rs.1,345.29 crores from Rs.1,097.87 crores in 2012-13. Operating expenditure in 2013-14 was Rs.611.03 crores, against Rs.608.70 crores in 2012-13. The operating profit in 2013-14 is Rs.734.27 crores, against Rs.489.17 crores in the previous year. The net profit during the year under report has increased to Rs.506.34 crores from Rs.504.96 crores in 2012-13.

5.0 The above achievements were possible only with the active support from the officers, the employees, the trade unions and the PPP partners who displayed excellent commitment and co-operation. I appreciate the tireless efforts made by them and I am confident that their continuous co-operation will be available in scaling greater heights, maintaining our top position in container handling. All these would also not have been possible without the patronage and partnership of our esteemed clientele, viz. the shipping lines, shipping agents, shippers, Custom House Agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.

5.1 I particularly appreciate the active co-operation and the remarkable contributions made by our valued private partners, viz. Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT) /DP World, Bharat Petroleum Corporation Ltd. (BPCL), and Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL) / APM Terminal. The Container Corporation of India, the Indian Railways and the Customs Department have facilitated achievement of the throughput. I also acknowledge the co-operation extended by the local people / bodies and the District and Police administrations. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.

5.2 I thank all the Trustees on the Port Trust Board for helping the Port in arriving at quick and proper decisions, which enabled the Port to carve out a niche for itself internationally. I thank, with gratitude, the Hon'ble Union Minister of Shipping, the Hon'ble Union Minister of State for Shipping, the Hon'ble Secretary (Shipping) and the officers of the Ministry of Shipping for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its pre-eminent position in the country.

(N. N. Kumar)

मुख्य विशेषताएँ / HIGHLIGHTS

अ. क्र. / SI No	विवरण / Description	इकाई / Unit	2013-14	2012-13
1	प्रहस्तित यातायात / Traffic Handled			
	क) जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल (जनेप कं.ट.) a) Jawaharlal Nehru Port Container Terminal -JNPCT	मिलियन टनों में यातायात Traffic in Million Tonnes	16.724	16.032
	ख) द्रव बल्क यातायात / b) Liquid Bulk Traffic		0.000	0.000
	ग) अन्य बल्क / खंडित बल्क / c) Other Bulk / Break Bulk		0.231	0.104
	घ) सीमेंट सहित शुष्क बल्क / d) Dry Bulk (Including Cement)		0.701	0.594
	कुल जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल - जनेप कं.ट. Total Jawaharlal Nehru Port Container Terminal -JNPCT		17.656	16.730
	न्हावा शेवा इंटरनॅशनल कंटेनर टर्मिनल प्रा. लि. (एनएसआईसीटी) / डी पी वर्ल्ड / Nhava Sheva International Container Terminal Pvt. Ltd. (NSICT) / DP World		13.189	14.941
	भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि. (बीपीसीएल) Bharat Petroleum Corporation Ltd. (BPCL)		6.167	5.879
	गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा. लि. (जीटीआईपीएल) / एपीएम टर्मिनल Gateway Terminal India Pvt. Ltd. (GTIPL) / APM Terminal		25.321	26.938
	कुल प्रहस्तित यातायात / Total Traffic Handled		**62.333**	**64.488**
	जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल - जनेप कं.ट. Jawaharlal Nehru Port Container Terminal - JNPCT	कंटेनरों की संख्या टीईयू में Number of Containers in TEUs	13,12,715	12,08,133
	न्हावा शेवा इंटरनॅशनल कंटेनर टर्मिनल प्रा. लि. (एनएसआईसीटी) / डी पी वर्ल्ड / Nhava Sheva International Container Terminal Pvt. Ltd. (NSICT) / DP World		9,69,456	10,44,105
	गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा. लि. (जीटीआईपीएल) / एपीएम टर्मिनल Gateway Terminal India Pvt. Ltd. (GTIPL) / APM Terminal		18,79,528	20,07,076
	कुल कंटेनर / Total Containers		41,61,699	42,59,314
	पत्तन में आए हुए कुल जलयान (बार्जों को छोड़कर) / No. of Ships entered the Port (Excluding Barges)	संख्या में / in Nos	2,155	2,253
	पत्तन में आए हुए जलयानों का कुल सकल पंजीकृत टनभार / Aggregate GRT of Ships entered the Port	मिलियन टनों में in Million Tonnes	85.73	83.71

मुख्य विशेषताएँ / HIGHLIGHTS

अ. क्र. / Sl No	विवरण / Description	इकाई / Unit	2013-14	2012-13
2	प्रचालनीय आय / Operating Income	करोड रूपयों मे Rs.in Crores	1345.29	1097.87
3	प्रचालनीय व्यय / Operating Expenditure		611.03	608.70
4	कुल आय / Total Income		1697.72	1496.12
5	कुल व्यय / Total Expenditure		930.66	765.37
6	कराधान हेतु प्रावधान / Provision for Taxation		260.72	225.79
7	निवल लाभ / Net Profit		506.34	504.96
8	बोनस सहित कुल मजदूरी / Total wage bill including bonus		187.83	182.09
9	नियेजित पूंजी / Capital Employed		2010.91	1785.32
10	नियेजित पूंजी पर प्रतिलाभ / Return on Capital Employed	प्रतिशत में In Percentage	21.72%	23.24%
11	प्रचालनीय अनुपात (प्रचालन आय में प्रचालन व्यय का अनुपात) / Operating Ratio (Operating Expenditure to Operating Income)		45.42%	55.44%
12	प्रचालन व्यय मे वेतन एवं मजदूरी का अनुपात Ratio of Salaries & Wages to Operating Expenditure		30.74%	29.91%
13	कुल कर्मचारी / Number of employees	संख्या में / in Nos	1697	1706
14	पूंजीगत आरक्षित निधियां / Capital Reserves	करोड रूपयों में Rs.in Crores	3,301.26	2,248.06
15	राजस्व आरक्षित निधियां / Revenue Reserves		150.69	953.05
16	सांविधिक आरक्षित निधियां / Statutory Reserves		383.82	412.84
17	आधारिक संरचना की आरक्षित निधियाँ / Infrastructure Reserve		1,927.18	1,642.66
18	निवल संपति (कुल आरक्षित निधियां एवं अधिशेष) Net Worth (Total Reserves & Surplus)		5,762.95	5,256.61
19	पूंजीगत व्यय / Capital Expenditure			
	क) नियोजित उपरिव्यय / A) Plan Outlay		1403.93	341.18
	ख) वास्तविक नियोजित / B) Actual - Plan		1035.96	240.82
	ग) वास्तविक अनियोजित / C) Actual - Non Plan		17.24	6.71
	कुल पूंजीगत व्यय / Total Capital Expenditure		1053.20	247.53

यह पृष्ठ जान–बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank

वार्षिक लेखा
Annual Accounts
2013-14

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank

भाग I: तुलन–पत्र
PART I: BALANCE SHEET

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE		31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014	31.03.2013 के अनुसार AS ON 31.03.2013
I. निधियों के स्रोत / SOURCES OF FUNDS				
आरक्षित निधियाँ एवं अधिशेष RESERVES AND SURPLUS	1			
पूंजीगत आरक्षित निधि CAPITAL RESERVES		33,012,568,567		22,480,568,567
राजस्व आरक्षित निधियाँ REVENUE RESERVES		1,506,867,430		9,530,498,219
सांविधिक आरक्षित निधियाँ STATUTORY RESERVES		3,838,245,162		4,128,414,097
अवसंरचना आरक्षित निधि INFRASTRUCTURE RESERVE		19,271,801,025		16,426,635,062
			57,629,482,184	52,566,115,945
ऋण निधियाँ LOAN FUNDS	2			
जमानती ऋण SECURED LOANS		413,196,000		413,196,000
सरकारी ऋण GOVERNMENT LOANS		-		-
			413,196,000	413,196,000
आस्थगित कर देयता (निवल) DEFERRED TAX LIABILITY (NET)	5		1,024,838,126	971,788,362
निधियों के कुल स्रोत TOTAL SOURCES OF FUNDS			59,067,516,310	53,951,100,307

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE		31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014	31.03.2013 के अनुसार AS ON 31.03.2013
II निधियों का उपयोग **APPLICATION OF FUNDS**				
नियत परिसम्पत्तियाँ / FIXED ASSETS	3			
सकल खंड / GROSS BLOCK		17,728,151,283		17,646,278,037
घटाएं : मूल्यह्रास / Less: DEPRECIATION		6,298,768,174		5,886,750,584
निवल खंड / NET BLOCK		11,429,383,109		11,759,527,453
चालू पूंजीगत कार्य CAPITAL WORK IN PROGRESS		11,945,653,012		1,938,215,549
			23,375,036,121	**13,697,743,002**
नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौंपे गए शेड SHEDS HANDED OVER TO BOT OPERATOR			372,613,317	390,789,576
निवेश / INVESTMENTS	4			
वर्तमान निवेश / CURRENT INVESTMENTS		-		-
लम्बी अवधि के निवेश LONG TERM INVESTMENTS		550,000,000		400,000,000
			550,000,000	**400,000,000**
आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ DEFERRED TAX ASSETS	5			
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम **CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES:**	6			
निवेश पर प्रोद्भूत ब्याज INTEREST ACCRUED ON INVESTMENTS		1,766,188,183		906,003,760
वस्तु सूचियाँ / INVENTORIES		158,003,618		164,286,207
निवल विविध देनदार / NET SUNDRY DEBTORS		5,430,095,858		4,940,196,783
कैश एवं बैंक शेष (बैंकों की सावधि जमा रसीदों सहित) CASH & BANK BALANCES (including TDR with banks)		26,834,501,409		34,424,131,838
ऋण एवं अग्रिम / LOANS & ADVANCES		20,456,699,101		17,351,604,868
			54,645,488,169	**57,786,223,456**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE		31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014	31.03.2013 के अनुसार AS ON 31.03.2013
घटाएं – वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान Less : CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS	7			
वर्तमान देयताएं / CURRENT LIABILITIES				
विविध लेनदार / SUNDRY CREDITORS		2,968,852,278		4,011,905,854
सेवाओं हेतु अन्य पत्तनों को देय राशि AMOUNTS DUE TO OTHER PORTS FOR SERVICES		4,696,676		4,142,197
अग्रिम भुगतान आदि / ADVANCE PAYMENTS ETC.		908,911,326		936,290,198
प्रोद्भूत व्यय / ACCRUED EXPENSES		535,803,372		468,148,631
प्रोद्भूत ब्याज किंतु ऋण पर देय नहीं / INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON LOANS		475,399		475,412
			4,418,739,052	**5,420,962,292**
प्रावधान / PROVISIONS:				
कराधान हेतु / FOR TAXATION		15,456,882,246		12,902,693,435
कुल प्रावधान कराधान हेतु / TOTAL PROVISIONS FOR TAXATION			15,456,882,246	12,902,693,435
कुल वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान TOTAL CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS			**19,875,621,298**	**18,323,655,727**
निवल वर्तमान परिसम्पत्तियाँ / NET CURRENT ASSETS			**34,769,866,871**	**39,462,567,729**
निधियों का कुल उपयोग / TOTAL APPLICATION OF FUNDS			**59,067,516,310**	**53,951,100,307**
लेखाकरण नीतियाँ / ACCOUNTING POLICIES	**24**			
लेखों पर टिप्पणियाँ / NOTES ON ACCOUNTS	**25**			

ऊपर संदर्भित अनुसूचियाँ तुलन पत्र का एक अभिन्न हिस्सा हैं ।
The schedules, referred to above, form an integral part of the Balance Sheet

ह- / Sd-
(एस. पी. शिरवाडकर / S. P. SHIRWADKAR)
मुख्य प्रबंधक (वित्त) / CHIEF MANAGER (FINANCE)

ह- / Sd-
(एन. एन. कुमार / N. N. KUMAR)
अध्यक्ष / CHAIRMAN

भाग II: लाभ तथा हानि लेखा
PART II: PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For The Year Ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For The Year Ended 31.03.2013
आय / INCOME			
बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार BULK HANDLING AND STORAGE CHARGES	8	54,074,330	70,733,994
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार CONTAINER HANDLING AND STORAGE CHARGES	9	3,319,797,683	3,183,824,607
पत्तन एवं गोदी प्रभार PORT AND DOCK CHARGES	10	2,075,925,305	1,826,483,150
संपदा किराया ESTATE RENTALS	11	928,848,423	814,062,215
बी.ओ.टी. ठेकों से आय INCOME FROM BOT CONTRACTS	12	7,074,277,312	5,083,636,314
प्रचालनीय आय / OPERATING INCOME - (क / A)		**13,452,923,053**	**10,978,740,280**
व्यय / EXPENDITURE			
बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण BULK HANDLING AND STORAGE	13	83,169,559	76,880,208
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण CONTAINER HANDLING AND STORAGE	14	2,596,425,558	2,364,700,002
गोदी एवं गोदी व्यय PORT AND DOCK EXPENDITURE	15	886,915,804	872,601,693
रेल्वे कार्यचालन RAILWAY WORKINGS	16	12,141,823	12,141,820

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For The Year Ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For The Year Ended 31.03.2013
किराए योग्य भूमि एवं भवन RENTABLE LAND AND BUILDING	17	433,986,508	709,837,372
बी.ओ.टी. ठेकों पर व्यय EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS	18	622,423,768	696,823,151
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION	19	1,475,200,855	1,354,045,817
प्रचालनीय व्यय / OPERATING EXPENDITURE - (ख/ B)		**6,110,263,875**	**6,087,030,063**
प्रचालनीय अधिशेष / OPERATING SURPLUS - (ग = क – ख/ C = A - B)		**7,342,659,178**	**4,891,710,217**
जोड़ें – वित्त एवं विविध आय – (घ) ADD : FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME - (D)	20	3,524,300,049	3,979,601,738
घटाएं – वित्त एवं विविध व्यय LESS : FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE - (च / E)	21	3,112,432,471	1,566,749,298
घटाएं – निवल पूर्व अवधि प्रभार LESS : NET PRIOR PERIOD CHARGES (F)	22	83,921,943	(2,905,625)
कर पूर्व लाभ एवं असाधारण मदे (ज = ग+घ–च–छ) PROFIT BEFORE TAX AND EXTRA-ORDINARY ITEM - (G = C + D - E - F)		**7,670,604,812**	**7,307,468,282**
घटाएं – कराधान हेतु प्रावधान – (झ) LESS : PROVISION FOR TAXATION - (H)	23		
वर्तमान कर CURRENT TAX		2,554,188,811	2,179,972,746
आस्थगित कर DEFERRED TAX		53,049,764	77,938,042

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For The Year Ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For The Year Ended 31.03.2013
कर के बाद लाभ – (ट–ज–झ) **PROFIT AFTER TAX - (I = G - H)**		**5,063,366,237**	**5,049,557,494**
असाधारण मद (ठ) EXTRA-ORDINARY ITEM (J)		-	-
निवल लाभ (ड=ट–ठ) **NET PROFIT (K = I - J)**		**5,063,366,237**	**5,049,557,494**
जोड़ें – कल्याणकारी निधि से आहरित की गई राशि ADD: AMOUNT WITHDRAWN FROM WELFARE FUND		1,518,913	2,439,228
जोड़ें – अवसंरचना निधि से आहरित राशि ADD: AMOUNT WITHDRAWN FROM INFRASTRUCTURE RESERVE		150,000,000	163,000,000
विनियोगों हेतु कुल उपलब्ध राशि TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATIONS		5,214,885,150	5,214,996,721
विनियोग / **APPROPRIATIONS:**			
विकास, ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय हेतु आरक्षित निधि **RESERVE FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS & CONTINGENCIES**			
अर्जित ब्याज INTEREST EARNED		16,926,865	121,554,701
स्थानांतरित लाभ PROFIT TRANSFERRED		586,346,402	472,187,308

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For The Year Ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For The Year Ended 31.03.2013
पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि **RESERVE FOR REPLACEMENT, REHABILITATION & MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS**			
अर्जित ब्याज / INTEREST EARNED		12,030,274	37,256,830
स्थानांतरित लाभ / PROFIT TRANSFERRED		591,242,992	556,485,179
आधारिक संरचना की आरक्षित निधि / INFRASTRUCTURE RESERVE		3,030,450,494	1,971,903,309
डिबेंचर मोचन आरक्षित निधि / DEBENTURE REDEMPTION RESERVE		-	413,196,000
कर्मचारी कल्याण निधि / EMPLOYEES WELFARE FUND		1,518,913	2,439,228
कुल विनियोग / **TOTAL APPROPRIATIONS**		**4,238,515,941**	**3,575,022,555**
सामान्य आरक्षित निधि में स्थानातरित लाभ / PROFIT TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE		**976,369,210**	**1,639,974,166**
लेखाकरण नीतियाँ **ACCOUNTING POLICIES**	24		
लेखों पर टिप्पणियाँ **NOTES ON ACCOUNTS**	25		

ऊपर संदर्भित अनुसूचियाँ लाभ एवं हानि लेखों के ही साथ हैं ।

The schedules, referred to above, form an integral part of the Profit and Loss Account

ह- / Sd-
(एस. पी. शिरवाडकर / S. P. SHIRWADKAR)
मुख्य प्रबंधक (वित्त) / CHIEF MANAGER (FINANCE)

ह- / Sd-
(एन. एन. कुमार / N. N. KUMAR)
अध्यक्ष / CHAIRMAN

यह पृष्ठ जान–बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ

Schedules to Balance Sheet

2013-14

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 1 : 31, मार्च, 2014 के अनुसार आरक्षित निधि एवं अधिशेष
SCHEDULE - 1 : RESERVES AND SURPLUS AS ON 31ST MARCH, 2014

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	योग TOTAL	पूंजीगत आरक्षित निधि CAPITAL RESERVES	अन्य आरक्षित निधियाँ / OTHER RESERVES		
			सामान्य आरक्षित निधि GENERAL RESERVES	कर्मचारी कल्याणकारी निधि EMPLOYEE WELFARE FUND	डिबेंचर मोचन आरक्षित निधि DEBENTURE REDEMPTION RESERVE
क / A प्रारंभिक जमा / OPENING BALANCE	52,566,115,947	22,480,568,567	9,114,802,220	2,500,000	413,196,000
ख / B जोड़े / ADD					
1) राजस्व लेखे से स्थानांतरण TRANSFER FROM REVENUE ACCOUNT	5,214,885,150	-	976,369,210	1,518,913	-
2) पूंजीगत आरक्षित निधि से स्थानांतरित राशि AMOUNT TRANSFERRED FROM CAPITAL RESERVE	-	-	-	-	-
3) आधारिक संरचना की आरक्षित निधि से स्थानांतरण TRANSFER FROM INFRASTRUCTURE RESERVE	35,284,530	-	-	-	-
4) पूंजीगत ऋण की अदायगी REPAYMENT OF CAPITAL DEBT	-	-	-	-	-
5) सामान्य आरक्षित निधि से स्थानांतरण TRANSFER FROM GENERAL RESERVE	9,000,000,000	-	-	-	-
6) योजना एवं गैर–योजना व्यय PLAN & NON-PLAN EXPENDITURE	10,532,000,000	10,532,000,000	-	-	-
योग (ग = क + ख) / TOTAL (C= A + B)	77,348,285,627	33,012,568,567	10,091,171,430	4,018,913	413,196,000
घ / D घटाएं / LESS					
आंतरिक आरक्षित निधियाँ /अन्य स्थानांतरण					
INTER-RESERVE/OTHER TRANSFERS					
1) पूंजीगत ऋण (अदा किया गया/समायोजित) CAPITAL DEBT (REPAID/ADJUSTED)	-	-	-	-	-
2) योजना एवं गैर–योजना व्यय / PLAN & NON-PLAN EXPENDITURE	10,532,000,000	-	-	-	-
3) पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीरण हेतु आरक्षित निधि में स्थानांतरित / TRANSFER TO RES. FOR REPL. REHAB. & MODER. OF CAPITAL ASSETS	9,035,284,530	-	9,000,000,000	-	-
4) राजस्व लेखों में स्थानांतरित / TRANSFERRED TO REVENUE ACCOUNT	151,518,913	-	-	1,518,913	-
5) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित / TRANSFERRED TO GENERAL RESERVES	-	-	-	-	-
योग (घ) TOTAL (D)	19,718,803,444	-	9,000,000,000	1,518,913	-
च / E अंत शेष (च = ग–घ) CLOSING BALANCE (E = C - D)	57,629,482,184	33,012,568,567	1,091,171,430	2,500,000	413,196,000

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 1 : 31, मार्च, 2014 के अनुसार आरक्षित निधि एवं अधिशेष
SCHEDULE - 1 : RESERVES AND SURPLUS AS ON 31ST MARCH, 2014

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	सांविधिक आरक्षित निधियाँ / STATUTORY RESERVES		आधारिक संरचना की आरक्षित निधि INFRASTRUCTURE RESERVE
	विकास, ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय हेतु आरक्षित निधि RES. FOR DEV. REPMT. OF LOANS AND CONTINGENCIES	पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि RES. FOR REPL. REHAB. & MODER. OF CAPITAL ASSETS	
क / A प्रारंभिक जमा / OPENING BALANCE	2,416,456,806	1,711,957,292	16,426,635,062
ख / B जोड़े / ADD			
1) राजस्व लेखा से स्थानांतरण TRANSFER FROM REVENUE ACCOUNT	603,273,267	603,273,267	3,030,450,494
2) पूंजीगत आरक्षित निधि से स्थानांतरित राशि AMOUNT TRANSFERRED FROM CAPITAL RESERVE			
3) आधारिक संरचना की आरक्षित निधि से स्थानांतरण TRANSFER FROM INFRASTRUCTURE RESERVE	-	35,284,530	-
4) पूंजीगत ऋण की अदायगी REPAYMENT OF CAPITAL DEBT	-	-	-
5) सामान्य आरक्षित निधि से स्थानांतरण TRANSFER FROM GENERAL RESERVE	-	9,000,000,000	-
6) योजना एवं गैर–योजना व्यय PLAN & NON-PLAN EXPENDITURE	-	-	-
योग (ग = क + ख) / TOTAL (C= A + B)	301,97,30,073	11,35,05,15,089	19,45,70,85,555
घ / D घटाएं / LESS			
आंतरिक आरक्षित निधियाँ / अन्य स्थानांतरण INTER-RESERVE/OTHER TRANSFERS			
1) पूंजीगत ऋण (अदा किया गया / समायोजित) CAPITAL DEBT REPAID/ADJUSTED	-	-	-
2) योजना एवं गैर–योजना व्यय / PLAN & NON-PLAN EXPENDITURE	-	10,532,000,000	-
3) पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि में स्थानांतरित / TRANSFER TO RES. FOR REPL. REHAB. & MODER. OF CAPITAL ASSETS	-	-	35,284,530
4) राजस्व लेखा में स्थानांतरित / TRANSFERRED TO REVENUE ACCOUNT	-	-	150,000,000
5) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित / TRANSFERRED TO GENERAL RESERVES	-	-	-
योग (घ) TOTAL (D)	-	10,532,000,000	185,284,530
च / E अंत शेष (च = ग–घ) CLOSING BALANCE (E = C - D)	3,019,730,073	818,515,089	19,271,801,025

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 2 : ऋण निधियाँ
SCHEDULE - 2 : LOAN FUNDS

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014	31.03.2013 के अनुसार AS ON 31.03.2013
जमानती ऋण / SECURED LOANS		
लम्बी अवधि के ऋण / LONG TERM LOAN		
कर मुक्त बॉंड / TAX FREE BONDS	413,196,000	413,196,000
कुल जमानती ऋण / TOTAL SECURED LOAN	**413,196,000**	**413,196,000**

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 2 : ऋण निधियाँ
SCHEDULE - 2 : LOAN FUNDS

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014	31.03.2013 के अनुसार AS ON 31.03.2013
सरकारी ऋण / GOVERNMENT LOANS		
गैर योजना भारत सरकार ऋण / NON-PLAN GOI LOAN	-	-
कुल सरकारी ऋण / TOTAL GOVERNMENT LOAN	-	-
कुल बकाया ऋण / TOTAL LOANS OUTSTANDING	413,196,000	413,196,000

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 3 : 31, मार्च, 2014 के अनुसार नियत परिसम्पत्तियाँ
SCHEDULE - 3 : FIXED ASSETS AS ON 31ST MARCH, 2014

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

क्र. सं. SR. NO.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ CAPITAL ASSETS परिसम्पत्तियों का विवरण PARTICULARS OF ASSETS	सकल खण्ड GROSS BLOCK			
		01.04.2013 के अनुसार AS AT 01.04.2013	वर्ष के दौरान योग ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन DELETION DURING THE YEAR	31.03.2014 के अनुसार AS AT 31.03.2014 (3)+(4)-(5)
1	2	3	4	5	6
I क/A	जमीन LAND	2,736,188,124	955,229	-	2,737,143,353
I ख/B	पर्यावरणीय–संरक्षण के उपाय ENVIRONMENTAL PROTECTION MEASURES	41,522,593	-	-	41,522,593
II	अभूतपूर्व निकर्षण CAPITAL DREDGING	802,646,464	-	-	802,646,464
III	इमारतें, शेड एवं अन्य संरचनाएँ BUILDGING SHEDS & OTHER STRUCTURES				
ख/B	माल गोदाम WARE HOUSES	48,138,245	-	-	48,138,245
ग/C	मकान QUARTERS	534,534,688	-	-	534,534,688
घ/D	अन्य संरचनाएँ OTHER STRUCTURES	536,074,093	8,923,187	-	544,997,279
च/E	लघु संरचनाएँ MINOR STRUCTURES	23,980,964	11,845,056	-	35,826,019
छ/F	के.औ.सु.बल आवास CISF ACCOMMODATION	41,972,741	-	-	41,972,741
ज/G	प्राथमिक अध्ययन तथा कार्य PRELIMINARY STUDIES &WORKS	37,204,998	5,662,000	-	42,866,998

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 3 : 31, मार्च, 2014 के अनुसार नियत परिसम्पत्तियाँ
SCHEDULE - 3 : FIXED ASSETS AS ON 31ST MARCH, 2014

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

मूल्यह्रास DEPRECIATION				निवल खण्ड NET BLOCK	
01.04.2013 के अनुसार AS AT 01.04.2013	वर्ष के दौरान किए समायोजना अथवा विलोपन ADJ. OR DELETION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए गए प्रावधान PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2014 के अनुसार कुल TOTAL AS AT 31.03.2014 (7)+(8)+(9)	31.03.2014 के अनुसार AS AT 31.03.2014 (6)-(10)	31.03.2013 के अनुसार AS AT 31.03.2013 (3)-(7)
7	8	9	10	11	12
-	-	-	-	2,737,143,353	2,736,188,124
11,747,994	-	239,744	11,987,738	29,534,854	29,774,599
180,164,393	-	8,026,465	188,190,858	614,455,606	622,482,071
21,662,211	-	1,203,456	22,865,668	25,272,578	26,476,034
243,367,275	-	10,669,542	254,036,817	280,497,871	291,167,413
209,430,325	-	13,430,253	222,860,579	322,136,701	326,643,768
2,636,810	-	851,810	3,488,620	32,337,399	21,344,153
13,513,990	-	839,455	14,353,445	27,619,297	28,458,751
37,204,998	-	-	37,204,998	5,662,000	-

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

क्र. सं. SR. NO.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ CAPITAL ASSETS परिसम्पत्तियों का विवरण PARTICULARS OF ASSETS	सकल खण्ड GROSS BLOCK			
		01.04.2013 के अनुसार AS AT 01.04.2013	वर्ष के दौरान योग ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन DELETION DURING THE YEAR	31.03.2014 के अनुसार AS AT 31.03.2014 (3)+(4)-(5)
1	2	3	4	5	6
IV	**घाट, सड़कें और परिसीमाएं WHARVES, ROADS AND BOUNDARIES**				
क/A	घाट और पटरियां WHARVES & PAVEMENTS	4,314,852,991	-	-	4,314,852,991
ख/B	परिसीमो दीवारें और बाड BOUNDARY WALLS & FENCES	56,238,267	2,285,924	-	58,524,191
ग/C	सडके ROADS	1,557,509,184	32,939,144	-	1,590,448,329
घ/D	नालियाँ और पुलिये DRAINS & CULVERTS	230,618,209	-	-	230,618,209
च/E	पुल BRIDGES	92,742,919	-	-	92,742,919
V	**तैरते पोत FLOATING CRAFTS**	36,317,348	-	-	36,317,348
VI	**रेल और चल स्टॉक RAILWAY AND ROLLING STOCK**				
ग/C	रेलमार्ग – पत्तन के अन्दर PERMANENT WAY INSIDE THE PORT	88,956,634	-	-	88,956,634
घ/D	रेलमार्ग – पत्तन के बाहर PERMANENT WAY -OUTSIDE THE PORT	637,647,528	-	-	637,647,528
VII	**गोदी, घाट, समुद्री दीवारें, पोत घाट एवं नौ–संचालन साधन DOCKS, JETTIES, SEA-WALLS, PIERS & NAVIGATIONAL AIDS**				
क/A	गोदी और जेट्टी / DOCKS & JETTIES	121,830,180	-	-	121,830,180
घ/D	रक्षिकाएं, प्लव संकेतक और नौबंध FENDERS, BUOYS AND MOORINGS	51,808,656	-	-	51,808,656

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

मूल्यह्रास DEPRECIATION				निवल खण्ड NET BLOCK	
01.04.2013 के अनुसार AS AT 01.04.2013	वर्ष के दौरान किए समायोजना अथवा विलोपन ADJ. OR DELETION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए गए प्रावधान PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2014 के अनुसार कुल TOTAL AS AT 31.03.2014 (7)+(8)+(9)	31.03.2014 के अनुसार AS AT 31.03.2014 (6)-(10)	31.03.2013 के अनुसार AS AT 31.03.2013 (3)-(7)
7	8	9	10	11	12
1,710,455,194	-	109,695,187	1,820,150,381	2,494,702,610	2,604,397,797
28,642,433	-	3,353,314	31,995,747	26,528,444	27,595,834
397,877,951	-	40,144,119	438,022,070	1,152,426,259	1,159,631,233
113,900,010	-	5,765,455	119,665,466	110,952,743	116,718,198
41,937,414	-	2,698,190	44,635,604	48,107,315	50,805,505
22,274,312	-	1,815,867	24,090,180	12,227,168	14,043,035
31,829,560	-	1,482,611	33,312,170	55,844,463	57,127,074
236,456,971	-	10,627,459	247,084,430	390,563,098	401,190,557
29,536,484	-	1,648,048	31,184,532	90,645,648	92,293,695
30,508,005	-	2,730,905	33,238,910	18,569,745	21,300,650

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

क्र. सं. SR. NO.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ CAPITAL ASSETS परिसम्पत्तियों का विवरण PARTICULARS OF ASSETS	सकल खण्ड GROSS BLOCK			
		01.04.2013 के अनुसार AS AT 01.04.2013	वर्ष के दौरान योग ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन DELETION DURING THE YEAR	31.03.2014 के अनुसार AS AT 31.03.2014 (3)+(4)-(5)
1	2	3	4	5	6
च/E	गोदी प्रवेश द्वार DOCK ENTRANCE GATES	23,192,537	-	-	23,192,537
ज/G	नौसंचालन साधन NAVIGATIONAL AIDS	112,536,270	2,700,677	-	115,236,946
VIII	**क्रेन और वाहन CRANES AND VEHICLES**			-	
घ/D	अन्य उपस्कर OTHER EQUIPMENTS	139,736,330	594,844	84,806,354	55,524,820
IX	**संयंत्र और मशीनरी PLANT & MACHINERY**				
क/A	कर्मशाला तथा मशीनों के औजार WORKSHOP & MACHINE TOOLS	4,972,498	-	-	4,972,498
घ/D	अन्य उपस्कर OTHER EQUIPMENTS	44,684,289	5,797,243	-	50,481,532
छ/F	तुलन कांटे WEIGH BRIDGES	5,045,399	-	-	5,045,399
ज/G	अस्पताल फर्नीचर HOSPITAL FURNITURE	37,468,031	524,864	-	37,992,894
झ/H	तेल की पाइपें OIL PIPE LINE	3,243,357	-	-	3,243,357
X	**पानी, बिजली, दूरसंचार और अग्निशमन के लिए संस्थापनाएँ INSTALLATIONS FOR WATER, ELECTRICITY, TELE - COMMUNICATION & FIRE FIGHTING**				
क/A	बिजली के लिए संस्थापनाएँ INSTALLATIONS FOR ELECTRICITY	1,023,543,489	34,130,421	-	1,057,673,910

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

मूल्यहास DEPRECIATION				निवल खण्ड NET BLOCK	
01.04.2013 के अनुसार AS AT 01.04.2013	वर्ष के दौरान किए समायोजना अथवा विलोपन ADJ. OR DELETION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए गए प्रावधान PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2014 के अनुसार कुल TOTAL AS AT 31.03.2014 (7)+(8)+(9)	31.03.2014 के अनुसार AS AT 31.03.2014 (6)-(10)	31.03.2013 के अनुसार AS AT 31.03.2013 (3)-(7)
7	8	9	10	11	12
9,058,073	-	756,028	9,814,102	13,378,435	14,134,464
28,362,826	-	11,537,209	39,900,035	75,336,911	84,173,444
130,498,551	(84,806,354)	2,362,709	48,054,906	7,469,914	9,237,779
3,688,588	-	239,868	3,928,456	1,044,042	1,283,911
14,387,680	-	4,775,829	19,163,510	31,318,022	30,296,609
5,001,012	-	8,878	5,009,889	35,510	44,388
30,650,146	-	1,488,185	32,138,331	5,854,563	6,817,885
2,351,434	-	162,168	2,513,601	729,756	891,924
530,641,837	-	26,264,347	556,906,185	500,767,726	492,901,652

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

क्र. सं. SR. NO.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ CAPITAL ASSETS परिसम्पत्तियों का विवरण PARTICULARS OF ASSETS	सकल खण्ड GROSS BLOCK			
		01.04.2013 के अनुसार AS AT 01.04.2013	वर्ष के दौरान योग ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन DELETION DURING THE YEAR	31.03.2014 के अनुसार AS AT 31.03.2014 (3)+(4)-(5)
1	2	3	4	5	6
ख/B	दूरसंचार के लिए संस्थापनाएँ INSTALLATION FOR TELE-COMMUNICATIONS	8,470,746	-	-	8,470,746
ग/C	पानी के लिए संस्थापनाएँ / INSTALLATION FOR WATER	117,115,391	-	-	117,115,391
घ/D	अग्निशमन / FIRE-FIGHTING	394,891,841	312,054	-	395,203,895
XII	**कंटेनर प्रहस्तन उपकरण CONTAINER HANDLING EQUIPMENTS**	3,366,195,648	56,340,085	-	3,422,535,733
XIII	**कम्प्यूटर और इलेक्ट्रानिक उपस्कर COMPUTER & ELECTRONIC EQUIPMENT**				
क/A	कम्प्यूटर / COMPUTER	215,492,626	844,945	-	216,337,571
ख/B	इलेक्ट्रानिक उपस्कर / ELECTRONIC EQUIPMENT	36,704,796	3,149,791	-	39,854,587
ग/C	अन्य इलेक्ट्रानिक उपस्कर OTHER ELECTRONIC EQUIPMENTS	4,214,029	-	-	4,214,029
XIV	**वाहन तथा अन्य कार्यालय मशीनें VEHICLES & OTHER OFFICE MACHINES**				
क/A	वीएचएफ ट्रान्सरिसीवर / VHF TRANSRECEIVER	5,102,049	-	-	5,102,049
ख/B	जेरॉक्स और फोटोकॉपी मशीन ZEROX & PHOTOCOPYING MACHINE	7,995,567	559,127	159,440	8,395,254
ग/C	कार्यालय उपस्कर / OFFICE EQUIPMENTS	14,741,491	-	-	14,741,491
घ/D	वाहन / VEHICLES	17,786,483	-	725,549	17,060,934
XV	**पूंजीकृत पुर्जे / CAPITAL SPARES**	72,360,346	-	-	72,360,346
	योग / TOTAL	**17,646,278,037**	**167,564,589**	**85,691,343**	**17,728,151,283**
	चल रहे पूंजीगत कार्य CAPITAL WORKS IN PROGRESS	1,938,215,549	11,515,239,255	1,507,801,792	11,945,653,012
	कुल योग / GRAND TOTAL	**19,584,493,586**	**11,682,803,844**	**1,593,493,135**	**29,673,804,295**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

मूल्यह्रास DEPRECIATION				निवल खण्ड NET BLOCK	
01.04.2013 के अनुसार AS AT 01.04.2013	वर्ष के दौरान किए समायोजना अथवा विलोपन ADJ. OR DELETION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए गए प्रावधान PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2014 के अनुसार कुल TOTAL AS AT 31.03.2014 (7)+(8)+(9)	31.03.2014 के अनुसार AS AT 31.03.2014 (6)-(10)	31.03.2013 के अनुसार AS AT 31.03.2013 (3)-(7)
7	8	9	10	11	12
7,320,010	-	476,564	7,796,574	674,172	1,150,736
66,345,117	-	3,981,494	70,326,610	46,788,781	50,770,275
349,814,715	-	6,518,365	356,333,080	38,870,814	45,077,125
1,041,073,894	-	207,853,018	1,248,926,912	2,173,608,820	2,325,121,754
173,177,859	-	9,904,855	183,082,713	33,254,857	42,314,767
18,705,501	-	3,367,042	22,072,544	17,782,043	17,999,295
4,214,029	-	-	4,214,029	-	-
4,678,049	-	141,333	4,819,382	282,667	424,000
5,854,869	(159,440)	625,169	6,320,598	2,074,656	2,140,698
14,509,993	-	136,589	14,646,582	94,909	231,498
10,909,724	(725,549)	1,887,400	12,071,575	4,989,359	6,876,759
72,360,346	-	-	72,360,346	-	-
5,886,750,584	**(85,691,343)**	**497,708,933**	**6,298,768,174**	**11,429,383,109**	**11,759,527,453**
		-		11,945,653,012	1,938,215,549
5,886,750,584	**(85,691,343)**	**497,708,933**	**6,298,768,174**	**23,375,036,122**	**13,697,743,002**

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ - SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची - 4 : निवेश SCHEDULE - 4 : INVESTMENTS

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	पूंजीकृत आरक्षित निधि / CAPITAL RESERVE FUND	विकास, ऋण की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय आरक्षित निधि DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOAN & CONTINGENCIES RESERVE FUND	पूंजी परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण की आरक्षित निधि REPLACEMENT REHABILITATION & MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS RESERVE FUND	राजस्व आरक्षित निधि REVENUE RESERVE FUND	सामान्य बीमा निधि GENERAL INSURANCE FUND	कल्याणकारी निधि WELFARE FUND	10वीं वर्षगांठ निधि 10TH ANNIVERSARY FUND	31.03.2014 के योग योग TOTAL AS ON 31.03.2014	31.03.2013 के योग योग TOTAL AS ON 31.03.2013
वर्तमान निवेश CURRENT INVESTMENTS									
डिबेंचर या बॉड DEBENTURES OR BONDS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
अन्य / OTHERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
कुल वर्तमान निवेश TOTAL CURRENT INVESTMENTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
लम्बी अवधि के निवेश LONG TERM INVESTMENTS									
निर्दिष्ट निवेश QUOTED INVESTMENTS								-	-
अनिर्दिष्ट निवेश UNQUOTED INVESTMENTS									
डिबेंचर या बॉड DEBENTURES OR BONDS	-	-	-	150,000,000	-	-	-	150,000,000	-
मुंबई जनेप न्यास पत्तन सड़क के लिमिटेड में हिस्सेदारी SHARES IN MJNPTPRCL	400,000,000	-	-	-	-	-	-	400,000,000	400,000,000
अन्य / OTHERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
लम्बी अवधि के कुल निवेश **TOTAL LONG TERM INVESTMENTS**	**400,000,000**	-	-	**150,000,000**	-	-	-	**550,000,000**	**400,000,000**
कुल योग / GRAND TOTAL	400,000,000	-	-	150,000,000	-	-	-	550,000,000	400,000,000

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 5 : आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ / देयताएँ
SCHEDULE - 5 : DEFERRED TAX ASSETS / LIABILITIES

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014	31.03.2013 के अनुसार AS ON 31.03.2013
मूल्यह्रास पर आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ/देयताएं DEFERRED TAX ASSETS/LIABILITY ON DEPRECIATION		
प्रारंभिक शेष OPENING BALANCE	(1,023,473,404)	(945,535,362)
वर्तमान वर्ष के आस्थगित कर प्रभार CURRENT YEAR DEFERRED TAX CHARGE	(53,049,764)	(77,938,042)
वर्ष के अंत में शेष BALANCE AT THE END OF THE YEAR	**(1,076,523,168)**	**(1,023,473,404)**
43 (ख) मदों पर आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ DEFERRED TAX ASSETS ON 43B ITEMS		
प्रारंभिक शेष समायोजन OPENING BALANCE ADJUSTMENTS	51,685,042	51,685,042
वर्तमान वर्ष के आस्थगित कर जमा CURRENT YEAR DEFERRED TAX CREDIT	-	-
वर्ष के अंत में शेष / BALANCE AT THE END OF THE YEAR	**51,685,042**	**51,685,042**
वर्ष के अंत में कुल आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ (देयता) TOTAL DEFERRED TAX ASSETS (LIABILITY) AT THE END OF THE YEAR	**(1,024,838,126)**	**(971,788,362)**

नोट : वर्ष के दौरान प्रचालित आयकर दर को आस्थगित कर परिसम्पत्ति/देयता के अभिकलन के लिए लिया गया ।

Note : Income Tax rate prevalant during the year has been considered for computing the deferred tax Asset/Liability

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 6 : वर्तमान परिसम्पत्तियाँ ऋण एवं अग्रिम
SCHEDULE - 6 : CURRENT ASSETS LOANS AND ADVANCES

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS		31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014	31.03.2013 के अनुसार AS ON 31.03.2013
वर्तमान परिसम्पत्तियां / CURRENT ASSETS			
निवेशो पर प्रोद्भूत ब्याज / INTEREST ACCRUED ON INVESTMENTS		1,766,188,183	906,003,760
वस्तु सूचियां / INVENTORIES		158,003,618	164,286,207
विविध देनदार / SUNDRY DEBTORS			
सरकारी देयताएं / GOVERNMENT DUES			
छः माह से कम पुराने / LESS THAN SIX MONTHS OLD	87,848,942		33,094,316
छः माह से अधिक पुराने / MORE THAN SIX MONTHS OLD	1,408,189,863		1,347,326,853
पत्तन की आंतरिक देयताएं / INTER PORT DUES			
छः माह से कम पुराने / LESS THAN SIX MONTHS OLD	-		-
छः माह से अधिक पुराने / MORE THAN SIX MONTHS OLD	-		-
गैर–सरकारी देयताएं / NON GOVERNMENT DUES			
छः माह से कम पुराने / LESS THAN SIX MONTHS OLD	191,769,104		93,048,023
छः माह से अधिक पुराने / MORE THAN SIX MONTHS OLD	2,994,595,880		2,832,951,373
कुल देयताएं / TOTAL DUES	**4,682,403,789**		**4,306,420,565**
जोड़े : प्रोद्भूत आय / ADD: ACCRUED INCOME	919,033,796		797,796,860
	5,601,437,585		**5,104,217,425**
घटाएँ : अग्रिम तौर पर बिल में दर्शाई गई आय के लिए प्रावधान LESS PROVISION FOR INCOME BILLED IN ADVANCE	161,342,107		154,021,022
घटाएँ : संदिग्ध ऋण के लिए प्रावधान LESS PROVISION FOR DOUBTFUL DEBTS	9,999,620		9,999,620
निवल विविध देनदार / NET SUNDRY DEBTORS		**5,430,095,858**	**4,940,196,783**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS		31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014	31.03.2013 के अनुसार AS ON 31.03.2013
रोकड़ एवं बैंक शेष / CASH & BANK BALANCES			
अपने पास रोकड़ / CASH IN HAND	290,376		98,100
अग्रदाय रोकड़ / IMPREST CASH	293,500		304,500
बैंक में रोकड़ / CASH AT BANK	371,163,131		664,029,238
राष्ट्रीयकृत बैंको में सावधि जमा रसीदें T D R WITH NATIONALISED BANKS	26,462,754,402		33,759,700,000
		26,834,501,409	**34,424,131,838**
ऋण एवं अग्रिम / LOANS & ADVANCES			
ठेकेदारों को अग्रिम / ADVANCES TO CONTRACTORS	450,719,099		231,468,962
कर्मचारियों को अग्रिम / ADVANCES TO EMPLOYEES	30,179,438		32,214,908
विशेष उद्देश्य कम्पनी को ऋण (मुंबई जनेप न्यास पत्तन सड़क कं. लिमिटेड) LOAN TO SPV (MJNPTPRCL)	-		-
सांविधिक जमा / STATUTORY DEPOSITS	19,261,958,785		16,785,983,854
विविध नामे शेष / MISCELLANEOUS DEBIT BALANCES	26,325,019		28,757,572
भारतीय जीवन बीमा निगम के पास छुट्टी नगदीकरण का निवेश LEAVE ENCASHMENT INVESTMENT WITH LIC	534,212,651		273,179,571
मारमागोवा पत्तन न्यास को ऋण LOAN TO MORMUGAO PORT TRUST	153,304,110		
		20,456,699,101	**17,351,604,868**
कुल वर्तमान परिसम्पत्तियाँ / TOTAL CURRENT ASSETS		**54,645,488,169**	**57,786,223,456**

तुलन–पत्र की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची – 7 : वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान
SCHEDULE - 7 : CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014	31.03.2013 के अनुसार AS ON 31.03.2013
वर्तमान देयताएं / CURRENT LIABILITIES		
विविध लेनदार / SUNDRY CREDITORS		
पूंजीगत कार्य हेतु देनदार CREDITORS FOR CAPITAL WORKS	1,392,856,343	1,726,361,088
कर्मचारियों को देय राशि DUES PAYABLE TO EMPLOYEES	660,491,974	1,565,425,080
व्यापारी ठेकेदारों आदि की जमा राशियां DEPOSITS FROM MERCHANT CONTRACTORS ETC.	289,028,702	314,576,819
विविध लेनदार एवं जमा शेष MISCELLANEOUS CREDITORS & CREDIT BALANCES	85,680,382	22,557,792
सेवा निवृत्ति लाभ के लेनदार CREDITORS FOR RETIREMENT BENEFITS	540,794,877	382,985,075
	2,968,852,278	**4,011,905,854**
सेवाओं हेतु अन्य पत्तनों को देय राशियां AMOUNTS DUE TO OTHER PORTS FOR SERVICES	4,696,676	4,142,197
अग्रिम भुगतान एवं असमाप्त छूट ADVANCE PAYMENTS & UNEXPIRED DISCOUNTS	908,911,326	936,290,198
प्रोद्भूत व्यय / ACCRUED EXPENSES	535,803,372	468,148,631
प्रोद्भूत ब्याज किंतु ऋणों पर देय नहीं INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON LOANS	475,399	475,412
प्रावधान / PROVISIONS :		
कराधान हेतु / FOR TAXATION	15,456,882,246	12,902,693,435
कुल वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान TOTAL CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	**19,875,621,298**	**18,323,655,727**

लाभ एवं हानि लेखों की अनुसूचियाँ

Schedules to Profit & Loss Account

2013-14

लाभ और हानि लेखों की अनुसूचियाँ
SCHEDULES TO PROFIT & LOSS ACCOUNT

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For The Year Ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For The Year Ended 31.03.2013
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 8		
बल्क प्रहस्तन और भंडारण प्रभार BULK HANDLING AND STORAGE CHARGES		
बल्क कार्गो पर घाट भाड़ा WHARFAGE ON BULK CARGO	27,247,468	14,713,503
बल्क भंडारण प्रभार BULK STORAGE CHARGES	26,758,146	55,867,344
बल्क कार्गो पर घाट भाड़ा (उथला जल घाट) WHARFAGE ON BULK CARGO (SHALLOW WATER BERTH)	-	-
विविध बल्क आय MISCELLANEOUS BULK INCOME	68,716	153,147
बल्क प्रहस्तन और भंडारण प्रभार से कुल आय TOTAL INCOME FROM BULK HANDLING AND STORAGE CHARGES	**54,074,330**	**70,733,994**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 9		
कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण प्रभार CONTAINER HANDLING AND STORAGE CHARGES		
कंटेनर प्रहस्तन प्रभार CONTAINER HANDLING CHARGES	2,737,803,697	2,635,863,156
कंटेनर भंडारण प्रभार CONTAINER STORAGE CHARGES	179,706,849	179,696,611
कं.व.स्था.से रायल्टी आय ROYALTY INCOME FROM CFS	57,617,676	59,677,120
अमानक कार्गो पर घाट भाड़ा WHARFAGE ON NON STANDARD CARGO	24,201,220	24,956,709
अमानक कार्गो का प्रहस्तन HANDLING OF NON STANDARD CARGO	-	-
अमानक कार्गो का विराम समय DWELL TIME ON NON STANDARD CARGO	431,666	-
विद्युत एवं अनुवीक्षण प्रभार ELECTRICITY AND MONITORING CHARGES	164,281,523	137,984,181
उथला जल घाट पर कंटेनर प्रहस्तन CONTAINER HANDLING AT SHALLOW WATER BERTH	128,827,077	114,481,881
कार वाहकों का घाट भाड़ा - उथला जल घाट WAHARFAGE CAR CARRIERS - SHALLOW WATER BERTH	-	-
कंटेनर भंडारण प्रभार - उथला जल घाट CONTAINER STORAGE CHARGES - SHALLOW WATER BERTH	25,343,173	30,265,374
कार वाहकों का घाट भाड़ा - जी टी आई पी एल / ए पी एम टर्मिनल WHARFAGE CAR CARRIERS - G T I P L/ A P M TERMINAL	-	-
विविध कंटेनर आय MISCELLENEOUS CONTAINER INCOME	1,584,802	899,575
कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण प्रभार से कुल आय TOTAL INCOME FROM CONTAINER HANDLING AND STORAGE CHARGES	**3,319,797,683**	**3,183,824,607**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 10		
पत्तन और गोदी प्रभार / PORT AND DOCK CHARGES		
पत्तन को देय राशियाँ (आय) / PORT DUES (INCOME)		
पत्तन को देय राशियां – बल्क जलयान PORT DUES - BULK VESSELS	1,843,839	1,162,486
पत्तन को देय राशियां – विदेशी कंटेनर जलयान PORT DUES - FOREIGN CONTAINER VESSELS	97,764,189	90,557,783
पत्तन को देय राशियां – ओएनजीसी के जलयान PORT DUES - ONGC VESSELS	2,796,930	2,816,831
पत्तन को देय राशियां – आपूर्ति जलयान PORT DUES - SUPPLY VESSELS	2,372,612	2,370,671
पत्तन को देय राशियां – कार कैरियर्स PORT DUES - CAR CARRIERS	-	-
पत्तन को देय राशियां – तटवर्ती कंटेनर जलयान PORT DUES - COASTAL CONTAINER VESSELS	640,242	850,377
पत्तन को देय राशियां – एनएसआईसीटी डीपी वर्ल्ड जलयान PORT DUES - NSICT / DP WORLD VESSELS	158,023,837	134,473,695
पत्तन को देय राशियां – बीपीसीएल जलयान PORT DUES - BPCL VESSELS	57,083,116	51,096,398
पत्तन को देय राशियां – उथला जल घाट PORT DUES - SHALLOW WATER BERTH	10,034,849	5,749,888
पत्तन को देयताएं – जी टी आई पीए ल / ए पी एम टर्मिनल PORT DUES - G T I P L/ A P M TERMINAL	220,301,659	195,806,137
पत्तन बकाया से कुल आय **TOTAL INCOME FROM PORT DUES**	**550,861,273**	**484,884,266**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
आय / INCOME		
पाइलटेज आय PILOTAGE INCOME		
पाइलटेज - बल्क जलयान PILOTAGE - BULK VESSELS	5,337,655	2,170,763
पाइलटेज - विदेशी कंटेनर जलयान PILOTAGE - FOREIGN CONTAINER VESSELS	183,613,322	169,049,054
पाइलटेज - ओएनजीसी जलयान PILOTAGE - ONGC VESSELS	7,630,137	8,673,970
पाइलटेज - आपूर्ति जलयान PILOTAGE - SUPPLY VESSELS	3,317,837	3,022,295
पाइलटेज - कार कैरियर्स PILOTAGE - CAR CARRIERS	-	-
पाइलटेज - तटवर्ती कंटेनर जलयान PILOTAGE - COASTAL CONTAINER VESSELS	780,885	1,225,127
पाइलटेज - एनएसआईसीटी / डीपी वर्ल्ड जलयान PILOTAGE - NSICT / DP WORLD VESSELS	269,748,949	234,074,207
पाइलटेज - बीपीसीएल जलयान PILOTAGE - BPCL VESSELS	118,437,910	103,935,579
पाइलटेज - उथला जल घाट - कं.ट. PILOTAGE - SHALLOW WATER BERTH - CT	11,714,910	8,641,490
पाइलटेज - उथला जल घाट - ब.ट. PILOTAGE - SHALLOW WATER BERTH - BT	9,566,708	5,405,486
पाइलटेज - जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल PILOTAGE - GTIPL/ APM TERMINAL	377,497,713	342,978,723
पाइलटेज से कुल आय TOTAL INCOME FROM PILOTAGE	**987,646,026**	**879,176,694**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
आय / INCOME		
घाट किराया आय BERTH HIRE INCOME		
घाट किराया – बल्क जलयान BERTH HIRE - BULK VESSELS	1,736,790	1,445,922
घाट किराया – विदेशी कंटेनर जलयान BERTH HIRE - FOREIGN CONTAINER VESSELS	134,136,126	117,188,087
घाट किराया – ओएनजीसी जलयान / आपूर्ति जलयान BERTH HIRE - ONGC VESSELS/SUPPLY VESSELS	575,271	600,668
घाट किराया – कार कैरियर्स BERTH HIRE - CAR CARRIERS	-	-
घाट किराया – तटवर्ती कंटेनर जलयान BERTH HIRE - COASTAL CONTAINER VESSELS	725,446	440,919
घाट किराया – एनएसआईसीटी / डीपी वर्ल्ड जलयान BERTH HIRE - NSICT / DP WORLD VESSELS	132,759,357	119,912,276
घाट किराया – टैंकर जलयान BERTH HIRE - TANKER VESSELS	-	96,005
घाट किराया – बीपीसीएल जलयान BERTH HIRE - BPCL VESSELS	81,721,474	62,529,643
घाट किराया – उथला जल घाट BERTH HIRE - SHALLOW WATER BERTH	13,647,458	10,403,749
घाट किराया – जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल BERTH HIRE - GTIPL/ APM TERMINAL	167,030,725	144,898,536
घाट किराया से कुल आय **TOTAL INCOME FROM BERTH HIRE**	532,332,647	457,515,805
विविध आय – मरीन **MISCELLANEOUS INCOME - MARINE**	5,085,359	4,906,385
पत्तन एवं गोदी प्रभार से कुल आय **TOTAL INCOME FROM PORT & DOCK CHARGES**	2,075,925,305	1,826,483,150

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 11		
सम्पदा किराया ESTATE RENTALS		
भूमि का किराया RENT ON LAND	816,077,211	704,516,598
भवनों का किराया RENT ON BUILDING	41,192,483	37,673,722
नगरक्षेत्र से प्राप्त किराया RENT FROM TOWNSHIP	1,797,091	2,798,313
विद्युत प्रभारों की वसूली RECOVERY OF ELECTRICITY CHARGES	51,348,309	54,764,515
जल प्रभारों की वसूली RECOVERY OF WATER CHARGES	16,875,486	13,214,569
विविध आय - संपदा MISCELLANEOUS INCOME-ESTATE	1,557,843	1,094,498
सम्पदा किरायों से कुल आय TOTAL INCOME FROM ESTATE RENTALS	**928,848,423**	**814,062,215**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 12		
बी.ओ.टी. ठेकों से प्राप्त आय INCOME FROM BOT CONTRACTS		
एनएसआईसीटी / डी पी वर्ल्ड से प्राप्त आय INCOME FROM NSICT / DP WORLD		
रायल्टी आय - ROYALTY INCOME	2,398,323,880	2,421,991,665
अन्य प्रभार - OTHER CHARGES	176,538,554	272,840,558
एनएसआईसीटी / डी पी वर्ल्ड से प्राप्त कुल आय TOTAL INCOME FROM NSICT / DP WORLD	**2,574,862,434**	**2,694,832,223**
बीपीसीएल से प्राप्त आय INCOME FROM BPCL		
रायल्टी आय - ROYALTY INCOME	145,618,382	124,233,647
अन्य प्रभार - OTHER CHARGES	17,495,794	17,700,753
बीपीसीएल से कुल आय TOTAL INCOME FROM BPCL	**163,114,176**	**141,934,400**
जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल से प्राप्त आय INCOME FROM GTIPL/ APM TERMINAL		
पट्टे के किराए - LEASE RENTALS	378,228,926	364,432,808
राजस्व शेयर - REVENUE SHARE	3,516,958,725	1,397,581,306
अन्य प्रभार - OTHER CHARGES	441,113,051	484,855,577
जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल से कुल आय TOTAL INCOME FROM GTIPL/ APM TERMINAL	**4,336,300,702**	**2,246,869,691**
बी.ओ.टी. ठेकों से प्राप्त कुल आय TOTAL INCOME FROM BOT CONTRACTS	**7,074,277,312**	**5,083,636,314**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 13		
बल्क प्रहस्तन और भंडारण पर व्यय EXPENDITURE ON BULK HANDLING AND STORAGE		
बल्क कार्गो शेड का प्रहस्तन और भंडारण HANDLING AND STORAGE OF BULK CARGO SHED	4,491,607	4,186,993
गोदी में सामान्य सुविधाओं पर व्यय EXPENDITURE ON GENERAL FACILITIES AT DOCK	69,255,676	59,215,241
प्रशासनिक और सामान्य व्यय ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	5,292,172	9,041,668
नए लघु कार्य NEW MINOR WORKS	27,523	-
मूल्यह्रास - बल्क DEPRECIATION - BULK	4,102,581	4,436,306
बल्क प्रहस्तन और भंडारण पर कुल व्यय TOTAL EXPENDITURE ON BULK HANDLING AND STORAGE	83,169,559	76,880,208

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 14		
कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण पर व्यय EXPENDITURE ON CONTAINER HANDLING AND STORAGE		
क्वे क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण OPERATION AND MAINTENANCE OF QUAY CRANES	324,966,397	287,055,353
यार्ड क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण OPERATION AND MAINTENANCE OF YARD CRANES	405,372,497	317,699,565
अन्य उपस्करों का प्रचालन और अनुरक्षण OPERATION AND MAINTENANCE OF OTHER EQUIPMENTS	52,899,852	43,806,416
ट्रैक्टर ट्रेलरों का प्रचालन और अनुरक्षण OPERATION AND MAINTENANCE OF TRACTOR TRAILORS	152,909,954	198,928,108
घाट और यार्ड क्रेनों का पट्टा LEASE OF QUAY AND YARD CRANES	-	-
अन्य कंटेनर प्रहस्तन उपस्करों को किराये पर लेना HIRE OF OTHER CONTAINER HANDLING EQUIPMENTS	468,281,250	436,196,074
सुविधा प्रबंधन FACILITY MANAGEMENT	154,205,605	142,047,429
अन्य कंटेनर प्रहस्तन व्यय OTHER CONTAINER HANDLING EXPENDITURE	549,930,359	354,109,656
प्रशासनिक और सामान्य व्यय ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	154,149,547	344,012,981
मूल्यह्रास - कंटेनर DEPRECIATION - CONTAINER	333,710,097	240,844,421
कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण पर कुल व्यय **TOTAL EXPENDITURE ON CONTAINER HANDLING AND STORAGE**	**2,596,425,558**	**2,364,700,002**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 15		
पत्तन और गोदी व्यय PORT AND DOCK EXPENDITURE		
घाटायन और नौबंध / BERTHING AND MOORING	180,660,850	187,556,290
प्रदूषण नियंत्रण / POLLUTION CONTROL	883,073	1,458,323
पाइलटेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING	446,451,605	415,163,264
निर्जल गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES	1,331,769	2,430,435
नौवहन को जल आपूर्ति / WATER SUPPLY TO SHIPPING	3,210,372	3,149,066
अग्निशमन / FIRE FIGHTING	51,669,872	40,492,179
संकोत्सरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY	5,614,554	7,248,589
नौचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS	14,367,432	22,751,867
प्रशासनिक और सामान्य व्यय ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	143,804,290	145,605,389
मूल्यह्रास / DEPRECIATION - MARINE	38,921,987	46,746,290
पत्तन और गोदी पर कुल व्यय TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK	**886,915,804**	**872,601,693**
अनुसूची / SCHEDULE -16		
रेल कार्य RAILWAY WORKING		
मूल्यह्रास – रेल / DEPRECIATION - RAILWAY	12,141,823	12,141,820
रेल गतिविधियों पर कुल व्यय TOTAL EXPENDITURE ON RAILWAY WORKING	**12,141,823**	**12,141,820**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 17		
किराए योग्य भूमि एवं भवन RENTABLE LAND AND BUILDINGS		
सम्पदा अनुरक्षण ESTATE MAINTENANCE	319,569,218	317,141,358
प्रशासनिक और सामान्य व्यय ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	68,545,909	347,160,196
नए लघु कार्य – सम्पदा NEW MINOR WORKS - ESTATE	7,725,013	6,824,914
मूल्यह्रास – सम्पदा DEPRECIATION - ESTATE	38,146,369	38,710,903
किराए योग्य भूमि एवं भवनों पर कुल व्यय **TOTAL EXPENDITURE ON RENTABLE LAND AND BUILDINGS**	433,986,508	709,837,372
अनुसूची / SCHEDULE - 18		
बीओटी ठेकों पर व्यय EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS		
एनएसआईसीटी / डीपी वर्ल्ड पर व्यय EXPENDITURE ON NSICT / DP WORLD	189,979,615	249,839,031
बीपीसीएल पर व्यय EXPENDITURE ON BPCL	12,449,055	8,689,474
जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल पर व्यय EXPENDITURE ON GTIPL/ APM TERMINAL	370,103,881	381,633,234
मूल्यह्रास – बीओटी DEPRECIATION - BOT	49,891,216	56,661,412
बी.ओ.टी. ठेकों पर कुल व्यय **TOTAL EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS**	622,423,768	696,823,151

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 19		
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION		
प्रबंधन और सचिवीय व्यय MANAGEMENT AND SECRETARIAL EXPENSES	587,221,191	462,243,233
लेखाकरण और लेखा परीक्षा ACCOUNTING AND AUDIT	74,959,865	96,696,909
श्रम और कल्याण व्यय LABOUR & WELFARE EXPENSES	69,209,805	63,117,137
चिकित्सा व्यय MEDICAL EXPENSES	233,825,583	211,275,115
भंडार का रख-रखाव STORE KEEPING	78,556,001	67,853,213
भवनों एवं सड़कों पर व्यय EXPENDITURE ON BUILDINGS & ROADS	187,962,342	148,662,096
पत्तन प्रबंधन कम्प्यूटर केन्द्र PORT MANAGEMENT COMPUTER CENTRE	41,439,096	49,143,033
अभियांत्रिकी और कार्यशाला ENGINEERING AND WORKSHOP	181,232,110	222,042,493
मूल्यह्रास - प्रशासन DEPRECIATION - ADMINISTRATION	20,794,861	33,012,589
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन पर कुल व्यय **TOTAL EXPENDITURE ON MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION**	**1,475,200,855**	**1,354,045,817**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
आय / INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 20		
वित्त और विविध आय FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME		
निवेशों और ऋणों से ब्याज आय INTEREST INCOME FROM INVESTMENTS AND LOANS	3,303,900,891	3,159,169,346
व्यवसाय में कमी के लिए अर्थदण्ड PENALTY FOR SHORTFALL IN THROUGHPUT	-	-
कर्मचारी अग्रिम / देरी से किए गए भुगतानों पर ब्याज INTEREST ON STAFF ADVANCE / DELAYED PAYMENTS	120,423,254	21,457,013
पूंजी परिसम्पत्तियों की बिक्री पर लाभ PROFIT ON SALE OF CAPITAL ASSETS	11,783,325	255,033
बेकार माल की विक्री SALE OF UNSERVICEABLE MATERIALS	10,303,948	1,394,979
लाँच पास से आय INCOME FROM LAUNCH PASS	3,152,585	2,864,425
अतिथि गृह से आय INCOME FROM GUEST HOUSE	271,790	420,487
गैस एजेन्सी से आय INCOME FROM GAS AGENCY	19,725,758	16,591,636
नीलाम बिक्री से आय INCOME FROM AUCTION SALE	14,575	-
विविध आय SUNDRY INCOME	54,723,924	777,448,819
कुल वित्त और विविध आय TOTAL FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME	3,524,300,049	3,979,601,738

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
व्यय / EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 21		
वित्त और विविध व्यय FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE		
निवृत्ति उपदान/पेन्शन/बीमाकिक मूल्यांकन के अनुसार छुट्टी नकदीकरण RETIREMENT GRATUITY/PENSION/LEAVE ENCASHMENT AS PER ACTURIAL VALUATION	2,907,997,418	1,342,913,405
ऋणों पर ब्याज INTEREST ON LOANS		
कर मुक्त बाँडों पर ब्याज INTEREST ON TAX FREE BONDS	-	872,894
ऋणों पर कुल ब्याज / TOTAL INTEREST ON LOANS	**-**	**872,894**
गैस एजेन्सी का व्यय GAS AGENCY EXPENSES	20,153,322	16,903,848
बैंक प्रभार (जारी बंधपत्र के व्यय को शामिल करके) BANK CHARGES (Incl. Bond Issue Expenses)	204,905	16,867,479
लाँचो को किराए पर लेने से हुआ व्यय EXPENDITURE ON HIRE OF LAUNCHES	22,981,296	16,101,309
अतिथि गृह व्यय GUEST HOUSE EXPENDITURE	10,969,732	10,090,363
एसाइड योजना के तहत पी डब्लू डी को अंशदान CONTRIBUTION TO PWD UNDER ASIDE SCHEME	150,000,000	163,000,000
पूंजी परिसम्पत्तियों की बिक्री पर हुई हानि LOSS ON SALE OF CAPITAL ASSETS	-	-
बट्टे खाते डाले गए निवेशों पर प्रदान किया गया अतिरिक्त ब्याज EXCESS INTEREST PROVIDED ON INVESTMENTS WRITTEN OFF	-	-
विविध व्यय SUNDRY EXPENSES	125,799	-
कुल वित्त और विविध व्यय TOTAL FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE	**3,112,432,471**	**1,566,749,298**

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
निवल आय / NET INCOME		
अनुसूची / SCHEDULE - 22		
निवल पूर्व अवधि प्रभार / NET PRIOR PERIOD CHARGES		
पूर्व अवधि आय / PRIOR PERIOD INCOME	(37,428,972)	(12,534,353)
पूर्व अवधि मूल्यह्रास / PRIOR PERIOD DEPRECIATION	-	-
पूर्व अवधि व्यय / PRIOR PERIOD EXPENSES	121,350,915	9,628,728
कुल निवल पूर्व अवधि प्रभार TOTAL NET PRIOR PERIOD CHARGES	**83,921,943**	**(2,905,625)**
निवल व्यय / NET EXPENDITURE		
अनुसूची / SCHEDULE - 23		
कराधान के लिए प्रावधान / PROVISION FOR TAXATION		
वर्तमान कर / CURRENT TAX		
आयकर के लिए प्रावधान / PROVISION FOR INCOME TAX	2,554,188,811	2,179,972,746
आस्थगित कर / DEFERRED TAX		
आस्थगित कर क्रेडिट - 43 ख मदें DEFERRED TAX CREDITS - 43B ITEMS	-	-
आस्थगित कर प्रभार - मूल्यह्रास DEFERRED TAX CHARGES - DEPRECIATION	53,049,764	77,938,042
अनुषंगी लाभ कर / FRINGE BENEFIT TAX	-	-
कराधान के लिए प्रावधान TOTAL PROVISION FOR TAXATION	**2,607,238,575**	**2,257,910,788**
अनुसूची / SCHEDULE - 26		
असाधारण मद / EXTRA-ORDINARY ITEM		
कुल असाधारण मद / TOTAL EXTRA-ORDINARY ITEM	-	-

नोट : वर्ष के दौरान प्रचालित आयकर दर को आस्थगित कर परिसम्पत्ति /देयता के अभिकलन के लिए लिया गया ।

Note: Income Tax rate prevalant during the year has been considered for computing the Deferred Tax Asset/Liability.

नकदी आवागमन विवरण
Cash Flow Statement
2013-14

नकदी आवागमन विवरण
CASH FLOW STATEMENT

(राशि करोड़ो में / Rs. in Crores)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
क. प्रचालनीय गतिविधियों से नकदी आवागमन		
A. CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES		
कर पूर्व निवल अधिशेष / NET SURPLUS BEFORE TAX	767.06	730.75
के लिए समायोजन		
ADJUSTMENTS FOR		
पूर्व अवधि सहित मूल्यह्रास / DEPRECIATION INCL. PRIOR PERIOD	49.77	43.26
शेडों का परिशोधन / AMORTISATION OF SHEDS	1.82	1.82
परिसम्पत्तियों की बिक्री पर लाभ / हानि PROFIT/LOSS ON SALE OF ASSETS	(1.18)	(0.03)
ब्याज / लाभांश आय / INTEREST/DIVIDEND INCOME	(330.39)	(315.92)
ब्याज व्यय / INTEREST EXPENDITURE		0.09
कार्यशील पूंजी परिवर्तन से पूर्व प्रचालनीय लाभ		
OPERATING PROFIT BEFORE WORKING CAPITAL CHANGES	487.08	459.96
कार्यशील पूंजी समायोजन		
WORKING CAPITAL ADJUSTMENTS		
विविध देनदार / SUNDRY DEBTORS	(48.99)	(21.13)
वस्तुसूचियाँ / INVENTORIES	0.63	(1.38)
अग्रिम/नामे शेष / ADVANCES/DEBIT BALANCES	(310.51)	(237.91)
लेनदार और भुगतानी / CREDITORS & PAYABLES	(100.22)	338.16
कुल कार्यशील पूंजी समायोजन		
TOTAL WORKING CAPITAL ADJUSTMENTS	**(459.09)**	**77.75**
प्रचालनीय गतिविधियों से निवल नकदी आवागमन – क		
NET CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES - A	27.99	537.71

नकदी आवागमन विवरण
CASH FLOW STATEMENT

(राशि करोड़ो में / Rs. in Crores)

विवरण / PARTICULARS	31.3.2014 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2014	31.3.2013 को समाप्त वर्ष For the year ended 31.03.2013
ख. निवेशीय गतिविधियों से नकदी आवागमन B. CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES		
नियत परिसम्पत्तियां (निवल) की खरीद / बिक्री PURCHASE/SALE OF FIXED ASSETS(NET)	(1,016.32)	(229.46)
प्राप्त ब्याज / लाभांश / INTEREST/DIVIDEND RECEIVED	244.37	303.35
निवेशों में परिवर्तन / CHANGE IN INVESTMENTS	(15.00)	30.05
निवेशीय गतिविधियों से कुल नकदी आवागमन - ख TOTAL CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES - B	**(786.95)**	**103.94**
ग. वित्तीय गतिविधियों से नकदी आवागमन C. CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES		
कर मुक्त बॉंड / TAX FREE BONDS	41.32	41.32
ऋणों का पुनर्भुगतान / REPAYMENT OF LOANS	(41.32)	-
ऋणों पर ब्याज / INTEREST ON LOANS	-	(0.04)
वित्तीय गतिविधियों से कुल नकदी का आवागमन - ग TOTAL CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES - C	-	41.28
घ. नकदी एवं बैंक शेष (क+ख+ग)में वृध्दि / (कमी) D. INCREASE/(DECREASE) IN CASH AND BANK BALANCES (A+B+C)	**(758.96)**	**682.93**
E.		
सावधि जमा रसीदों सहित कैश एवं बैंक का आरंभिक शेष OPENING CASH AND BANK BALANCES INCL. TDRs	3,442.41	2,759.48
सावधि जमा रसीदों सहित कैश एवं बैंक का अंत शेष CLOSING CASH AND BANK BALANCES INCL. TDRs	2,683.45	3,442.41
वृध्दि / (कमी) INCREASE/(DECREASE)	**(758.96)**	**682.93**

यह पृष्ठ जान–बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank

महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ
Significant Accounting Policies
2013-14

अनुसूची - 24 / SCHEDULE - 24

महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ / SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

१. राजस्व मान्यता

पत्तन के मुख्य आय के स्रोतों को निम्नलिखित रूप से वर्गीकृत किया गया है :

क) जलयान से संबंधित प्रभारों में मुख्य रूप से पाइलटेज, पत्तन बकाया और घाट किराया प्रभार शामिल हैं,

ख) कार्गो संबंधित प्रभारों में मुख्य रूप से कंटेनर और बल्क दोनों के लिए प्रहस्तन प्रभार और घाट शुल्क शामिल हैं,

ग) कंटेनर और बल्क दोनों प्रकार के कार्गो पर विराम समय प्रभार ।

घ) भूमि और इमारतों के लिए सम्पदा संबंधी प्रभार, यथा -किराया, जल और विद्युत,

च) निवेशों पर ब्याज/लाभांश आय ।

छ) बी ओ टी. परियोजनाओं एवं न्यूनतम निश्चित व्यवसाय से प्राप्त रॉयल्टी/राजस्व ।

ज) बी ओ टी प्रचालकों को दी गई सेवाएं

उपर्युक्त (क) एवं (ख) जलयान और कार्गो से संबंधित प्रभारों को पूरी तरह सेवा देने के बाद तत्काल स्वीकार किया जाता है । जलयान और संबंधित कार्गो के लिए लेखाकरण अवधि के अंत तक सेवा नही देने पर राजस्व को अगली लेखाकरण अवधि में स्वीकार किया जाता है । यह पूरी सेवा ठेका विधि एएस-9 (राजस्व मान्यता) के अनुसार है तथा (ग) में दिखाई गई विराम समय आय खाली समय को निकालकर जितने समय तक कार्गो पत्तन में था, पर केवल जब कार्गो पत्तन से जाता है तब स्वीकार की जाती है । विराम समय प्रभार दिन प्रति दिन आधार पर प्रोद्भूत नहीं होते हैं ।

सम्पदा संबंधी प्रभार, किराए हर महीने या उसके बाद देय हैं । इसलिए किराए की आय महीने के आरंभ में ही स्वीकार की जाती है । जल प्रभारों के मामले में जहाँ प्रभार निश्चित है वहाँ महीने के आरंभ में और जहाँ मीटर रीडिंग के आधार पर खपत का निर्धारण किया जाता है वहाँ राजस्व को आने वाले महीने की बिलिंग मे स्वीकार किया जाता है । विद्युत के मामले में आय बिलिंग के आधार पर अगले महीने स्वीकार की जाती है ।

बंधपत्र, सावधि जमा की ब्याज को प्रोद्भवन आधार पर स्वीकार किया जाता है ।

बीओटी प्रचालकों के वास्तविक निष्पादन और न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय पर बीओटी परियोजना से प्राप्त होने वाली रॉयल्टी/राजस्व को प्रोद्भवन आधार पर स्वीकार किया जाता है । वित्तीय वर्ष 2005-06 तक टैंक फार्म के न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय सम्बंधी अर्थदण्ड को प्रोद्भवन आधार पर स्वीकार किया गया है जो संबंधित टैंक फार्म प्रचालकों की पट्टे की अवधि

1. Revenue Recognition

The Port s major sources of income are classified as follows:

a) Vessel Related Charges consisting mainly of Pilotage, Port dues and berth hire charges,

b) Cargo related charges consisting mainly of handling charges and wharfage charges for both Container and Bulk,

c) Dwell time charges on cargo both Container and Bulk,

d) Estate Related Charges for land and buildings, namely, Rent, Water and Electricity,

e) Interest/Dividend Income on investments,

f) Royalty/Revenue sharing from BOT Projects & MGT.

g) Services rendered to BOT operators.

Vessel Related Charges and Cargo Related Charges at (a) & (b) above are recognized immediately on completion of the services to be rendered. For vessels and related cargo, where the service is not completed at the end of the accounting period, the revenue is recognized in the next accounting period. This is as per the completed service contract method under AS-9 (Revenue Recognition). Dwell time income at (c) is recognized only when the cargo departs from the Port premises, for the period the cargo was in the Port, after reducing any free period applicable. Dwell time charges are not accrued on day to day basis

For Estate Related Charges, rents are payable per month or part thereof. Therefore, rental income is recognized in the beginning of the month. In the case of water charges, where the charge is fixed the income is recognized in the beginning of the month and where the consumption is dependent on the meter reading, revenue is recognized on the billing done in the subsequent month. In the case of electricity, income is recognized on billing i.e. in the subsequent month.

Interest on Bonds, Fixed Deposits is recognized on accrual basis.

Royalty/Revenue sharing from BOT projects are recognized on accrual basis, on the BOT operators' actual performance and Minimum Guaranteed

की वार्षिक तारीखों पर आधारित है । यह सोचकर कि इस आय में अनिश्चितता हमेशा बनी रहती है, वित्तीय वर्ष 2006-07 में टैंक फार्म आपरेटरों के न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय के घाट शुल्क में कमी होने के कारण बिल रेज न करने का निर्णय लिया गया तथा तथ्य यह है कि इस पूरे मामले को विवाचन के लिए भेज दिया गया है । फिर भी, वित्तीय वर्ष 2008-09 के दौरान इस तथ्य को ध्यान में रखते हुए कि न्यूनतम गारंटित व्यवसाय एक संविदागत बाध्यता भी है तथा बिलों को रेज़न किया जाना बाद में हमारे दावे को प्रभावित कर सकता है, वर्ष 2006-07 से पूर्वव्यापी प्रभाव से बिल रेज़ करने का निर्णय लिया गया । तद्नुसार 2008-09 तक के बिल रेज़ किए गए है । अन्य आपरेटरों से ठेका दायित्व के अनुसार न्यूनतम गारंटित व्यवसाय दण्ड प्रोद्भवन आधार पर लेखे में लिया गया है। लेखाकरण नीति स. 12 भी देखिए ।

परिरक्षित और यथोचित आवश्यकता को देखते हुए कर्मचारियों के अग्रिमों और उन पर ब्याज सहित सभी प्रकार की आय को नकद रूप से स्वीकार किया गया है ।

२. नियत परिसम्पत्तियाँ

क) वास्तविक लागत को बहियों में ऐतिहासिक मूल्य कहा गया है । जिसमें निर्माण लागत, आयात कर सहित क्रय मूल्य, अन्य कर और परिसम्पत्तियों को चालू हालत में उनके अभीष्ट रूप से प्रयोग करने की प्रत्यक्ष आरोप्य लागत भी है ।

निर्माण की अवधि में परिसम्पत्तियों के पूंजीकृत होने के मामले में आरंभ होने की तिथि अर्थात 26 मई, 1989 तक ऋण पर प्रोद्भूत हुई ब्याज भी पूंजीकृत की गई है । परियोजना के आरंभ की तिथि से सभी प्रकार के व्यय को पूंजीकृत किया गया है ।

ख) प्रशासन और अन्य सामान्य शीर्ष व्यय जब तक परियोजना/परिसम्पत्तियों पर विशिष्ट रूप से आरोप्य और सीधे उनसे सम्बंधित न हों, तब तक उन्हें नियत परिसम्पत्तियों से अलग रखा गया है ।

ग) नियत परिसम्पत्तियों की बिक्री /निपटान पर लाभ/(हानि) को लाभ और हानि लेखे में लेखित किया जाता है ।

घ) पट्टे की परिसम्पत्तियां : आईसीएआई के परिसम्पत्ति मानक-19 के अनुसार दि. 1.4.2001 को या उसके बाद आरंभ होने वाली लेखाकरण अवधि के दौरान वित्तीय पट्टे के अधीन पट्टे पर दी गई परिसम्पत्तियों को पूंजीकृत किया जाना चाहिए । जनेप न्यास मे वित्तीय पट्टे की तरह की कुछ पट्टा परिसम्पत्तियां हैं जिन्हें 1995 और 1997 में पट्टे पर दिया गया था । इसलिए वे मानक की परिधि में नहीं आतीं और पट्टे के भुगतान लाभ एवं हानि/राजस्व लेखे में दर्ज किए जाते हैं । पट्टे की अवधि की समाप्ति पर भविष्य के पूंजीकृत व्यय पर नियंत्रण रखने एवं उनकी पहचान करने के लिए इन परिसम्पत्तियों को रु. 1/- के प्रतीक मूल्य पर लेखाबही में पूंजीकृत किया गया है । क्योंकि पट्टे की अवधि अगस्त, 2007 में समाप्त

Throughput. MGT penalty for tank farms is recognized on accrual basis based on anniversary dates of the lease period of respective tank farm operators up to financial year 2005-06. During financial year 2006-07, a decision had been taken not to raise bills in respect of wharfage on shortfall in Minimum Guaranteed Throughput of tank farm operators keeping in view the uncertainty associated with such an income and the fact that entire matter has been referred to arbitration. However, during financial year 2008-09 keeping in view the fact that MGT is also a contractual obligation and non raising of bills may effect our claim at a later date, a decision was taken to raise bills retrospectively from 2006-07 onwards. Accordingly bills upto 2008-09 have also been raised. MGT penalty for other operators is also recognized on accrual basis as per contractual obligation. Also refer accounting policy no. 12.

All other income including interest on employee advances are recognized on cash basis in keeping with need to be conservative and prudent.

2. Fixed Assets

a) Fixed assets are stated in the books at historical value, based on actual cost consisting of construction cost, purchase price including import duties, other taxes and directly attributable cost of bringing the asset to its working condition for its intended use.

In the case of assets capitalized during the period of construction, interest accrued on loans till the date of commissioning i.e. 26th May 1989 has also been capitalized. All expenses upto Date of Commissioning of the project have been capitalized.

b) Administration and other general overhead expenses, unless they are specifically attributable and directly identifiable with the project/assets, are excluded from the cost of fixed assets.

c) Profit/(Loss) on sale/disposal of Fixed assets are accounted for in the Profit and Loss Account.

d) Leased Assets- As per AS-19 of the ICAI, assets leased under a financial lease during accounting periods commencing on or after 1.4.2001, should be capitalized. JNPT had certain leased assets, in the nature of Financial Lease, leased in 1995 and 1997. Therefore, they were not covered by the standard and the lease payments were charged to the Profit and Loss/Revenue Account. Upon expiry of lease period these assets have been capitalized in our books of accounts for a token sum of Re.1 each to have control

हो चुकी है, इसलिए भविष्य के पट्टे के भुगतानों को लेखों पर की गई टिप्पणियों में नही दिखाया गया है ।

नियत परिसम्पत्तियों को बट्टे खाते डालना : नियत परिसम्पत्तियों को महापत्तन न्यास अधिनियम,1963 के खड 96 क और बट्टे खाते डालने की शक्तियों के प्रत्यायोजन के अधीन आवश्यक उचित प्राधिकार मिलने पर बट्टे खाते में डाल दिया जाता है । परिसम्पत्तियों की बिक्री पर होने वाली हानि का प्रावधान किया है ।

3. मूल्यह्रास

अचल परिसम्पत्तियों पर मूल्यह्रास सीधे-सीधे सरकार द्वारा जारी निदेशों/अनुदेशों/परिपत्रों/ मार्गदर्शी निर्देशों में दी गई परिसम्पत्तियों की आर्थिक आयु के आधार पर लगाया जाता है ।

वर्ष के दौरान पूंजीकृत की गई परिसम्पत्तियों का मूल्यह्रास निम्नलिखित रूप से किया गया है :-

प्रयोग में लाई गई परिसम्पत्तियाँ

1.	30 दिनों से कम	: शून्य
2.	30 दिनों से अधिक 180 दिनों तक	: आधा (50 %)
3	180 दिनों से अधिक	: पूरा मूल्यह्रास (100 %)

क्रय वर्ष में रु. 1,00,000/- से कम लागत की वैयक्तिक परिसम्पत्तियों को राजस्व व्यय के रूप में पूरी तरह प्रभारित किया जाता है ।

4. निवेश

पत्तन ने मोटे तौर पर निम्नलिखित में निवेश किया है :-

क) सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के बधपत्र

ख) विशेष उद्देश्य कम्पनी में इक्विटी/अधीनस्थ ऋण

ग) बैंक में सावधि जमा

सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के बंधपत्रों में निवेश सममूल्य पर किया गया है जो सामान्यतया दीर्घ अवधि निवेश है और मूल्य के समकक्ष मियाद पूरी होने पर भुना लिया जाएगा । इसलिए उसका मूल्यांकन लागत के समकक्ष होगा (मूल्य समकक्ष) ।

5. सेवा निवृत्ति लाभ

क) कर्मचारियों को पेंशन, उपदान एवं छुट्टी नकदीकरण की देयताओं को तीन वर्ष में एक बार किए गए बीमांकिक मूल्यांकन के आधार पर प्रोद्भूत रूप से दिया जाता है । इस उद्देश्य को पूरा करने के लिए न्यास में सृजित निवृत्ति निधि और उपदान निधि में अंशदान किए गए है । निधियों का प्रबंधन भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा किया जाता है । छुट्टी नकदीकरण देयता का भी प्रावधान 31 मार्च 2004 से किया गया है एवं भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा संचालित छुट्टी नकदीकरण निधि में वार्षिक योगदान किए जा रहे हैं ।

and identifying future capital expenditure. Since the lease period has expired in Aug'07, future lease payments are not indicated in the notes to Account.

Write-off of Fixed Assets- Fixed assets are written off only after proper authorization as required under clause 96A of the Major Port Trusts Act and the Delegation of Powers for write-off of assets. Provision is made for loss on sale of Assets.

3. Depreciation

Depreciation of fixed assets is provided on straight-line basis based on the economic life of assets given in the directives/circulars/guidelines issued by the Government.

Assets capitalized during the year are depreciated as follows:

Assets put to use

1. upto 30 days	-	Nil
2. Above 30 days & upto 180 days	-	Half (50%)
3. Above 180 days	-	Full depreciation (100%)

Individual assets costing less than Rs.1,00,000/- are fully charged to revenue expenditure in the year of purchase.

4. Investments

The Port's investments broadly consist of the following:-

a) PSU Bonds,

b) Equity/Sub-ordinate loan in SPV,

c) Fixed Deposits with Bank.

The investment in PSU Bonds have been made at par and generally in the nature of long term investments to be redeemed on maturity at par value. Therefore, they are valued at cost (par value).

5. Retirement Benefits

a) Pension, Gratuity and leave encashment liability to employees are provided for on accrual basis based on actuarial valuation done once in three years. Contributions are made to Pension Fund and Gratuity Fund created in Trusts set up for this purpose and the funds are managed by LIC of India. The leave encashment liability has also been provided for w.e.f. 31st March 2004 and annual contributions are being made to the Leave Encashment fund managed by LIC of India.

ख) वार्षिक रूप से किया जाने वाला योगदान उस वित्तीय वर्ष में की गई संवितरण की राशि से कम नहीं होना चाहिए ।

ग) सभी तीनों अधिवर्षिता निधियों की देयता का नवीनतम वास्तविक मूल्यांकन,ऐसी प्रत्येक निधि द्वारा की गई निवेश की राशि तथा यदि कोई कमी हो तो उसे पत्तन के वित्तीय विवरणों के लेखों की टिप्पणियों मे प्रकट किया जाना चाहिए ।

घ) अंशदायी भविष्य निधि में कर्मचारियों के अंशदान को लाभ एवं हानि खातों में प्रभारित किया गया है ।

च) भविष्य निधि के लिए सामान्य भविष्य निधि के सदस्यों से वसूली गई राशि को इसी के लिए बनाए गए भविष्य निधि न्यास मे स्थानांतरित कर दिया गया है ।

6. निवेश पर ब्याज

निवेश पर कमाया गया ब्याज वर्ष 2002-03 तक राजस्व खाते में जमा किया गया था । लेखा परीक्षा के जोर देने पर एवं बिलमोरिया रिपोर्ट की अपेक्षाओं के अनुसार, निम्नलिखित आरक्षित निधियों से संबंधित निवेशों पर कमाए गए ब्याज को वित्तीय वर्ष 2003-04 से सीधे आरक्षित निधियों मे जमा किया गया ।

क) पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास, और आधुनिकीकरण के लिए आरक्षित निधि ।

ख) विकास, ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय के लिए आरक्षित निधि

लेखाकरण नीतियों में यह एक बदलाव था एवं इसका प्रभाव वर्ष 2004-05 के लेखों पर की गई टिप्पणियों मे प्रकट हुआ है।

पत्तन बिलमोरिया रिपोर्ट द्वारा निर्धारित पध्दति से सहमत नहीं था । इसलिए भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान की विशेषज्ञ परामर्शदात्री समिति की सलाह ली गई । विशेषज्ञ परामर्शदात्री समिति ने कहा कि पत्तन द्वारा पूर्व में अपनाई जा रही पद्धति सही है । इसलिए मुख्य महालेखा परीक्षक के अनुमोदन से पत्तन इन दो निधियों से प्राप्त ब्याज को राजस्व लेखों में जमा कर रहा है एव पूर्व की पद्धति के अनुसार लाभ-रेखा से नीचे विनियोग कर रहा है ।

7. वस्तुसूचियाँ

वस्तुसूचियों में मुख्यतया अनुरक्षण पुर्जे, औजार और उपभोग्य वस्तुएं है और उनका मूल्य औसत भार पद्धति पर नियत होता है । वित्तीय वर्ष 2007-08 से उप-भडार में पड़ी वस्तुसूचियों का वर्ष के अंत में आकलन करके उन्हें खपत से कम किया गया और तदनुसार लेखों में दिखाया गया है ।

8. उधार लागत

उधार लागत जो सीधे ही परिसम्पत्तियों के अर्जन और संरचना के लिए होती है,परिसम्पत्ति के प्रवर्तित होने की तिथि तक पूंजीकृत की जाती है ।

b) Annual contribution to be made shall not be less than the amount of disbursement made in that financial year.

c) The latest acturial valuation of liability of all the three superannuation funds, the amount of investments held by each of this fund and the shortfall if any shall be disclosed in the Notes on Accounts to the financial statements of the Port

d) Employers contribution to Contributory Provident Fund are charged to the Profit & Loss Account.

e) The amounts recovered from the members of General Provident Fund towards Provident Fund are transferred to Provident Fund Trust formed for this purpose.

6. **Interest on Investments**

Until the year 2002-03, interest earned on investment was credited to Revenue Account. At the insistence of audit, and as per the requirements of the Billimoria Report, the interest earned on investments pertaining to the following reserves was credited directly to the reserves in financial year 2003-04.

a) Reserve for replacement, rehabilitation and modernization of capital assets.

b) Reserve for development, repayment of loans and contingencies.

This was a change in accounting policy, and the impact is disclosed in the Notes on Accounts for the year 2003-04.

The Port was not in agreement with the method prescribed by the Billimoria Report and therefore sought the opinion of the Expert Advisory Committee of the Institute of Chartered Accountants of India. Expert Advisory Committee opined that the earlier practice followed by Port is correct. Therefore, with the approval of CAG, the Port is crediting the interest on these two funds to revenue accounts then making appropriation below the line as per earlier practice.

7. **Inventories**

Inventories mainly consist of maintenance spares, tools and consumables and are valued at cost determined on weighted average method. With effect from F.Y. 2007-08 Inventories lying at sub-stores at the end of the year have also been valued and reduced from consumption and accordingly reflected in the Accounts.

8. **Borrowing Costs**

Borrowing costs that are directly attributable to the acquisition, constructions of assets are capitalized till

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank

लेखों पर टिप्पणियाँ
Notes on Accounts
2013-14

अनुसूची - 25 / SCHEDULE - 25

31 मार्च, 2014 को समाप्त वर्ष के लेखे पर टिप्पणियाँ
Notes on Accounts for the Year Ended 31st March 2014

1. **जी टी आई पी एल के साथ समझौता के ज्ञापन में शामिल होना**

टैम्प ने 23/02/2012 से जी टी आई पी एल की प्रशुल्क दरों में 44.28 तक कटौती कर दी थी । तब से जी टी आई पी एल जनेप न्यास को घटाए गए प्रशुल्क के अनुसार राजस्व हिस्सा अदा कर रहा था । जी टी आई पी एल ने प्रशुल्क में कटौती किए जाने के टैम्प आदेश को माननीय उच्च न्यायालय,मुंबई में चुनौती दी जिसने जी टी आई पी एल को पहले की दरों के अनुसार प्रशुल्क वसूलने की अनुमति देते हुए उसे अंतरिम रूप से राहत दी है । जी टी आई पी एल द्वारा 23/02/2012 से 31/08/2013 तक की रोकी गई राजस्व की विभेदक राशि में हिस्सा बँटाने के लिए 01/01/2013 को जनेप न्यास एवं जी टी आई पी एल के बीच एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए । जी टी आई पी एल ने अक्तूबर, 2013 में यह विभेदक राशि अदा की । इसलिए वर्तमान वर्ष के रु. 351.70 करोड़ के राजस्व हिस्से में 23/02/2012 से 31/03/2013 तक की अवधि का रु. 116.84 करोड़ का विभेदक राजस्व हिस्सा शामिल है । रु. 234.86 का शेष राजस्व हिस्सा पूर्ण प्रशुल्क की दर पर है जबकि पिछले वर्ष का रु. 139.70 करोड़ घटाई गई प्रशुल्क दर पर था ।

2. **अभूतपूर्व निकर्षण**

मुंबई हॉरबर चैनल एवं जने पत्तन चैनल (चरण-I) को रु. 1571.60 करोड़ की अनुमनित लागत से चौड़ा एवं गहरा करने की योजना का पोत परिवहन मंत्रालय ने अनुमोदन कर दिया है । वैश्विक प्रतिस्पर्धात्मक बोली प्रक्रिया के माध्यम से 01/08/2012 को रु. 1370.65 करोड (सेवा कर सहित) के उद्धृत मूल्य पर अभूतपूर्व निकर्षण का कार्य करने के लिए मे. बोस्कालिस इंटरनेशनल को सौंप दिया गया है । लघु पत्तन सर्वेक्षन संगठन द्वारा 28/04/2014 को अंतिम सर्वेक्षण चार्टो के पूर्ण होने पर अभियता मे. टी सी ई द्वारा अपेक्षित गहराई को सुनिश्चित करने के बाद मे. बोस्कालिस को अधिग्रहण प्रमाण-पत्र जारी कर दिया गया है । इस अभूतपूर्व निकर्षण के करार के अनुसार जनेप न्यास ने न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा.लि. से उनके घाट परिक्षेत्रों के बराबर रु.53.29 करोड़ की तथा मुंबई पत्तन न्यास से निकर्षण के 1/8 वें हिस्से - साझा चैनल परिक्षेत्र के लिए रु. 81.43 करोड़ एवं मुंबई पत्तन न्यास के लंगरगाह के परिक्षेत्र के लिए रु. 78.40 करोड़ की राशि प्राप्त की है ।

1. **ENTERING OF MOU WITH GTIPL**

TAMP has reduced the tariff rates of GTIPL by 44.28% w.e.f. 23.02.2012. Since then GTIPL has been paying revenue share to JNPT as per the reduced tariff. GTIPL challenged the TAMP order reducing its tariff before Hon'ble High Court, Mumbai which has granted ad-interim relief to GTI on 02.07.2012 by permitting GTI to collect tariff as per the earlier rates. On 01.10.2013 MOU has been signed in between JNPT and GTIPL to share the differential amount of revenue withheld by GTIPL from the period 23.02.2012 to 31.08.2013. This differential amount was paid by GTIPL in the month of Oct. 2013. Therefore the current year's revenue share of Rs. 351.70 Crs. includes differential revenue share of Rs 116.84 Crs. for the period 23.02.2012 to 31.03.2013. The balance revenue share of Rs. 234.86 Crs. is at full tariff against Rs. 139.70 Crs of previous year which is at reduced tariff.

2. **CAPITAL DREDGING :**

The deepening & widening of Mumbai Harbour Channel & JN Port Channel (Phase-I) with estimated cost of Rs. 1571.60 Crs. was approved by Ministry of Shipping. The Capital Dredging work was awarded to M/s. Boskalis International at the quoted price of Rs. 1370.65 Crs. (including service tax) on 01/08/2012 through global competitive bidding. The taking over certificate is issued to M/s Boskalis by the Engineer M/s TCE on completion of final survey charts by Minor Ports Survey Organisation to design depth on 28.04.2014. In line with the agreement of Capital Dredging, JNPT received an amount of Rs. 53.29 Crs. from Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. towards berth pockets and 1/8th share of Dredging from MbPT being Rs. 81.43 Crs. towards common channel & Rs. 78.40 Crs. towards MbPT Anchorage.

3. **जनेपत्तन में कंटेनर घाट का विस्तार तथा अन्य सुविधाएँ :**

कंटेनर यातायात में अपेक्षित वृध्दि को ध्यान में रखते हुए पत्तन उत्तर की दिशा में 330 मी. घाट लम्बाई की एक विशिष्ट कंटेनर प्रहस्तन सुविधा का डीबीएफओटी आधार पर विकास कर रहा है। इस परियोजना की अनुमानित लागत रु. 600 करोड है तथा इससे क्षमता में प्रतिवर्ष लगभग 10.00 मिलियन टनों (अर्थात 0.8 मिलियन टीईयू) की वृध्दि होगी। पत्तन ने 28.09 प्रतिशत राजस्व अंश उद्धृत करने वाले मेसर्स डीपी वर्ल्ड प्रा. लि. को स्वीकृति पत्र जारी किया है। पत्तन ने डीपी वर्ल्ड की विशेष उद्देश्य कम्पनी न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा.लि के साथ 19 जून 2013 को एक छूट करार किया है। एजेन्सी ने घाट निर्माण कार्य प्रारंभ कर दिया है। पत्तन ने मे. सी ई एस को परियोजना के लिए एक स्वतंत्र अभियंता के रुप में नियुक्त किया है।

4. **जनेपत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :**

विभिन्न अध्ययनों पर विचार करने से पता लगता है कि पत्तन को वर्ष 2018-19 तक 10 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन करना पडेगा। अतिरिक्त यातायात के प्रहस्तन के लिए अतिरिक्त टर्मिनल सुविधा की आवश्यकता होगी। इसे ध्यान में रखते हुए जनेपन्यास ने डीबीएफ ओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास करने का निर्णय लिया है।

4.8 मिलियन टीईयू कंटेनरीकृत कारगो का प्रहस्तन करने के लिए परियोजना में बैक-अप सुविधाओं के साथ 2 किमी. लम्बे घाट का निर्माण शामिल है। परियोजना को दो चरणों में शुरु किया जाएगा। 2.4 मिलियन टी ई यू की प्रहस्तन क्षमता के साथ पहला चरण (वित्तीय निपटान एवं पूर्व की शर्तों के पूर्ण हो जाने के बाद)कार्य सौंपे जाने की तारीख से तीन वर्षों में पूर्ण कर लिया जाएगा, तथा दूसरा चरण कार्य सौंपे जाने की तारीख से आठ वर्षों के अंदर प्रारंभ हो जाएगा।

पत्तन ने परियोजना के लिए डी बी ओ एफ टी आधार पर वैश्विक निविदा सूचना के माध्यम से बोलियाँ आमंत्रित की हैं। आठ एजेन्सियों ने आर एफ क्यू की खरीद की तथा सात एजन्सियों को आर एफ पी के लिए लघुसूचीकृत किया गया। बोली के लिए निर्धारित तारीख यथा 20 फरवरी 2014 को सात लघुसूचीकृत एजेन्सियों में से दो एजेन्सियों ने ही अपनी बोलियां प्रस्तुत कीं। इस परियोजना को लेने के लिए मे. पी एस ए भारत इनवेस्टमेंट प्रा. लि. (पी एस ए, सिंगापुर) ने परियोजना के सकल राजस्व में जनेप न्यास को 35.790% की हिस्सेदारी का प्रस्ताव दिया है। जनेप न्यास को न्यासी मंडल ने 26 फरवरी 2014 को हुई

3. **EXTENSION OF CONTAINER BERTH AND OTHER FACILITIES AT JN PORT.**

In view of the expected growth in container traffic, the Port is developing a standalone container handling facility with a quay length of 330 m towards the North on DBFOT basis. The estimated cost of the project is Rs. 600 Crores with an estimated capacity addition of about 10 million tonnes (i.e. 0.8 million TEUs) per annum. The Port has issued LOA to M/s DP World Pvt. Ltd. who has quoted a revenue share of 28.09%. The Port has entered into a Concession Agreement with the SPV Company of M/s DP World, viz. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. on 19th June 2013. The agency has started the wharf construction work. The Port has appointed M/s. CES as the Independent Engineer for the Project.

4. **DEVELOPMENT OF FOURTH CONTAINER TERMINAL AT JN PORT.**

It is envisaged from various studies that the Port would be required to handle container traffic to the tune of 10 million TEUs in the year 2018-19. In order to handle the additional traffic volume, further terminal facility will be required. In view of this, JNPT has decided to develop Fourth Container Terminal on DBFOT basis.

The project consists of construction of 2 Km. long berth with back-up facilities to handle 4.8 million TEUs containerised cargo. The project will be taken up in two phases. The 1st phase will be completed in three years from the date of award (After financial closure and fulfilment of conditions precedent) with a handling capacity of 2.4 million TEUs, and the 2nd phase will be commissioned within eight years from the date of award.

The Port has invited bids through Global Tender Notice for the project on DBOFT basis. Eight agencies purchased the RFQ and seven agencies were shortlisted for issue of RFP. Out of the seven short-listed agencies, on the Bid Due Date, i.e. 20th Feb 2014, two agencies have submitted their bids. M/s. PSA Bharat Investments Pte. Ltd. (PSA, Singapore) has offered 35.790% of the Gross Revenue of the project as share of JNPT for undertaking this project. The Board of Trustees of JNPT, in its meeting held on 26th Feb 2014, has

बैठक में पी एसए के प्रस्ताव को स्वीकार कर लिया तथा उसी दिन अधिनिर्णय-पत्र जारी कर दिया । छूट करार पर 6 मई 2014 को हस्ताक्षर हुए ।

5. जनेप न्यास में अतिरिक्त द्रव टर्मिनल का विकास:

बढ़ते द्रव कार्गो यातायात की आवश्यकता को पूर्ण करने के लिए पत्तन ने डी बी ओ एफ टी आधार पर अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का विकास करने का निर्णय लिया है । पत्तन ने मेसर्स एल एन्ड टी रामबोल को सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है जिन्होंने विस्तृत परियोजना रिपोर्ट एवं मुख्य योजना प्रस्तुत की है । परियोजना डी बी ओ एफ टी आधार पर कार्यान्वित की जाएगी । पत्तन ने मेसर्स राइट्स लि. को लेन-देन सलाहकार के रुप में नियुक्त किया है । पत्तन ने सात एजेन्सियों से 11 नवम्बर, 2013 को आर एफ क्यू प्राप्त की । मूल्यांकन की प्रक्रिया जारी है । पीपीपीएसी ने कैबिनेट समिति की सिफारिश के लिए प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है ।

6. अवसंरचना आरक्षित निधि (टैम्प) :

सड़क परिवहन तथा राजमार्ग एव पोत परिवहन मंत्रालय ने प्रशुल्क निर्धारित करने के लिए महापत्तन न्यास अधिनियम की धारा 111 के अन्तर्गत पुनरीक्षित मार्गदर्शी सिद्धांतों पर टैम्प को नीति-निर्देश जारी किए हैं । मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुसार 5 वर्ष के अंदर पत्तन की बुनियादी सुविधाओं को तैयार करने एवं उनको आधुनिक बनाने के उद्देश्य से रायल्टी/राजस्व का कम से कम 50 प्रतिशत हिस्सा निलंब लेखे में रखा जाना चाहिए । तद्नुसार टैम्प के मार्गदर्शी निर्देशों के अनुपालन के क्रम मे पत्तन ने उक्त राजस्व मे रु. 303.05 करोड का विनियोग किया है जो कि वित्तीय वर्ष 2013-14 के दौरान प्राप्त रायल्टी/राजस्व हिस्से का 50 प्रतिशत है । वित्तीय वर्ष 2013-14 मे रु. 18.53 करोड की परिसम्पत्तियाँ अवसंरचना आरक्षित निधियों से उत्पन्न की गई है ।

7. 12.5 प्रतिशत की भूमि योजना :

न्यासियों की उप-समिति द्वारा प्रस्तुत सिफारशों के अनुसार वर्ष 2006 एव 2008 मे हुई न्यासी मंडल की दो बैठकों मे इस सबंध मे प्रस्ताव का अनुमोदन कर दिया गया एवं उक्त को अनुमोदन हेतु पोत परिवहन मंत्रालय को भेजा गया । इसके प्रत्युत्तर में पोत परिवहन मंत्रालय ने अपने 7 सितम्बर 2012 के पत्र सं. पीटी-17011/52/2011-पीटी के द्वारा नई मुंबई परियोजना (सिडको) के परियोजना प्रभावित व्यक्तियों के लिए महाराष्ट्र सरकार की योजना के अनुरूप जनेप न्यास के परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को आबंटन के लिए जनेप न्यास की 111 हेक्टेयर

accepted the offer of PSA and the Letter of Award (LOA) was issued on the same day. The Concession Agreement is signed on 6th May 2014

5. DEVELOPMENT OF ADDITIONAL LIQUID TERMINAL AT JNPT:

In order to cater for increased liquid cargo traffic, the Port has decided to develop an Additional Liquid Cargo Terminal on DBFOT basis. The Port has appointed M/s L & T Ramboll as the Consultant, who have submitted the DPR and the Master Plan. The project will be implemented on DBFOT basis. The Port has appointed M/s. RITES Ltd as the Transaction Advisor. The Port has received RFQs from seven agencies on 11th Nov. 2013. The evaluation is in progress. The PPPAC has cleared the proposal for recommendation of the Cabinet Committee.

6. INFRASTRUCTURE RESERVE (TAMP)

The Ministry of Shipping, Road Transport and Highways has issued a policy direction to TAMP under section 111 of the MPT Act on revised guidelines for tariff fixation. As per the guidelines at least 50% of the royalty/revenue share should be maintained in an escrow account, for the purpose of creation and or modernization of Port infrastructure facilities within a period of five years. Accordingly the Port has appropriated an amount of Rs 303.05 Crs. to the said Reserve representing 50% of the royalty/revenue share received during financial year 2013-14 to comply with the TAMP guidelines. Assets amounting to Rs 18.53 Crs. have been created out of Infrastructure reserve in financial year 2013-14.

7. 12.5% LAND SCHEME

As per the recommendations of the sub-committee of Trustees, the Board of Trustees have approved the subject proposal twice in its meeting in the year 2006 and 2008 and the same was sent to Ministry of Shipping, for approval. In response to this, the Ministry of Shipping, vide its letter No. PT-17011/52/2011-PT 7th September, 2012, communicated the approval of the Govt. of India for transfer of 111 hectares of JNPT land free of cost to the Govt. of Maharashtra for allotment to PAPs of JNPT in line with the Govt. of Maharashtra Scheme for PAPs of Navi Mumbai

भूमि को महाराष्ट्र सरकार को नि:शुल्क स्थानांतरित करने हेतु भारत सरकार के अनुमोदन के बारे में सूचित किया । तद्नुसार 111 हेक्टेयर भूमि का सर्वेक्षण किया गया एवं भूमि को इस प्रयोजन के लिए अलग रखा गया ।

परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को 111 हेक्टेयर भूमि स्थानांतरित करने के लिए महाराष्ट्र सरकार/सिडको की 2012 की दरों की सूची के आधार पर रु. 172.58 करोड़ की अनुमानित लागत के व्यय एवं वित्त समिति के ज्ञापन को तैयार किया गया तथा इसे दिसम्बर, 2012 में अनुमोदन हेतु पोत परिवहन मंत्रालय को भेजा गया । व्यय एवं वित्त समिति के ज्ञापन के संबंध में पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा माँगे गए कुछ स्पष्टीकरणों के उत्तर दिए गए । व्यय एवं वित्त समिति के ज्ञापन के संबंध में पोत परिवहन मंत्रालय ने 21 अक्तूबर ,2013 को नई दिल्ली में एक बैठक बुलाई थी । व्यय एवं वित्त समिति के ज्ञापन के लिए पोत परिवहन मंत्रालय का अनुमोदन प्रतीक्षित है । 21/10/2013 को नई दिल्ली में व्यय एवं वित्त समिति की एक बैठक हुई थी तथा विचार-विमर्श के बाद समिति ने निर्णय लिया कि (1) जनेप न्यास द्वारा सिडको में राशि जमा कर दिए जाने के बाद किसी प्रकार की बढ़ोत्तरी की अनुमति नहीं दी जाएगी । (2) महाराष्ट्र सरकार एवं सिडको के साथ एक त्रिपक्षीय करार पर हस्ताक्षर के बाद ही राशि जमा की जाएगी तथा (3) रु 212.34 की संपूर्ण प्राक्कलित राशि न्यूनतम बुनियादी सुविधाओं के विकास के लिए किए जाने वाले व्यय की ऊपरी सीमा होगी ।

जनेप न्यास द्वारा महाराष्ट्र सरकार को स्थानांतरित न्यास की भूमि पर बुनियादी सुविधाओं के विकास हेतु जिसे सिडको की नवी मुंबई परियोजना के परियोजना प्रभावित व्यक्तियों के लिए महाराष्ट्र सरकार की 12.5 % भूमि आबंटन योजना के अनुरूप जनेप न्यास के परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को आवंटित किया जाने वाला है, जनेप न्यास द्वारा महाराष्ट्र सरकार / सिडको को रु. 212.34 करोड़ स्थानांतरित करने के लिए पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के अवर सचिव से सरकार के अनुमोदन को संप्रेषित करने वाला 27 जनवरी, 2014 का एक पत्र प्राप्त हुआ है । इसके प्रत्युत्तर में दि. 27 फरवरी 2014 का एक पत्र भारत सरकार के अवर सचिव को यह सूचित करते हुए भेजा गया है कि सिडको द्वारा प्रस्तुत रु. 212.34 करोड की प्राक्कलित राशि में टेंडर प्रीमियम,वृद्धि आदि शामिल नहीं हैं, अत: आज की तारीख में अंतिम लागत की पुष्टि नहीं की जा सकती है ।

महाराष्ट्र एवं राष्ट्र के हित में इस जटिल एवं अंतहीन मामले को निपटाने का अनुरोध करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष की ओर से महाराष्ट्र सरकार के मुख्य सचिव को दिनांक 24 फरवरी 2014 का एक पत्र

Project (CIDCO). Accordingly, survey of 111 hectares of land has been carried out and the land has been earmarked.

For transfer of 111 hectares of land to PAPs, EFC memo for estimated cost of Rs.172.58 Crs. was prepared based on the Govt. Of Maharashtra/CIDCO's Schedule of Rates of 2012 and the same has been sent to Ministry of Shipping, in December, 2012 for approval. Certain clarifications asked by MoS with regard to EFC memo were replied. A meeting was called by Ministry of Shipping on 21st October, 2013 at New Delhi regarding EFC Memo. Approval of EFC Memo is awaited from Ministry of Shipping. A EFC meeting was held at New Delhi on 21.10.2013 and after deliberations, the committee decided that (i) no further escalation will be allowed after deposit of the amount by JNPT with CIDCO (ii) The money will be deposited only after signing a tripartite agreement with Govt. of Maharashtra and CIDCO and (iii) the block estimates of Rs. 212.34 crores shall be the upper limit of expenditure to be made for development of minimum basic amenities.

A letter dated 27th January, 2014 has been received from the Under Secretary to the Govt. of India, MoS conveying the approval of the Government to the transfer of Rs. 212.34 crores by JNPT to Govt. of Maharashtra/CIDCO for the development of basic amenities on the JNPT land transferred by it to Govt. of Maharashtra to be allotted to PAPs of JNPT in line with the 12.5% land allotment scheme of the Govt. of Maharashtra for PAPs of New Bombay Project of CIDCO. In response to this, a letter dated 27th February, 2014 has been sent to the Under Secretary to GoI intimating that the estimate amounting to Rs. 212.34 crores submitted by CIDCO does not include tender premium, escalation etc. and hence the final cost cannot be confirmed as on date.

A letter dated 24th February, 2014 has been sent by Chairman-JNPT to the Chief Secretary to the Govt. of Maharashtra requesting to resolve this vexed ad unending issue in the interest of the State of Maharashtra and the nation. Recently, a letter dated 4th April, 2014 has been sent by the JNPT to the Under Secretary to the GOI, Ministry

भेजा गया है । हाल ही में जनेप न्यास की ओर से पोत परिवहन मन्त्रालय, भारत सरकार के अवर सचिव को दिनांक 4 अप्रैल, 2014 को एक पत्र भेजा गया है जिसमें इस मामले को देखने तथा महाराष्ट्र सरकार से इस मामले में आवश्यक कार्रवाई करने की सिफारिश करने का अनुरोध किया गया है ।

8. सॉफ्टवेयर विकास एवं ई आर पी परियोजना :

सॉफ्टवेयर विकास एवं ई आर पी परियोजना रु. 29 करोड़ से अधिक की परियोजना लागत पर मे. सी एम सी लि.को सौंपी गई । इसका उद्देश्य एक केन्द्रीकृत उपभोक्ता प्रबधन एवं सिंगल साइन ऑन के साथ दस्तावेज प्रबंधन सहित पुस्तकालय तथा कार्य प्रवाह प्रबंधन को स्वचालित बनाना है । जनेप न्यास की प्रगति की आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए एक विश्वसनीय,मजबूत एवं चुस्त सूचना प्रौद्योगिकी आधारिक संरचना तैयार करने हेतु यह परियोजना आवश्यक डेटा नेटवर्क की अत्यधिकता के निर्माण के साथ ही मौजूदा सूचना प्रौद्योगिकी आधारिक संरचना का उन्नयन भी करेगी ।

9. ज.ने.प. परियोजना प्रभावित ग्राम पंचायतों को सम्पत्ति कर :

12 ग्राम पंचायतों ने जनेप न्यास से सम्पत्ति कर के रूप में 1984 के आगे से रु. 129 करोड़ की राशि का दावा किया है । पत्तन माननीय उच्चतम न्यायालय में गया । उच्चतम न्यायालय ने दि. 18 अक्तूबर, 2010 के आदेश के अनुसार पत्तन को 8 सप्ताह के अंदर ग्राम पंचायतों के दावे की राशि का 20 प्रतिशत जमा करने का आदेश दिया । जिला परिषद, रायगड में 13 दिसम्बर, 2010 को रु. 9.90 करोड़ जमा किए गए तथा 1 फरवरी, 2011 को उच्चतम न्यायालय में रु. 16.07 करोड जमा किए गए । इसके बाद, माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशों के अनुसार, जिला परिषद के निर्णय की समीक्षा के लिए पत्तन ने एक बार फिर अधिवक्ता के माध्यम से राज्य सरकार से सम्पर्क किया । राज्य सरकार ने नवम्बर, 2011 में हुई बैठक में दोनों पार्टियों की बातें सुनने के बाद ग्राम पंचायतों को सम्पत्ति कर की राशि का भुगतान करने का निदेश पत्तन को दिया । राज्य सरकार के उपर्युक्त निदेशों को पत्तन ने मुंबई उच्च न्यायलय में एक आवेदन के माध्यम से चुनौती दी । 2012 की रिट याचिका सं. 4300 में माननीय उच्च न्यायालय के निर्देशों के अनुसार, रु. 33 करोड़ की राशि मुंबई उच्च न्यायालय के महारजिस्ट्रार के पास 2 अगस्त 2012 को जमा की गई । माननीय उच्च न्यायालय के निदेश के अनुसार जिला भूमि अभिलेख प्राधिकरण, अलीबाग द्वारा भूमि का सर्वेक्षण किया जा रहा है। याचिका का परिणाम आने तक जनेप न्यास द्वारा जमा की गई राशि किसी राष्ट्रीयकृत बैंक के पास सावधि जमा में

of Shipping requesting to look into the matter and recommend to the Govt. of Maharashtra to take necessary action in this regard.

8. SOFTWARE DEVELOPMENT AND ERP PROJECT :

Software development and ERP project was awarded to M/s CMC Ltd at project cost of over Rs. 29 Crs. It aims that automating the library and work flow management including document management, with a centralised user management and single sign on. This project will also upgrade the existing IT infrastructure along with building necessary data network redundancy for a reliable, robust and agile IT infrastructure to cater to the growth of JNPT.

9. PROPERTY TAX TO JNP-PAP VILLAGE PANCHAYATS :

The 12 Nos of village panchayats have claimed for Rs.129 Crs. of property tax from JNPT from the year 1984 onwards. The Port approached the Hon'ble Supreme Court. The Hon'ble Supreme Court vide its order dated 18th October, 2010 directed the Port to deposit 20% of the amount claimed by village panchayats within 8 weeks time. An amount of Rs.9.90 Crs. was deposited with Zilla Parishad-Raigad District on 13th December, 2010 and Rs.16.07 Crs. deposited in the Supreme Court on 1st February, 2011. Thereafter, as per the directives of the Hon'ble Supreme Court, the Port has again approached the State Government through advocate for review of the decision of the Zilla Parishad. The State Government after hearing both the parties in the meeting held in Nov-2011 directed the Port to pay amount of property tax to the village panchayats. The aforesaid directions of the State Govt. Was challenged by the Port vide an application filed before Mumbai High Court. As per directives of Hon'ble High Court in writ petition no.4300 of 2012, an amount of Rs.33 Crs. has been deposited with the Registrar General, High Court, Mumbai on 2nd August, 2012. As directed by the Hon'ble High Court, the survey of the land is being carried out by the District Land Records authorities, Alibag. The amount deposited by JNPT will be invested in the fix deposit with a Nationalised Bank till outcome of the petition. The petition will be finally heard and disposed off after

निवेश की जाएगी । याचिका पर अंतिम रूप से सुनवाई की जाएगी तथा राज्य प्राधिकरण द्वारा सर्वेक्षण योजनाएं प्रस्तुत करने के 8 सप्ताह बाद उसका निपटान किया जाएगा । माननीय उच्च न्यायालय,मुबई में मामला चल रहा है ।

10. एक आरएमक्यूसी एवं आर एम जी सी की आपूर्ति के बाद पुरानी आरएमक्यूसी को तोड़कर निपटान करना

मे. दूसन ने पुरानी आरएमक्यूसी क्रेन को निपटान के लिए उथले जल घाट पर स्थानांतरित किया । सीमा शुल्क अधिकरण से प्राप्त निदेशों के अनुसार शोधन जुर्माना जमा करने के बाद पत्तन ने मे. दूसन को उथले जल घाट पर स्थानांतरित पुरानी आरएमक्यूसी क्रेन को तोड़ने तथा उनकी प्राधिकृत एजन्सियों के माध्यम से तीन पुरानी क्रेनो के निपटान कार्य की अनुमति प्रदान की । तदनुसार, दो पुरानी आरएमक्यूसी को तोड़कर निपटान करने का कार्य 29 मार्च 2014 को पूर्ण कर लिया गया है ।

11. विशेष आर्थिक क्षेत्र के लिए प्रस्ताव :

जनेप न्यास ने पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र के विकास के लिए लगभग 1200 हेक्टेयर क्षेत्र की पहचान की है । पूरा 1200 हेक्टेयर का क्षेत्र तीन अलग-अलग भूमि के टुकड़ो में बँटा हुआ है (क, ख एवं ग)। 277 हेक्टेयर के प्लॉट ग को चरण-1 के तहत विकसित किया जाना है जो राजकीय राज्यमार्ग -54 के समीप तथा करल, सोनारी, सावरकर गाँव से लेकर बेलपाड़ा गाँव तक है । इस क्षेत्र की अधिसूचना हेतु ब्योरे वाणिज्य मंत्रालय को प्रस्तुत कर दिए गए है तथा अधिसूचना की प्रतीक्षा है ।

पत्तन ने मे. अर्नस्ट एवं यंग- टाटा कन्सलटेन्सी इंजीनियर्स (टीसीएस)व्यापारिक संघ को मार्च 2013 में रु.3.83 करोड़ की लागत पर विशेष आर्थिक क्षेत्र के चरण-1 के विकास के लिए सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है तथा उनकी संविदा की अवधि 3 वर्ष है । सलाहकार ने चरण-1 क्षेत्र की संकल्पनागत मुख्य योजना प्रस्तुत कर दी है ।

277 हेक्टेयर में से 70% क्षेत्र (193.15 हेक्टेयर) को संसाधित क्षेत्र माना गया है तथा 30% को गैर-संसाधित क्षेत्र माना गया है । निम्नलिखित गतिविधियों पर विचार किया गया है ।

क. संसाधित क्षेत्र - मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र (एफ टी डब्लू जेड), अभियांत्रिकी (सामान्य एवं बिजली), इलेक्ट्रानिक्स एवं हार्डवेयर, गैर-परम्परागत ऊर्जा, विविध सेवाएं एवं अन्य सुविधाए जैसे प्रशासन भवन, सभागार आदि

ख. गैर-संसाधित क्षेत्र - रिहायशी क्षेत्र, स्कूल, कैंटीन, अस्पताल आदि जैसी संबधित सामाजिक बुनियादी सुविधाएं ।

8 weeks of survey plans submitted by State Authority. The matter is in progress in Honourable High Court, Mumbai.

10. DISMANTLING & DISPOSAL OF OLD RMQC's AFTER SUPPLY OF ONE RMQC & RMGC :

M/s Doosan shifted the old RMQC to Shallow Water Berth for disposal. As per directive from Custom Tribunal, after depositing redemption fine permission was accorded by the Port to M/s Doosan for dismantling of old RMQC shifted at Shallow Water Berth and disposal work of three old crane through their authorised agencies. Accordingly, the dismantling and disposal work of two old RMQC's has been completed on 29[th] March 2014.

11. PROPOSAL FOR SPECIAL ECONOMIC ZONE :

JNPT has identified an area of around 1200 ha. for Development of Port based SEZ. The entire area of 1200 ha. is spread over in three separate land parcels (A, B, and C). The plot C admeasuring 277 ha. is considered under Phase-I Development and which is located along the SH-54 and extends from Karal, Sonari, Sawarkhar village up-to Belpada village. The details for notification of this area are submitted to Ministry of Commerce and notification is awaited.

Port has appointed M/s. Ernst & Young-TCE Consortium as a Advisor for Development of SEZ Phase-I in March 2013 at a cost of Rs. 3.83 Crores and their contract period is for three years. The Advisor has submitted conceptual Master Plan of the Phase-I area.

Out of 277 ha. 70% area (193.15 ha.) is considered as a processing zone and 30% area (83.64 ha.) as a non-processing zone. The following activities are considered.

a. Processing Zone – FTWZ, Engineering (General & Light), Electronics and Hardware, Non-conventional energy, Multi Services and other amenities such as Administration Building, Auditorium, etc.

b. Non Processing Zone – Residential area, allied social infra-structure like Schools, Canteens, Hospitals, etc.

मंडल बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसार पत्तन ने चरण-1 के लिए क्षेत्र को समतल करने तथा चहारदीवारी के निर्माण के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है । तीन हिस्सों (70 हेक्टेयर) के क्षेत्र को समतल करने के लिए मिट्टी भराई की लागत लगभग 40.00 करोड़ है, जिसमें से 17.59 करोड की लागत से 29.70 हेक्ट. के एक हिस्से के लिए निविदाएं आमंत्रित की गई हैं तथा निविदा मूल्यांकन की प्रक्रिया जारी है । विशेष आर्थिक क्षेत्र के चरण-1 के चारों ओर 13 किमी. लम्बी एक चहारदीवारी बनाई जानी भी प्रस्तावित है । पत्तन विस्तृत मुख्य योजनाकार/डिजाइन सलाहकार एवं परियोजना प्रबंधन सलाहकार की नियुक्ति भी कर रहा है । अगले चार महीनों में विस्तृत मुख्य योजनाकार को नियुक्त करने की योजना है ।

12. आयकर से संबंधित मामले

निर्धारण वर्ष 2013-14 के लिए आयकर विवरण फाइल कर दिया गया है । निर्धारण वर्ष 2011-12 तक निर्धारण पूर्ण कर लिया गया है । वर्तमान निर्धारण वर्ष के अनुसार स्थिति निम्नलिखित है :

निर्धारण वर्ष 2003-04 से वर्ष 2005-06 तक	आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के दि. 30 सितम्बर, 2010 के आदेश के आधार पर धारा 12 एए के तहत पंजीकरण के परिणामस्वरूप कर में छूट का लाभ न देते हुए निर्धारण अधिकारी ने नए सिरे से निर्धारण प्रारंभ किया है । जनेप न्यास ने निर्धारण अधिकारी द्वारा पारित ऐसे निर्धारण आदेश के विरुद्ध आयकर आयुक्त, ठाणे के पास अपील दायर की । अपील की सुनवाई जारी है ।
निर्धारण वर्ष 2006-07 से 2008-09 तक	आयकर अपील अधिकरण का आदेश जारी हो गया है लेकिन आयकर विभाग ने मुंबई उच्च न्यायालय में ऐसे आदेश के विरुद्ध अपील दायर कर दी है ।
निर्धारण वर्ष 2009-10	जनेप न्यास ने उक्त निर्धारण वर्षों के लिए निर्धारण अधिकारी द्वारा पारित निर्धारण आदेश के विरुद्ध आयकर अपील अधिकरण, मुंबई में अपील दायर कर दी है ।
निर्धारण वर्ष 2010-11एवं 2011-12	उक्त वर्ष के लिए निर्धारण आदेश प्राप्त हुआ है तथा आयकर आयुक्त(ए), ठाणे के पास अपील दायर कर दी गई है ।
निर्धारण वर्ष 2012-13	28 सितम्बर 2012 को विवरणी फाइल की गई ।
निर्धारण वर्ष 2013-14	28 सितम्बर 2013 को विवरणी फाइल की गई ।

Based on the decision in the Board Meeting, Port has taken up the action for area levelling and construction of compound wall for Phase-I area. The cost of earth work for area levelling of three patches (70 ha.) is about Rs. 40.00 Crores, out of which tenders for one patch admeasuring 29.70 ha. area costing 17.59 Crores are invited and tender evaluation is in progress. It is also proposed to construct a compound wall of 13 Kms. length along periphery of SEZ Phase-I area.

Port is also in process of appointment of Detailed Master Planner/ Design Consultant and Project Management Consultant. It is planned to appoint Detailed Master Planner in next four months.

12. INCOME TAX RELATED MATTERS

Income Tax Return is filed for the Assessment Year 2013-14. Assessment is completed till Assessment Year 2011-12. The present assessment year-wise status is as follows :

AY 2003-04 to 2005-06	Based on order dated 30th Sept. 2010 of ITAT, Mumbai the assessing officer has done de-novo assessment without giving benefit of tax exemption as the result of registration u/s12AA. JNPT has filed appeal against such Assessment Orders passed by Assessing Officer with CIT(A), Thane. The hearing of appeal is in progress.
AY 2006-07 to 2008-09	ITAT order has been issued but IT Deptt. has filed appeal against such order in Mumbai High Court.
AY 2009-10	JNPT has filed appeal against Assessment Order passed by Assessing Officer in ITAT Mumbai for the said assessment years.
AY 2010-11 & 2011-12	Assessment order for the said year has been received and appeal has been filed with the CIT(A), Thane.
AY 2012-13	Return filed on 28th Sept. 2012.
AY 2013-14	Return filed on 28th Sept. 2013.

13. कर/अग्रिम कर के लिए प्रावधान

पत्तन ने निर्धारण वर्ष 2014-15 के दौरान टीडीएस सहित रु. 213.05 करोड़ के अग्रिम आयकर का भुगतान किया है । रु.255.44 करोड़ के लिए कर हेतु प्रावधान कर दिया गया है ।

14. पत्तन परिसम्पत्तियों का बीमा :

सूनामी, चक्रवात आदि घटनाओं तथा मंत्रालय से प्राप्त निदेशों एवं भारतीय पत्तन संघ द्वारा गठित समिति की रिपोर्ट को ध्यान में रखते हुए पत्तन ने मार्च, 2006 से एक स्वतंत्र मूल्यांकक से पत्तन परिसम्पत्तियों का मूल्यांकन कराने के बाद एक विस्तृत पत्तन पैकेज नीति तैयार की है । विस्तृत पत्तन पैकेज नीति में निम्नलिखित बीमा रक्षा क्षेत्र आते हैं :-

1) भूकम्प जोखिम की पॉलिसी के साथ स्टैण्डर्ड फायर एवं विशेष जोखिम पॉलिसी (पत्तन प्रचालन क्षेत्र एवं नगरक्षेत्र से बाहर स्थापित परिसम्पत्तियों के लिए)
2) विस्तृत पत्तन पैकेज - सम्पत्ति
3) विस्तृत पत्तन पैकेज - देयता
4) विस्तृत पत्तन पैकेज - व्यापार व्यवधान (एफएलओपी / एमएलओपी / पत्तन कामकाज में बाधा, मलबे का निष्कासन)
5) समुद्री पेटा - प्लवन नौकाएँ
6) आतंकवाद से विशेष सुरक्षा

पत्तन परिसम्पत्तियों के लिए बीमा की गई मौजूदा राशि लगभग रु. 2875 करोड है । वर्तमान व्यापक पत्तन पैकेज पॉलिसी को दि. 1.10.2013 से 30.9.2014 तक 1 वर्ष की अवधि के लिए सेवा-कर सहित रु. 6.01 करोड़ की किस्त पर नवीकृत किया गया ।

१५. एसाइड योजना के तहत राज्य सरकार को अंशदान

मंत्रालय ने दि. 18 फरवरी 2013 के पत्र सं. पीओ-28025/8/2006-पीएलएन के अनुसार एसाइड योजना के तहत पत्तन को राज्य सरकार की निधियों में अंशदान करने का निदेश दिया है। तद्नुसार पत्तन ने मुख्य भूमि संपर्क सुविधा में उरण एवं पनवेल तालुका में सड़कों के विकास की लागत के प्रति वित्तीय वर्ष 2012-13 में रु.16.30 करोड का एवं 2013-14 में रु.15.00 करोड का अंशदान किया और क्योंकि व्यय पत्तन के आस-पास की बुनियादी सुविधाओं के विकास से संबंधित है, इसलिए उसका अवसंरचना आरक्षित निधि से भुगतान किए जाने का निर्णय लिया गया है ।

13. PROVISIONS FOR TAX / ADVANCE TAX

The Port has paid advance income tax amounting to Rs.213.05 Crs. including TDS during the year for A.Y. 2014-15. Provision for tax has been made for Rs. 255.44 Crs.

14. INSURANCE OF PORT ASSETS

In view of incidents like Tsunami, Cyclones etc., and directives received from Ministry as well as report of committee constituted by IPA, the Port finalized the Comprehensive Port Package Policy w.e.f. March, 2006 after valuation of certain Port s Assets by an Independent Valuer. The comprehensive Port Package Policy comprises of the following Insurance cover:

1. Standard Fire & Special Perils Policy with Earthquake extension (for assets outside Port operational area and township).
2. Comprehensive Port Package – Property
3. Comprehensive Port Package - Liability
4. Comprehensive Port Package –Business Interruption (FLOP/MLOP/Port Blockage, Wreck removal)
5. Marine Hull – Floating Crafts
6. Stand alone terrorism cover

The current sum insured for the Port assets is around Rs.2875 Crs. The current comprehensive Port Package Policy was renewed w.e.f. 01/10/2013 for a premium of Rs.6.01 Crs. including service tax for the period of 1 year upto 30.09.2014.

15. CONTRIBUTION TO STATE GOVT. UNDER ASIDE SCHEME

Ministry vide letter no. PO-28025/8/2006-PLN dated 18th February 2013 directed Port to contribute funds to State Govt. under ASIDE scheme. Accordingly Port has contributed Rs.16.30 Crs.in financial year 2012-13 and Rs.15.00 Crores in 2013-14 towards cost of improvement of Roads in Uran & Panvel Taluka in hinterland connectivity. As the expenditure relates to creation of infrastructure facilities in the vicinity of the Port the same has been considered to be paid out of Infrastructure Reserve.

16. प्रशुल्क पुनरीक्षण :

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण के निदेशो के अनुसार प्रशुल्क में वृध्दि के लिए अक्तूबर, 2008 में एक विस्तृत प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया । विस्तारपूर्वक स्पष्टीकरण दिए जाने के बाद प्रस्ताव को वर्ष 2010-11 के वास्तविक आँकड़ों तथा वर्ष 2012-13 से 2013-14 तक के प्राक्कलनों के साथ प्रमाणित किया गया । महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण की दि. 18 मार्च 2011 को प्राप्त अधिसूचना के अनुसार मौजूदा प्रशुल्क में किसी प्रकार की बढ़ोत्तरी की अनुमति नहीं दी गई है । उक्त अधिसूचना 31 मार्च, 2014 तक प्रभावी रहेगी ।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण के अगले निदेशों के अनुसार वर्ष 2011-12 के वास्तविक आँकडों को आधार मानकर वर्ष 2013-14 से 2015-16 तक के प्रशुल्क का नया प्रस्ताव 5 अक्तूबर, 2012 को महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण को प्रस्तुत किया गया । महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने दि. 4 जून 2013 के पत्र के अनुसार पत्तन को 2012-13 को आधार-वर्ष मानते हुए एक नया प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए कहा । पत्तन ने 20 सितम्बर 2013 को एक नया प्रस्ताव प्रस्तुत किया ।

पत्तन 1 अप्रैल 2014 से प्रशुल्क में संशोधन की प्रतीक्षा कर रहा है क्योंकि पूर्व अधिसूचना की वैधता आज की तारीख तक बढ़ायी नहीं गई है ।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने जीटीआईपीएल/एपीएम टर्मिनल के संबंध में अपने दि. 19.01.2012 के अधिसूचना आदेश द्वारा कार्गो से संबंधित प्रशुल्क दरों में 23 फरवरी 2012 से 44.28 प्रतिशत कटौती कर दी है । यह कटौती 01/04/2010 से प्रभावी उक्त प्रशुल्क दरों में 10 प्रतिशत की कटौती के अतिरिक्त है । इससे वर्ष 2013-14 में पत्तन को प्राप्त राजस्व हिस्से पर विपरीत प्रभाव पड़ा है। एपीएम टर्मिनल / जीटीआईपीएल ने प्रशुल्क दरों में कटौती करने के महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण के आदेश को माननीय उच्च न्यायालय, मुंबई में चुनौती दी जिसने 02/07/2012 को जीटी आई को पुरानी दरों के अनुसार प्रशुल्क वसूल करने की अनुमति देते हुए अंतरिम राहत प्रदान की । जीटीआईपीएल द्वारा रोकी गई 23/02/2012 से 31/08/2013 तक की अवधि की राजस्व की विभेदक राशि में हिस्सा बँटाने के लिए 01/10/2013 को जनेपन्यास एवं जीटीआईपीएल के बीच एक समझौते के ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए । अक्तूबर 2013 में जीटीआईपीएल ने विभेदक राशि अदा की ।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने एन एस आई सी टी /डी पी वर्ल्ड के संबंध में अपने दि.14.02.2012 के अधिसूचना आदेश द्वारा कार्गो से संबंधित प्रशुल्क दरों में 16.03. 2012 से 27.85 प्रतिशत कटौती कर दी है। उसके बाद से एन एस आई सी टी द्वारा प्रहस्तित व्यवसाय में लगातार गिरावट पाई जा रही है । 2011-12 में प्रहस्तित यातायात 14.02 लाख

17. TARIFF REVISION

As per the directions of TAMP a comprehensive proposal was submitted in October, 2008 for increase in tariff. After giving detailed clarifications the proposal was substantiated with the actuals of the year 2010-11 and estimates for the year 2012-13 to 2013-14. As per Notification of TAMP dtd.18th March, 2011 received no increase in the prevailing tariff has been allowed. The said notification will be in force till 31st March, 2014.

As per the further directions of TAMP fresh proposal for the tariff cycle 2013-14 to 2015-16 was submitted to TAMP on 5th October 2012 with the actuals of the year 2011-12 as base. TAMP vide letter dated 4th June 2013 asked Port to against submit a fresh proposal considering 2012-13 as base year. A fresh proposal was submitted by Port on 20th September 2013. The Port is awaiting Tariff Revision w.e.f. 1st April 2014 as the validity of the earlier notification has not been extended till date.

TAMP vide its notification order dated 19.01.2012 has reduced the cargo related tariff rates in respect of GTIPL/APM Terminal by 44.28% w.e.f. 23rd February 2012. This reduction is in addition to the reduction of 10% in the said tariff rates w.e.f. 01.04.2010. This development will have adversely affected the revenue share received by the Port for the year 2013-14. APM TERMINAL / GTIPL challenged the TAMP order reducing its tariff before Hon'ble High Court, Mumbai which has granted ad-interim relief to GTI on 02.07.2012 by permitting GTI to collect tariff as per the earlier rates. On 01.10.2013 MOU has been signed in between JNPT and GTIPL to share the differential amount of revenue withheld by GTIPL from the period 23.02.2012 to 31.08.2013. This differential amount was paid by GTIPL in the month of Oct.2013.

TAMP vide its notification order dated 14.02.2012 has reduced the cargo related tariff rates in respect of NSICT /DP WORLD by 27.85% w.e.f. 16.03.2012. Since then reducing trends in through put handled by NSICT has been consistently observed. Traffic handled in 2011-12 was 14.02 lakh TEUs, in 2012-13 was reduced to 10.44 lakh TEUs and in 2013-14 was further

टीईयू था, 2012-13 में घटकर 10.44 लाख टीइयू हो गया तथा 2013-14 में और घटकर 9.69 टीइयू हो गया । इससे पत्तन द्वारा प्राप्त रॉयल्टी आय पर विपरीत प्रभाव पड़ा है ।

17. भविष्य निधि, उपदान निधि एवं पेंशन निधि के लिए न्यास :

आयकर अधिनियम के उपबंधों का अनुपालन करने के लिए मंडल के अनुमोदन से निम्नलिखित के लिए अलग न्यासों का गठन किया गया है जो 31/03/2003 से प्रारंभ हुए ।

क्रम सं	निधि का नाम	न्यास का नाम
1.	भविष्य निधि	ज.ने. पत्तन कर्मचारी भविष्य निधि न्यास
2.	उपदान निधि	जवाहरलाल नेहरू पत्तन कर्मचारी उपदान न्यास
3.	पेंशन निधि	जवाहरलाल नेहरू पत्तन अधिवर्षिता न्यास

आयकर विभाग इन न्यासों और बीमांकिक मूल्यांकन पर आधारित वार्षिक योगदान के विषय में भारतीय जीवन बीमा निगम के पास जमा की गई राशि को मान्यता दे चुका है । उपर्युक्त के अतिरिक्त बीमांकिक मूल्यांकन पर आधारित पत्तन की छुट्टी नकदीकरण देयता भी भारतीय जीवन बीमा निगम के पास जमा कर दी गई है । मंत्रालय ने दि. 19 मई, 2005 के पत्र सं.पीआर-24021/20/2004-पीजी के द्वारा उक्त करार का 'सैद्धान्तिक रूप से' अनुमोदन कर दिया है ।

सेवानिवृत्ति के लाभों हेतु अंशदान

(करोड़ रु. में)

क्र.सं.	विवरण	31.03.2014 को देयता	जून, 2013 को निधि	वर्ष के दौरान किया गया अंशदान	31.03.2014 को ओएसएल	31.03.2014 को अनिधीयित देयता
1.	पेन्शन निधि	649.25	259.49	334.94	54.82	54.82
2.	उपदान निधि	81.46	66.33	15.13	-	-
3.	छुट्टी नकदीकरण निधि	50.14	30.99	19.15	-	-
	कुल	**780.85**	**356.81**	**369.22**	**54.82**	**54.82**

वित्तीय वर्ष 2003-04 से वित्तीय वर्ष 2013-14 तक बीमांकिक मूल्यांकन के अनुसार सभी देयताओं का लेखा- बहियों में पूरी तरह से प्रावधान किया गया है ।

31.3.2014 को इन निधियों के कारण कुल देयता रु. 780.85 करोड़ निकलती है तथा 31.3.2014 को इन निधियों का कुल मूल्य

reduced to 9.69 lakhs TEUs. This has adversely affected the royalty income received by the Port.

17. TRUSTS FOR PROVIDENT FUND, GRATUITY FUND & PENSION FUND:

In order to comply with the provisions of Income Tax Act, separate Trusts were created with the approval of the Board in respect of the following and came into existence on 31.3.2003.

Sr. No	Name of Fund	Name of the Trust
1.	Provident Fund	JN Port Employees Provident Fund Trust
2.	Gratuity Fund	JN Port Employees Gratuity Trust
3.	Pension Fund	JN Port Superannuation Trust

Income Tax Dept. has since granted recognition to these Trusts and amounts pertaining to Gratuity and Pension are being deposited with Life Insurance Corporation of India towards annual contribution based on the actuarial valuation. In addition to the above, Leave Encashment liability of the Port is also deposited with L.I.C. based on the actuarial valuation. Ministry vide letter No. PR-24021/20/2004-PG dated 19th May 2005 have granted 'in principle' approval to the above arrangement.

Contribution for Retirement Benefits

(Rs in Crs.)

Sr.No.	Particulars	Liability as on 31.03.2014	Fund as on June 2013	Contribution made during the year	OSL as on 31.03.2014	Unfunded Liability as on 31.03.2014
1	Pension Fund	649.25	259.49	334.94	54.82	54.82
2	Gratuity Fund	81.46	66.33	15.13	-	-
3	Leave Encashment Fund	50.14	30.99	19.15	-	-
	Total	**780.85**	**356.81**	**369.22**	**54.82**	**54.82**

All the liabilities as per actuarial valuation from the FY 2003-04 to FY 2013-14 have been fully provided for in the books of accounts.

The total liability on account of these three Funds stood at Rs 780.85 Crs. on 31.03.2014 and the total value of these Funds stood at Rs 726.03 Crs.

रु. 726.03 निकलता है । वित्तीय वर्ष 2013-14 में इन निधियों में रु.369.22 करोड़ के कुल अंशदान तथा लेखों में रु. 54.82 करोड़ के प्रावधान के कारण इन निधियों की देयता में किसी प्रकार की कमी नहीं है ।

18 टैंक फार्म प्रचालकों से पट्टा किराया :

तुलन पत्र के अनुसार पट्टा किराए, वे-लीव, बिछाई गई पाइप लाइन तथा जल प्रभारों (न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय को छोड़कर) के कारण टैंक फार्म प्रचालकों से बडी मात्रा मे बकाया राशि शेष है, जो अत्यंत चिंता का विषय है । 31/3/2013 को यह राशि रु. 234.30 करोड़ निकलती है । न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के अर्थदण्ड के सबंध में तैयार बीजक विवादित हैं तथा कुछ भी राशि नहीं आ रही है एवं सारे मामले को मध्यस्थता के लिए भेजा गया है । मध्यस्थता की प्रक्रियाएं अभी भी जारी हैं । केवल न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के कारण ही टैंक फार्म प्रचालकों से कुल बकाया राशि 31/3/2014 को रु. 201.83 करोड निकलती है तथा जिसमें से रु. 143.46 करोड़ वर्तमान परिसम्पत्तियों का हिस्सा है ।

19. बकाया राशि पर दंड स्वरूप ब्याज :

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण के निदेशों के अनुसार पत्तन को ग्राहकों से बकाया राशि पर दंड स्वरूप ब्याज वसूल करना है । तथापि संपदा किराए, दोनों टैंक फार्म एवं अन्य मामलों में अधिकतर बकाया राशि विवादित है और मामले का निपटारा अभी होना बाकी है । जब मूलधन की राशि ही विवादित है तो उस पर दंड स्वरूप ब्याज वसूल करना उचित नहीं समझा गया है । लेखाकरण मानक - 9 'राजस्व लेखायन' के अनुसार यदि बिक्री या सेवाएं देते समय राजस्व के अंतिम संग्रहण में बड़ी अनिश्चितता हो तो राजस्व लेखायन को स्थगित कर दिया जाता है तथा ऐसे मामलों में राजस्व को लेखे में तभी लिया जाना चाहिए जब यह ठीक तरह से निश्चित हो जाए कि अंतिम संग्रहण किया जाएगा । तदनुसार उक्त को टैंक फार्म एवं न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के बकायों पर प्रभारित नहीं किया गया है ।

20. बीओटी प्रचालकों को सौंपे गए शेड/अन्य परिसम्पत्तियाँ :

जीटीआईपीएल/एपीएम टर्मिनल के साथ किए गए करार की शर्तों के अनुसार बल्क भंडारण शेडों को उन्हें सौंप दिया गया है तथा उन शेडों को यार्ड बनाने एवं अन्य सुविधाएँ तैयार करने के लिए नष्ट किया जाना है । इसके अलावा कुछ अन्य परिसम्पत्तियाँ जैसे वैगन

as on 31.03.2014. With the total contribution of Rs. 369.22 Crs. in FY 2013-14 to these Funds, and provision of Rs. 54.82 Crs. in the books, there no shortfall liability against this funds.

18. LEASE RENTALS FROM TANK FARM OPERATORS

One of the major areas of concern reflected in the Balance Sheet is the huge Outstanding's from Tank Farm Operators on account of Lease Rentals, Way-Leave, Buried Pipeline and Water Charges, (excluding MGT) which stands at Rs. 265.14 Crs. as on 31.3.2014. The Invoices raised in respect of penalty for Minimum Guaranteed Throughput (MGT) have been disputed and no amount is forthcoming and the entire matter has been referred for arbitration. The arbitration proceedings are still in progress. The total amount due from Tank Farm Operators on account of MGT alone stands at Rs. 201.83 Crs. as on 31.03.2014 and of which Rs. 143.46 Crs. forms part of Current Assets.

19. PENAL INTEREST ON OUTSTANDING DUES :

As per the directions of the Tariff Authority for Major Port, the Port is to charge penal interest on outstandings from customers. However, in the case of Estate Rentals, both Tank Farm and others most of the outstandings are disputed and the matter is yet to be resolved. When the principal itself is disputed, charging penal interest on the principal has not been considered proper. As per the Accounting Standard-9, "Revenue Recognition", if at the time of rendering of services or sale there is significant uncertainty in ultimate collection of the revenue then the revenue recognition is postponed and in such cases revenue should be recognized only when it becomes reasonably certain that ultimate collection will be made. Accordingly the same is not charged on Estate Rentals, Tank farm & MGT outstandings.

20. SHEDS / OTHER ASSETS HANDED OVER TO BOT OPERATOR :

As per terms of agreement with GTIPL / APM Terminal, Bulk storage sheds have been handed over to them which could be demolished for creation of yard and other facilities. In addition,

लदाई प्लेटफार्म, कैन्टीन आदि को भी उन्हें सौंप दिया गया है । ये परिसम्पत्तियां उस रूप में पत्तन को वापस प्राप्त नहीं होंगी, जिस रूप में उन्हें सौंपा गया था । उन्हें सौंपी गई अन्य परिसम्पत्तियों के साथ-साथ ऐसी परिसम्पत्तियों पर पट्टा किराया वसूल किया जा रहा है । अत: इन परिसम्पत्तियों को निर्धारित परिसम्पत्तियों के रजिस्टर से हटा दिया गया है एवं अलग से 'सुधार के लिए बीओटी प्रचालकों को सौंपे गए शेडो/परिसम्पत्तियां' के रूप में दिखाया गया है । सौंपे जाने के समय इन परिसम्पत्तियों का ह्रासित मूल्य रु. 54.53 करोड़ था । इन परिसम्पत्तियों का समान किस्तों में 30 वर्षो के लिए परिशोधन किया जा रहा है । दिनांक - 31/03/14 को इनका परिशोधित मूल्य रु. 37.26 करोड़ है ।

21. जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली :

जने पत्तन मुंबई पत्तन न्यास द्वारा संस्थापित जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली के संस्थापन एवं आरंभ सहित पूंजी लागत में पचास प्रतिशत की हिस्सेदारी के लिए मुम्बई पत्तन न्यास के साथ प्रोटोकॉल में शामिल हुआ है। जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली का प्रयोग मुख्य रूप से साझा उपयोगकर्ता चैनल के माध्यम से जलयानों के आगमन एवं प्रस्थान की निगरानी के लिए किया जाता है। मुम्बई पत्तन न्यास ने 19.58 करोड़ राशि का व्यय किया है । वित्तीय वर्ष 2012-13 में उपस्कर एवं संस्थापन तथा आरंभ की लागत मे पत्तन का हिस्सा रु. 9.79 करोड़ है । वित्तीय वर्ष 2013-14 मे रु.0.24 करोड़ के अनुरक्षण प्रभारो का प्रावधान किया गया है ।

22. संस्थापित एवं प्रयुक्त क्षमता :

प्रहस्तित यातायात और संस्थापित क्षमता का विवरण नीचे दिया जा रहा है :-

(दस लाख टनों में)

विवरण	संस्थापित क्षमता		वास्तविक रूप से प्रयुक्त क्षमता	
	2013-14	2012-13	2013-14	2012-13
बी.पी.सी.एल. (द्रव कार्गो घाट)	5.50	5.50	6.17	5.88
जीटीआईपीएल/एपीएम टर्मिनल	26.40	26.40	25.32	26.94
उथले डुबाव घाट	2.10	2.10	1.73	1.46
ज.ने.प.कं.टर्मिनल (मुख्य घाट)	16.88	15.00	15.92	15.27
एनएसआईसीटी/डीपी वर्ल्ड	15.00	15.00	13.19	14.94
कुल योग	65.88	64.00	62.33	64.49

certain other assets like wagon loading platform, canteens etc. have also been handed over to them. These assets will not revert back to the Port in the same form in which they were handed over. Lease rentals are being collected on such assets along with all other assets handed over. Hence, these assets have been removed from fixed assets register and shown separately as 'Sheds/Assets handed over to BOT operator for modification.' The WDV of these assets was Rs. 54.53 Crs. at the time of handing over. These assets are being amortised equally over a period of 30 years. The amortised value of these assets as on 31.03.2014 is Rs. 37.26 Crs.

21. VTMS :

The Port has entered in to protocol agreement with the Mumbai Port Trust for sharing 50% of the capital cost including installation & commissioning of the Vessel Traffic Management System (VTMS) installed by the Mumbai Port Trust. The VTMS is mainly used for monitoring the arrival and departure of vessels through the common user channel. The Mumbai Port Trust has incurred an amount of Rs. 19.58 Crs. The Port share in respect of cost of the equipment & installation & commissioning is Rs. 9.79 Crs in financial year 2012-13. Provision for maintenance charges of Rs. 0.24 Crores has been made in the financial year 2013-14.

22. CAPACITY INSTALLED & UTILISED :

The details of traffic handled and capacity installed is given below;

(In Million Tonnes)

Particulars	Capacity Installed		Capacity actually utilized	
	2013-14	2012-13	2013-14	2012-13
BPCL (Liquid Cargo Berth)	5.50	5.50	6.17	5.88
GTIPL/APM Terminal	26.40	26.40	25.32	26.94
Shallow Draught Berths	2.10	2.10	1.73	1.46
JNPCT (Main Berth)	16.88	15.00	15.92	15.27
NSICT/DP World	15.00	15.00	13.19	14.94
Grand Total	65.88	64.00	62.33	64.49

23. आयातों का मूल्य (सीआईएफ) :

सीआईएफ के आधार पर गणन किया आयातो का मूल्य एवं विदेशी मुद्रा में व्यय नीचे दिए जा रहे हैं :

(करोड़ रु. में)

क्रम सं.	विवरण	2013-14	2012-13
1	उपभोज्य एवं कलपुर्जे	3.18	3.42
2	पूंजीगत माल	27.51	28.22
3	प्रशिक्षण, दैनिक भत्ता, सम्मेलन व्यय, अनुरक्षण ठेके इत्यादि के लिए विदेशी मुद्रा में व्यय	0.06	0.01
4	अभिदान आदि के लिए विदेशी मुद्रा में व्यय	0.26	0.45
5	आयातित एवं देशी उपभोज्य कलपुर्जों का मूल्य एवं कुल उपभोग में उसका प्रतिशत (करोड़ रुपयों में)	आयातित 3.18 25.40%	आयातित 3.42 31.67%
		देशी 9.34 74.60%	देशी 7.38 68.33%
		कुल 12.52 100.00%	कुल 10.80 100.00%
6	वर्ष में पूंजीगत लेखे से की गई और उसमे शामिल न की गई भंडार और सामग्री (अनुभाग) की कुल खरीद	शून्य	शून्य

24. लेखा-परीक्षकों को पारिश्रमिक :

(लाख रुपयों में)

विवरण	2013-14	2012-13
मुख्य महालेखापरीक्षक को लेखा परीक्षक के रूप में	31.33	35.00
कराधान मामले के सापेक्ष कर लेखा-परीक्षकों को	14.44	2.40
आंतरिक लेखा परीक्षक	5.80	4.11
प्रमाणन सहित प्रबंधन सेवा	32.68	16.25
योग	84.25	57.76

25. कर्मचारियों की संख्या तथा उन पर किए गए व्यय का विवरण :

कोटि	2013-14	2012-13
श्रेणी		
I	192	182
II	51	51
III	1351	1366
IV	103	107
योग (संख्या में)	1697	1706
कर्मचारी पारिश्रमिक (करोड़ रुपयों में)	187.83	182.09

23. VALUE OF IMPORT S (CIF) :

The values of imports calculated on CIF basis and expenditure in foreign currency are given below:

(Rs. in Crs.)

Sr. No.	Particulars	2013-14	2012-13
1	Consumables & spare parts	3.18	3.42
2	Capital Goods	27.51	28.22
3	Expenditure in foreign currency for Training, D.A., Conference expenses, Maintenance contracts etc.	0.06	0.01
4	Expenditure in foreign currency for subscription etc.	0.26	0.45
5	Value of imported & indigenous spare parts consumed and % to total consumption (Rs. in Crs.)	Imported 3.18 25.40%	Imported 3.42 31.67%
		Indigenous 9.34 74.60%	Indigenous 7.38 68.33%
		Total 12.52 100.00%	Total 10.80 100.00%
6	Total purchase of stores and materials made on capital A/c during the year and not included in capital A/c.	NIL	NIL

24. REMUNERATION TO AUDITORS :

Rs. In lakhs

Particulars	2013-14	2012-13
As Auditors to CAG	31.33	35.00
Tax Auditors in respect of Taxation Matter	14.44	2.40
Internal Auditor	5.80	4.11
Management Services including Certification	32.68	16.25
Total	84.25	57.76

25. DETAILS OF STAFF STRENGTH AND EXPENDITURE INCURRED THEREON :

Category	2013-14	2012-13
Class		
I	192	182
II	51	51
III	1351	1366
IV	103	107
Total (In Nos.)	1697	1706
Employees remuneration (Rs. In Crs.)	187.83	182.09

26. अनिवार्य मदों पर किया गया व्यय

(करोड रु. मे)

विवरण	2013-14	2012-13
भंडारों तथा कलपुर्जो की खपत	12.52	10.80
बिजली, ईंधन ,तेल एवं जल	114.85	124.56
मरम्मत एवं अनुरक्षण (लघु कार्यो सहित)	33.96	31.82
वेतन, मजदूरी एवं बोनस	187.83	182.09
अधिवर्षिता निधियों में अंशदान	290.80	134.29
कर्मचारी कल्याण व्यय	14.45	11.73
चिकित्सा व्यय	14.89	13.07
बीमा	5.45	2.78
आय पर करों को छोडकर दरें एवं कर	0.09	0.18
सामान्य व्यय	27.28	54.80
योग	702.12	566.13

27. 31 मार्च, 2014 को आकस्मिक देयताएँ निम्नलिखित हैं :

(क) विभिन्न ठेकेदारों के ऐसे दावे जो मध्यस्थता/मुकदमेबाजी/विवाद के अधीन हैं एवं जिन्हें लेखों में देयताओं के रूप में नहीं दिखाया गया है वे रु. 51.21 करोड़ के हैं ।

(ख) लवण पटल भूमि की मुकदमेबाजी के अधीन क्षतिपूर्ति के दावे रु. 25.00 करोड़ के हैं

(ग) हनुमान कोलीवाड़ा के दूसरे पुनर्वास पर किया गया रु. 5.69 करोड़ का व्यय ।

(घ) बीओटी प्रचालकों को बिजली के वितरण के लिए एमएसईडीसीएल व्दारा लगाई गई दंड की राशि रु.229 करोड है (जून 2003 से दिसम्बर 2012 तक)

(ङ) परियोजना प्रभावित व्यक्तियों की 12.5 प्रतिशत योजना के तहत 111 हेक्टेयर भूमि के विकास की लागत सहित कुल लागत लगभग रु. 252.34 करोड है, क्योंकि अभी भी सरकार से निर्णय की प्रतीक्षा है ।

(च) वर्तमान वर्ष के अंत तक प्राप्त नोटिसों पर विचार करने के बाद रु. 109.81 करोड़ तक के पंचायती कर को देयता माना गया है ।

28. विशेष उद्देश्य कम्पनी :

ज. ने. पत्तन को सड़क से जोड़ने के लिए न्यास ने सिडको, महाराष्ट्र सरकार एवं राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के साथ एक समझौता ज्ञापन

26. EXPENDITURE ON CERTAIN ITEMS :

Rs. In Crs.

Particulars	2013-14	2012-13
Consumption of stores and spares	12.52	10.80
Power, Fuel, Oil & Water	114.85	124.56
Repairs & Maintenance incl Minor Works	33.96	31.82
Salaries wages and bonus	187.83	182.09
Contribution to Superannuation funds	290.80	134.29
Employee welfare expenses	14.45	11.73
Medical Expenses	14.89	13.07
Insurance	5.45	2.78
Rates and Taxes excluding taxes on income	0.09	0.18
General Expenses	27.28	54.80
Total	702.12	566.13

27. CONTINGENT LIABILITIES AS ON 31ST MARCH 2014 :-

a) Claims from the various contractors which are under Arbitration/ litigation/dispute and which are not provided in the books as liabilities works out to Rs. 51.21 Crs.

b) Compensation claimed for Saltpan land under litigation is Rs.25.00 Crs.

c) Expenditure on 2nd rehabilitation of Hanuman Koliwada amounting to Rs. 5.69 Crs.

d) Penalty imposed by MSEDCL for distribution of Electricity to BOT operators is Rs.229 Crs. (From June 2003 to December 2012).

e) The total cost inclusive of development of 111 hectares of land under 12.5% Schemes for PAP is Rs. 252.34 Crs. approximately, as decision is awaited from the Government.

f) Panchayat tax to the extent of Rs.109.81 Crs. is considered as liability after considering notices received till end of the current year.

28. SPECIAL PURPOSE VEHICLE :

JNPT has executed a memorandum of understanding with CIDCO, Govt. of Maharashtra

तैयार किया । तदनुसार, मुंबई - ज. ने. पत्तन सड़क कम्पनी के नाम से एक विशेष उद्देश्य कम्पनी प्रारंभ की गई जिसका पंजीकृत कार्यालय दिल्ली में है । पहले चरण में परियोजना की अनुमानित लागत रु. 357.80 करोड़ है जिसमें रु. 100 करोड़ की व्यवस्था इक्विटी से होगी और शेष प्रवर और अवर ऋण से होगी । इक्विटी में ज. ने. प. न्यास का योगदान रु. 40 करोड़ एवं अवर ऋण रु. 60 करोड़ का है जो कि कुल मिलाकर रु. 100 करोड़ हैं । अवर ऋण बैंक/वित्तीय संस्थान के पक्ष में आशय-पत्र जारी करके भी प्रतिस्थापित किया जा सकता है । ज. ने. पत्तन ने अब तक विशेष उद्देश्य कम्पनी की इक्विटी में रु. 40 करोड़ का योगदान किया है एवं शर्तो के अनुसार 4 प्रतिशत वार्षिक की दर से रु. 30 करोड़ (अप्रैल, 05) का ऋण दिया है । वित्तीय वर्ष 2012-13 तक मुंबई - ज. ने. पत्तन सड़क कम्पनी लि. ने ब्याज सहित ऋण की पूरी राशि अदा कर दी है ।

29. मुरगांव पत्तन न्यास को वित्तीय सहायता :

मंत्रालय ने मुरगाँव पत्तन न्यास को रु.300 करोड़ का अंतर-पत्तन ऋण देने के लिए दि. 21/10/2013 के पत्र सं. 16(17)2012 –पीडी- VII के अनुसार सक्षम अधिकारी के अनुमोदन की सूचना दी जिसमें से जनेप न्यास का हिस्सा रु. 200 करोड़ है ।ब्याज की दर 10% है तथा अधिस्थगन अवधि 2 वर्ष या कम से कम 10 मिलियन टन लौह अयस्क का निर्यात पूर्ण होने तक है । तदनुसार रु 15 करोड़ की राशि दो किस्तों में जारी की गई है यथा - 01/01/2014 को रु.10 करोड़ एवं 03/01/2014 को रु 5 करोड़ । उस पर उपार्जित रु. 36.71 लाख के ब्याज को लेखा-बहियों में मान्यता दी गई है ।

30. ज.ने.प. न्यास के कंटेनर वहन स्थानक तथा बफर यार्ड के संबंध में लाइसेंस :

मेसर्स सी डब्लू सी को 31/12/2005 को दिए गए पूर्व के लाइसेंस की समाप्ति पर जने पत्तन द्वारा कंटेनर फ्रेट स्टेशन एवं बफर यार्ड के प्रबंधन, अनुरक्षण एवं प्रचालन के लिए नया लाइसेंस मे. स्पीडी मल्टीमोड्स लि. पूर्व नाम स्पीडी ट्रांसपोर्ट प्रा. लि. (एसटीपीएल) मुंबई को 20 वर्ष की अवधि के लिए दिया गया था जिसे अगले 10 वर्षों तक बढ़ाया जा सकता है । इस करार में सौंपी गई परिसम्पत्तियों के पट्टे किराए के भुगतान एवं लाइसेंस करार की शर्तों के अनुसार प्रहस्तित टीइयू हेतु रायल्टी का प्रावधान है । लाइसेंस की शर्तों के अनुसार वित्तीय वर्ष

and National Highway Authority of India for providing road connectivity to JN Port. Accordingly, a special purpose vehicle has been floated under name and style of Mumbai-JNP Port Road Co. Ltd. having its registered office in the State of Delhi. The estimated cost of project under Ph-I is Rs. 357.80 Crs.out of which equity is Rs.100 Crs and balance by Senior Debt and Sub-ordinate Debt. JNP contribution in the equity is limited to Rs.40 Crs. and Sub-ordinate Debt Rs.60 Crs aggregating to Rs.100 Crs.The sub-ordinate debt can also be replaced by issuing of letter comfort in favour of Bank/Financial Institution. JNP has so far fully contributed Rs.40 Crs.in the equity of SPV and has provided debt of Rs.30 Crs.(April'05) carrying an interest rate of 4% p.a. as per terms. Mumbai-JNP Port Road Co. Ltd. has repaired the entire amount of debt along-with interest by F.Y. 2012-13.

29. FINANCIAL ASSISTANCE TO MORMUGAO PORT TRUST:

Ministry conveyed the approval of competent authority vide 16(17)2012-PD-VII dt.21.10.2013 for an inter-port loan of Rs.300 Crs. to Mormugao Port Trust out of which share of JNPT is Rs.200 Crs. The rate of interest is 10% and moratorium period of 2 yrs or till export of iron ore of at least 10 million tonnes is achieved. Accordingly an amount of Rs.15 Crs. has been released in two installments i.e. Rs.10 Crs. on 01-01-2014 & Rs.5 Crs. on 03-01-2014. The interest accrued there on amounting to Rs. 36.71 lakhs has been recognised in the books of accounts

30. LICENSE IN RESPECT OF CFS & BUFFER YARD OF JNPT :

On expiry of earlier license awarded to M/s CWC on 31/12/2005, a fresh license for Management, Maintenance & Operations of CFS & BY of JNP was awarded to M/s. Speedy Multimodes Ltd. (formerly known as Speedy Transport Pvt Ltd. (STPL)), Mumbai, for a period of 20 years, further extendable by 10 years. The Agreement provides for payment of lease rentals for assets handed over, and royalty for TEUs handled as per conditions of License Agreement. The amounts which accrued in JNPT from M/s SML, during the Financial year 2013-14 towards lease rentals,

2013-14 के दौरान पट्टा किरायों, रायल्टी एवं एमजीटी में कमी के लिए मेसर्स एसएमएल से जनेपन्यास को प्राप्त राशि निम्नलिखित रूप से है :

(करोड़ रु. मे)

विवरण	2013-14	2012-13
रायल्टी	5.76	5.97
पट्टा किराए	16.40	15.67
एम जी टी में कमी (रायल्टी सहित)	1.69	1.10

31. **धारा 80 आई ए के दावे**

पत्तन ने वर्ष के दौरान निम्नलिखित बुनियादी सुविधाओं के लिए आयकर अधिनियम की धारा 80 आई ए. के तहत कर में लाभ पाने के लिए आवेदन किया है ;

क) मे. गेटवे टर्मिनल ऑफ इंडिया प्रा. लि. (जीटीआईपीएल/एपीएम टर्मिनल) से अर्जित राजस्व

ख) सितम्बर 2011 में तीन रेल माउंटेड की क्रेन (आरएमक्यूसी) खरीदकर संस्थापित की गई ।

ग) वित्त वर्ष२006-07 में दो रेल माउटेड गंत्री क्रेन (आरएमजीसी) खरीदकर संस्थापित की गई ।

घ) वित्त वर्ष2012-13 में एक रेल माउंटेड की क्रेन (आरएमक्यूसी) तथा एक रेल माउटेंड गंत्री क्रेन (आरएमजीसी) संस्थापित की गई ।

32. **जनेपन्यास के करमुक्त बॉन्ड**

केन्द्रीय प्रत्यक्ष कर मंडल ने दि.6 नवम्बर, 2012 की अधिसूचना सं. 46/2012 एफ सं.178/60/2012 (आईटीए-1) के अनुसार जनेप न्यास को आयकर अधिनियम 1961 की धारा 10(15) (IV) (एच) के तहत सुरक्षित कर मुक्त प्रतिदेय अपरिवर्तनीय बॉन्डों को जारी करके एक समग्र राशि जो रु. 2000 करोड़ से अधिक न हो उगाहने के लिए प्राधिकृत किया।

पोत-परिवहन मंत्रालय ने दि.12 नवम्बर, 2012 के उनके पत्र सं.पीडी-24015/1/2012-पीडी.III के अनुसार जनेपन्यास व्दारा करमुक्त बॉन्डों को जारी करने की मंजूरी दी तथा दि.4 जनवरी, 2013 के पत्र सं.पीडी-11015/25/2012-पीडी. VI के द्वारा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 5 6(3) के संबंध में वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग की अधिसूचना के अंतर्गत निर्दिष्ट निबंधनों एवं शर्तो के अनुसार रु. 2000/- करोड़ के बॉन्डों को जारी करने के लिए सक्षम प्राधिकारी का अनुमोदन सूचित किया ।

royally and shortfall in MGT as per conditions of License are as follows:

Rs. In Crs.

Particulars	2013-14	2012-13
Royalty	5.76	5.97
Lease rentals	16.40	15.67
Shortfall in MGT (included in Royalty)	1.69	1.10

31. **SECTION 80 IA CLAIMS :**

The Port has made an application during the year for availing Tax benefit u/s 80IA of the Income Tax Act for the following infrastructure facilities:-

a) Revenue earned from M/s Gateway Terminals of India Private Limited (GTIPL / APM Terminal).

b) Three Rail Mounted Quay Cranes (RMQC) purchased and installed in September 2011.

c) Two Rail Mounted Gantry Cranes (RMGC) purchased and installed in 2006-07.

d) One Rail Mounted Quay Cranes (RMQC) and one Rail Mounted Gantry Cranes (RMGC) installed in 2012-13.

32. **TAX FREE BONDS OF JNPT:**

Central Board of Direct Taxes vide Notification No.46/2012.F.No.178/60/2012(ITA.1) dated 6th November 2012 authorized JNPT to raise an aggregate amount not exceeding Rs.2000 crore through the issue of secured tax free redeemable non-convertible bonds under Section 10(15)(iv)(h) of the Income Tax Act, 1961.

Ministry of Shipping vide their letter No.F.No.PD-24015/1/2012-PD.III dated 12th November 2012 sanctioned issue of Tax Free Bonds by JNPT and vide letter No.PD-11015/25/2012-PD.VI dated 4th January 2013 conveyed the approval of the competent authority for issue of bonds of Rs.2000 Crs. as per the terms and conditions specified under Department of Revenue, Ministry of Finance Notification in terms of Section 66(3) of Major Port Trust Act, 1963.

As per requirements the Bond Issue rating was done by M/s. CRISIL and M/s. Brickwork Rating

अपेक्षाओं के अनुसार जारी बॉन्डो का दर निर्धारण मेसर्स क्रिसिल एवं मे. ब्रिकवर्क रेटिंग इं प्रा लि व्दारा किया गया। ब्याज के भुगतान एवं पूंजी की वापसी के संबंध में अधिकतम सुरक्षा दर्शाते हुए मेसर्स क्रिसिल व्दारा एएए और मे.ब्रिकवर्क द्वारा 'ए.ए.ए.' (जिसका उच्चारण बी डब्लू आर ट्रिपल ए भी किया जाता है) बॉण्डों का दर निर्धारण किया गया।

जनेपन्यास व्दारा करमुक्त बॉन्ड जारी करने को दि.15 फरवरी, 2013 के एस ओ सं.378/ई के अनुसार भारत के राजपत्र में भी अधिसूचित किया गया था।

सारी औपचारिकताओं को पूरा करने के बाद विवरण पत्र का मसौदा सेबी के पास फाइल किया गया था तथा लोगों की प्रतिक्रिया प्राप्त करने की अंतिम तारीख 4 मार्च, 2013 थी जिसे 6 मार्च, 2013 तक बढाया गया। 11मार्च, 2013 को इश्यू खोले जाने की तारीख तथा 15 मार्च, 2013 को इश्यू बंद करने की तारीख के साथ विवरण पत्र को 6 मार्च, 2013 को सेबी के पास फाइल किया गया था। बाजार से खराब प्रतिसाद मिलने के कारण तथा मंत्रालय से प्राप्त निदेशों के आधार पर अंतिम तारीख को मंगलवार 19 मार्च, 2013 तक बढ़ाया गया। इश्यू के समाप्ति घंटों के बाद हमारे रजिस्ट्रार व्दारा प्राप्त अंतिम बोली विश्लेषण नीचे दिया जा रहा है :

वर्ग	वैध आवेदनों की सं.	बॉन्डो की सं.	राशि रु. में
वर्ग-I (क्यू आई बी हिस्सा)	1	250000	250000000
वर्ग-II (निगमित हिस्सा)	0	0	0
वर्ग-III (उच्च शुध्द मूल्य व्यक्तिगत)	2	15000	15000000
वर्ग-IV (फुटकर व्यक्तिगत निवेशक हिस्सा)	542	148196	148196000
योग	545	413196	413196000

प्राप्त आवेदन/बोलियों में से तकनीकी रूप से खारिज होने के बाद रु. 41,31,96000/- राशि के 413196 बांड आबंटित किए गए । बॉन्ड 26 मार्च, 2013 को आंबटित किए गए थे एवं पैसा विभिन्न वसूलीकर्ता बैंकरों से हमारे वसूली लेखे में स्थानांतरित हुआ। आवेदन -राशि रु.3.97 लाख के ब्याज का भी भुगतान किया गया।

सूचीबध्द आवेदनों को बॉम्बे स्टॉक एक्सेंज एवं नेशनल स्टॉक एक्सेंज के पास फाइल किया गया था तथा बॉन्डों को 3 अप्रैल, 2013 को सूचीकृत किया गया था।

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास द्वारा जारी बांड क्योंकि सुरक्षित प्रकृति के हैं, इसलिए जसखार गॉव की सर्वे सं. 284 के अंतर्गत आने वाली कुल 1.75 हेक्टेयर पत्तन की भूमि का अपने डिबेंचर ट्रस्टी

India Pvt Ltd. The bonds have been rated 'AAA' by M/s. CRISIL and "BWR AAA (Pronounced BWR Triple A)" indicating highest safety with regard to payment of interest and return of capital.

Issue of Tax Free Bonds by JNPT was also notified in the Gazette of India vide SO No.378/E dated 15th February 2013.

After completing all formalities Draft Prospectus was filed with SEBI, the last date for receipt of public comments was 4th March 2013 was extended up to 6th March 2013. Prospectus was filed with SEBI on 6th March 2013 with issue opening date being fixed on 11th March 2013 and issue closing date being 15th March 2013. Owing to poor response from market and based on directions from Ministry, the last date was extended to Tuesday, 19th March 2013.

After issue closing hours the final bid analysis as received from our Registrar is given below:

Category	No. of Valid Applications	No. of Bonds	Amount (in Rs.)
Category I (QIB Portion)	1	250000	250000000
Category II (Corporate Portion)	0	0	0
Category III (High Net Worth Individual)	2	15000	15000000
Category IV (Retail Individual Investor Portion)	542	148196	148196000
Total	545	413196	413196000

Further taking into account technical rejection for application/bids received 413196 bonds were allotted aggregating to Rs.41,31,96000/-. The Bonds were allotted on 26th March 2013 and money transferred to our collection account with various collecting bankers. Interest on application money amounting to Rs.3.97 lakhs was also paid.

Listing applications were filed with Bombay Stock Exchange and National Stock Exchange and bonds were listed on 3rd April 2013.

Since bonds issued by JNPT are secured, Mortgage Deed was entered into with SBICAP Trustee Company Ltd, our Debenture Trustee for

एस बी आई कैप ट्रस्टी कम्पनी लिमिटेड के पास बंधक विलेख दर्ज किया गया तथा उस भूमि को उप-निबधक, उरण के यहाँ पंजीकरण कराया गया ।

सेबी को दिए गए आश्वासनों के अनुसार डिबेंचर प्रतिदान आरक्षित निधि बनाई गई है। दसवें वर्ष की समाप्ति पर प्रतिदान देयता की पूर्ति के लिए रु. 41.32 करोड की राशि आरक्षित निधि के रूप मे अलग रखी गई है ।

वर्ष के दौरान रु. 2.89 करोड़ का ब्याज अदा किया गया है ।

पत्तन इस बांड निर्गमन से संबंधित सभी सांविधिक अपेक्षाओ का पूरी तरह से पालन कर रहा है ।

33. प्रस्तुतीकरण में एकरूपता तथा समानता बनाए रखने के लिए जहाँ भी आवश्यक था पिछले वर्ष के आंकड़ो को पुनर्समूहित/फिर से तैयार किया गया है ।

land aggregating to 1.75 hectares under Survey No.284 of Jaskhar Village and registered with Sub-Registrar, Uran.

Debenture redemption reserve has been created as per the assurance given to SEBI. An amount of Rs. 41.32 Crs. has been set apart as reserve for meeting the redemption liability at the end of the 10th year.

Interest amounting to Rs. 2.89 Crs. was paid during the year.

Port is fully complying with all the statutory requirements related to this Bond Issue.

33. Previous Years figures have been regrouped /recast wherever necessary to have consistency and uniformity in presentation.

ह- / Sd-
(एस. पी. शिरवाडकर / S. P. SHIRWADKAR)
मुख्य प्रबंधक (वित्त) / CHIEF MANAGER (FINANCE)

ह- / Sd-
(एन. एन. कुमार / N. N. KUMAR)
अध्यक्ष / CHAIRMAN

यह पृष्ठ जान–बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

वार्षिक लेखा एवं लेखा-परीक्षा रिपोर्ट
ANNUAL ACCOUNTS & AUDIT REPORT 2013-14

लेखा परीक्षा रिपोर्ट और उस पर की गई कार्रवाई

Audit Report & Action taken thereon

2013-14

31 मार्च, 2014 को समाप्त वर्ष के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास, मुंबई के लेखों पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट

SEPARATE AUDIT REPORT OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA ON THE ACCOUNTS OF JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST, MUMBAI FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2014

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 102 (2) के साथ पठित नियंत्रक- महालेखापरीक्षक (कर्तव्य, शक्तियाँ एवं सेवा की शर्तें) अधिनियम,1971 की धारा 19(2) के अंतर्गत हमने 31 मार्च, 2013 को समाप्त वर्ष के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के संलग्न तुलनपत्र और उस तारीख को समाप्त वर्ष के लिए लाभ-हानि लेखे की लेखापरीक्षा की है । यह वित्तीय विवरण जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास प्रबंधन का उत्तरदायित्व है । इन वित्तीय विवरणों पर अपनी लेखा परीक्षा के आधार पर राय देना हमारी जिम्मेदारी है ।

2. इस पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट में केवल वर्गीकरण, सर्वश्रेष्ठ लेखाकरण नीतियों के साथ अनुरूपता, लेखाकरण मानकों तथा प्रकटीकरण मानकों आदि के संबंध मे लेखाकरण प्रक्रिया पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (सी ए जी) की टिप्पणियों का समावेश है । विधि, नियमों एवं विनियमों (औचित्य एवं नियमितता) के अनुपालन तथा प्रभावशीलता एवं निष्पादन पक्षों आदि के संबंध में वित्तीय लेन-देन पर यदि लेखा-परीक्षा के कोई प्रेक्षण होते हैं तो वे निरीक्षण रिपोर्टों/नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की लेखा परीक्षा रिपोर्ट के माध्यम से अलग से बताए जाते हैं ।

3. हमने अपनी लेखापरीक्षा भारत मे सामान्यतया स्वीकृत लेखापरीक्षण मानकों के अनुसार की है । इन मानकों की अपेक्षा के अनुसार हम यह लेखा परीक्षा इस प्रकार करते हैं कि यह आश्वासन प्राप्त हो कि वित्तीय विवरणो मे आर्थिक रूप से गलत बयानी नही है । लेखापरीक्षा में राशियों के समर्थन में साक्ष्य और वित्तीय विवरणों में प्रकटन की नमूना आधार पर जाँच शामिल होती है । लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखाकरण सिद्धांतों का मूल्यांकन तथा प्रबंधन द्वारा किए गए महत्वपूर्ण प्राक्कलन और वित्तीय विवरणों के सम्पूर्ण प्रस्तुतीकरण का आकलन भी शामिल होता है । हम विश्वास करते हैं कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे द्वारा दी गई राय के लिए एक उचित आधार प्रस्तुत करती है ।

We have audiled the attached Balance Sheet of Jawaharlal Nehru Port Trust as at 31 March 2014 and the Profit and Loss Account for lhe year ended on thal date under Section 19(2) of lhe Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971 read with Section 102(1) of Major Port Trusts Act, 1963. These financial statements are the responsibility of the Jawaharlal Nehru Port Trusl's management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

2. This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller and Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity wilh the best accounting practices, accounling standards and disclosure norms, etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Law, Rules and Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc., if any, are reported through Inspection Reports/CAG's Audit Reports separately.

3. We have conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These standards require that we plan and perform the audit to oblain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidences supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significanl estimales made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

4. लेखा-परीक्षा के आधार पर हम सूचित करते हैं कि -

(I हमने वे सभी सूचनाएँ और स्पष्टीकरण प्राप्त किए हैं जो हमारी सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास के अनुसार लेखापरीक्षा करने के लिए प्राप्त करने आवश्यक थे ।

(ii) इस रिपोर्ट के तुलन-पत्र तथा लाभ एवं हानि लेखे महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 102 (1) के तहत न्यासी मंडल द्वारा अनुमोदित प्रपत्र में तैयार किए गए हैं ।

(iii) हमारी राय में और हमारे द्वारा की गई लेखा बहियों की जाँच से यह प्रतीत होता है कि जनेप न्यास ने महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 102 (1) के तहत अपेक्षित लेखा बहियों एवं अन्य सम्बद्ध अभिलेखों का उचित रख-रखाव किया है ।

(iv) हम आगे सूचित करते हैं कि :

क) तुलन-पत्र

क. 1. नियत परिसम्पत्तियाँ :

क. 1.1 भूमि - रु. 273.71 करोड़ (अनुसूची 3)

परिसम्पत्ति रजिस्टर के अनुसार पत्तन के अधिकार में कुल 6385 एकड़ भूमि थी जबकि सितम्बर, 2011 में तैयार किए गए केबिनेट नोट के अनुसार पत्तन के अधिकार में कुल 7380 एकड़ भूमि थी । 995 एकड़ के अंतर को न तो परिसम्पत्ति रजिस्टर में दिखाया गया है और न उन टिप्पणियों में ही प्रकट किया गया है जो लेखों का हिस्सा हैं ।

क. 2 वस्तुसूचियाँ - रु. 15.80 करोड़ (अनुसूची - 6)

इसमें रु. 4.60 करोड़ उन मदों का मूल्य शामिल है जिन्हें पाँच वर्षो से अधिक समय से हटाया नहीं गया है । "पत्तन न्यास की वित्तीय रिपोर्टिंग के लिए साझा फ्रेमवर्क" के अनुसार समय के व्यतिक्रम के कारण मूल्य हानि को संज्ञान में लेते हुए वस्तुसूची के कालापेक्षी/अचल मदों के मूल्यह्रास के लिए एक नीति बनाए जाने की आवश्यकता है। तथापि वस्तुसूची के मूल्य में पत्तन ने निवल नकदीकरण मूल्य का आकलन नहीं किया है तथा यदि कोई मूल्यह्रास के लिए प्रावधान हों, नहीं किए गए हैं ।

क. 3 कैश एवं रोकड़ शेष

क. 3.1 राष्ट्रीयकृत बैंकों में टीडीआर - रु. 2646.28 करोड़ (अनुसूची - 6)

4. Based on our audit, we report that:

(i) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit;

(ii) The Balance Sheet and the Profit and Loss Account dealt with by this report have been drawn up in the format approved by the Board of Trustees under Section 102(1) of the Major Port Trusts Act, 1963;

(iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by the Jawaharlal Nehru Port Trust as required under Section 102(1) of the Major Port Trusts Act, 1963 in so far as it appears from our examination of such books.

(iv) We further report that:

A. Balance Sheet.

A.1 Fixed Assets

A.1.1 Land - Rs 273.71 crore (Schedule 3)

Total land in the possession of the Port as per the Assets Register was 6385 acres whereas the land in the possession of the Port as per the Cabinet Note prepared in September, 2011 was 7380 acres. The difference of 995 acres has neither been indicated in the Asset Register nor disclosed in the Notes Forming Part of Accounts

A.2 Inventories – Rs 15.80 crore (Schedule 6)

This includes Rs 4.60 crore being the value of items not moved for more than five years. As per the 'Common Framework for financial reporting for Port Trusts' a policy for the depreciation of slow/non-moving items of inventory needs to be formulated to take cognizance of the loss of value due to efflux of time. However, the Port has not estimated the net realisable value and provided for diminution, if any, in the value of the inventory.

A.3 Cash and Bank Balances

A.3.1 TDR with Nationalised Banks- Rs 2646.28 crore(Schedule 6)

उपर्युक्त में ओरिएण्टल बैंक ऑफ कॉमर्स में फरवरी, 2014 में जमा की गई रु. 71.19 करोड़ की राशि शामिल है । जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास न तो सावधि जमा रसीदें और न बैंक की पुष्टि ही प्रस्तुत कर सका । जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास का कहना था कि उसने या तो सावधि जमा रसीद जारी करने या ब्याज सहित पैसा वापस करने के लिए बैंक को कई अनुस्मारक भेजे थे ।

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के मुख्य सतर्कता अधिकारी ने 6 मार्च, 2014 को मामला सीबीआई को भेज दिया तथा 7 मार्च, 2014 को एक प्रथम सूचना रिपोर्ट दर्ज की ।

इससे नकद तथा बैंक शेष को बढ़ाकर दिखाया गया है एवं लाभ भी रु. 71.19 करोड़ तक बढ़ाकर दिखाया गया है ।

क. 4 वर्तमान देयताएं तथा प्रावधान - रु. 1987.56 करोड़ (अनुसूची - 7)

क. 4.1 इसमें मध्यस्थता अधिनिर्णय पर आधारित तथा 6 मई, 2014 को हुई बैठक में न्यासी मंडल द्वारा स्वीकृत गेटवे टर्मिनल इंडिया प्राइवेट लिमिटेड को वापसी योग्य रु. 5.99 करोड़ की धनराशि शामिल नहीं है । इससे वर्तमान देयताओं को कम करके दिखाया गया है और लाभ को रु. 5.99 करोड़ तक बढ़ाकर दिखाया गया है ।

ख. लेखा परीक्षा टिप्पणियों का लेखों पर प्रभाव

पूर्ववर्ती पैराओं में दी गई टिप्पणियों का वास्तविक प्रभाव यह है कि परिसंपत्तियों को रु. 71.19 करोड़ बढ़ाकर, देयताओं को रु. 5.99 करोड़ कम करके और वर्ष के लिए लाभ को रु. 77.18 करोड़ तक बढ़ाकर दिखाया गया ।

(v) पूर्व के अनुच्छेदों के हमारे प्रेक्षणों के अधीन हम सूचित करते हैं कि इस प्रतिवेदन में बताए गए तुलन पत्र और लाभ-हानि लेखा बहीखातों से मेल खाते हैं ।

(vi) हमारी राय में और हमें दी गई सर्वोत्तम सूचना और स्पष्टीकरण के अनुसार, लेखाकरण नीतियों और लेखा टिप्पणियों के साथ पठित तथा उपर्युक्त उल्लिखित महत्वपूर्ण विषयों और इस लेखा-परीक्षा रिपोर्ट के अनुबंध-I में उल्लिखित अन्य विषयों के अधीन उक्त वित्तीय विवरण भारत में सामान्य तौर पर स्वीकृत लेखाकरण सिद्धान्तों की अनुरूपता की दृष्टि से सही एवं उचित स्थिति प्रस्तुत करते

The above includes an amount of Rs.71.19 crore deposited in February 2014 with Oriental Bank of Commerce. Jawaharlal Nehru Port Trust could neither produce the Term Deposit receipts nor confirmation from the bank. Jawaharlal Nehru Port Trust stated that it had sent several reminders to the bank either to issue the term deposit receipt or refund the money along with interest.

The matter was referred to CBI by the CVO of Jawaharlal Nehru Port Trust on 6 March, 2014 and a FIR lodged on 7 March, 2014.

This has resulted in the overstatement of Cash and Bank Balances and overstatement of profit by Rs.71.19 crore.

A.4 Current Liabilities and Provisions – Rs.1987.56 crore (Schedule 7)

A.4.1 This does not include Rs 5.99 crore being the amount refundable to Gateway Terminal India Private Limited based on arbitration award and accepted by the Board of Trustees in the Meeting held on 6 May 2014. This has resulted in understatement of Current Liabilities and overstatement of profit by Rs 5.99 crore.

B. Effect of Audit Comments on Accounts

The net impact of the comments given in preceding paras is that the assets were overstated by Rs. 71.19 crore, liability understated by Rs.5.99 crore and profit for the year was overstated by Rs 77.18 crore.

(v) Subject to our observations in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report are in agreement with the books of accounts;

(vi) In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the said financial statements read together with the Accounting Policies and Notes to Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in Annexure-I to this Audit Report give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India:

हैं जहाँ तक कि वे :

(क) जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के मंडल के कार्यो की स्थिति के 31 मार्च, 2014 के अनुसार तुलन पत्र से संबंधित हैं, तथा

(ख) उक्त तारीख को समाप्त वर्ष को पत्तन के लाभ के लाभ तथा हानि लेखा से संबंधित हैं ।

5. जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के 31 मार्च, 2014 को समाप्त पिछले तीन वर्षो के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम दिखाने वाले लेखों का पुनर्विलोकन अनुबंध-II में दिया गया है ।

भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक
के लिए तथा उनकी ओर से

(रुप राशि)
वाणिज्यिक लेखा परीक्षा की प्रधान निदेशक
एव पदेन सदस्य, लेखा-परीक्षा मंडल-I, मुंबई

स्थान: मुंबई
दिनांक: 29 सितम्बर, 2014

(a) In so far as it relates to Balance Sheet, of the state of affairs of Jawaharlal Nehru Port Trust Board at 31 March 2014, and

(b) In so far as it relates to the Profit and Loss Account of the profit for the year ended on that date.

5. A Review of Accounts showing the summarized financial results of Jawaharlal Nehru Port Trust for three years ended 31 March 2014 is given in Annexure –II.

For and on behalf of the
Comptroller and Auditor General of India

(Roop Rashi)
Principal Director of Commercial Audit and
Ex-officio Member, Audit Board-I, Mumbai

Place: Mumbai,
Date: 29 September2014

अनुबंध – I
ANNEXURE - I

1. आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता :

पत्तन की वर्तमान आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली कमजोर है क्योंकि वह स्वतंत्र रूप से स्थापित नहीं है । इसमें कार्य व्यवहार की तुलना में कार्य करने वाले लोगों की संख्या भी कम है । आंतरिक लेखा परीक्षा के कार्यों के लिए वित्त विभाग के ही एक अधिकारी को लगा दिया गया है । अब तक आंतरिक लेखा परीक्षा मैनुअल भी तैयार नहीं किया गया है । आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली लेखाकरण कार्यों से स्वतंत्र नही है क्योंकि लेखा परीक्षक पत्तन के अध्यक्ष को रिपोर्ट नही करते हैं । वर्ष 2013-14 के दौरान पत्तन ने आंतरिक लेखा परीक्षक के रूप में सनदी लेखाकार फर्म को नियुक्त किया है और उन्होंने अप्रैल, 2013 से दिसम्बर, 2013 की अवधि के लिए कर अनुपालन की लेखा परीक्षा की है।

2. आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता

अधिकारियों को दी गई प्रशासनिक तथा वित्तीय शक्तियों को दिखाते हुए एक संगठन चार्ट तैयार किया गया है । एक व्यवस्थित एवं केंद्रीकृत लेखाकरण प्रणाली/विधि प्रचलन में है । मांग, प्रसंस्करण, समापन एवं भुगतान अलग-अलग अनुभागों व्दारा किए जाते हैं ताकि प्रक्रियाओं पर समुचित नियत्रण रहे ।

वर्ष 2013-14 के दौरान जनेप न्यास ने 174.43 करोड़ (12 फरवरी, 2014 को रु. 104.43 करोड और 17 फरवरी, 2014 को रु. 70 करोड) ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स की मुबई स्थित मालवण शाखा में जमा कराए । पत्तन न्यास न तो सावधि जमा रसीदें प्रस्तुत कर सका और न ही बैंक से कोई पुष्टि दिखा सका, जो यह दिखाता है कि आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली कमजोर है ।

3. नियत परिसम्पत्तियों के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली :

जवाहरलाल नेहरू पत्तन ने वर्ष 2013-14 के लिए नियत परिसम्पत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन किया है । किन्तु, लेखा परीक्षा को प्रस्तुत की गई रिपोर्ट में प्रत्यक्ष सत्यापन के दौरान पाई गई अधिशेष मदों अथवा कमियों का कोई उल्लेख नहीं था । नियत परिसम्पत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन करने के लिए उस दल में वित्त विभाग, उपयोक्ता विभाग तथा आंतरिक लेखा परीक्षा के प्रतिनिधि शामिल होने चाहिए ।

4. वस्तुसूची के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली :

वर्ष 2013-14 के लिए भण्डार अनुभाग की अभिरक्षा एवं नियंत्रण के अधीन आने वाली वस्तुसूची का प्रत्यक्ष सत्यापन किया गया है । किन्तु, वर्ष के दौरान गैस सिलेंडरों और उच्चगति डीजल का प्रत्यक्ष सत्यापन नहीं किया गया ।

5. साविधिक देयों के भुगतान में नियमितता :

सांविधिक देयों का भुगतान जनेप न्यास द्वारा नियमित रूप से किया गया।

भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक के लिए तथा उनकी ओर से

(रूप राशि)
वाणिज्यिक लेखा परीक्षा की प्रधान निदेशक
एवं पदेन सदस्य, लेखा-परीक्षा मंडल-I, मुबई

स्थान: मुंबई
दिनांक: 29 सितम्बर, 2014

1. Adequacy of Internal Audit system

The Internal Audit system existing in the Port was weak, as it has not evolved an independent system. It is not equipped with sufficient manpower commensurate with the volume of transaction. An officer has been diverted from Finance Department for internal audit assignment. Internal Audit Manual has not been prepared so far. The internal audit system was not independent of the accounting function, as the auditors were not reporting to the Chairman of the Port. During 2013-14, the Port appointed a firm of Chartered Accountants as Internal Auditor and carried out audit of tax compliance for the period from April 2013 to December 2013.

2. Adequacy of Internal Control System

An organisation chart showing administrative as well as financial powers to its officers has been drawn up. A systematic and centralized accounting system/procedure was in vogue. The indent, processing, finalization and payment functions were carried out by different sections to have proper control on the processes.

During the year 2013-14, JNPT deposited Rs 174.43 crore (Rs 104.43 crore on 12 February 2014 and Rs 70 crore on 17 February 2014) with the Oriental Bank of Commerce, Malavan Branch, Mumbai. Jawaharlal Nehru Port Trust could neither produce the Term Deposit receipts nor confirmation from the bank indicating that the internal control system was weak.

3. System of physical verification of Fixed Assets

Jawaharlal Nehru Port Trust conducted physical verification of Fixed Assets during the year 2013-14. However, the report produced to audit did not contain details of any shortages or surplus items found during physical verification. For carrying out physical verification of Fixed Assets, the team should consist representatives from Finance Department, User Department and Internal Audit.

4. System of physical verification of Inventory

Physical verification of inventory under the custody and control of Store Section was conducted for the year 2013-14. However, physical verification of gas cylinders and High Speed Diesel was not carried out during the year.

5. Regularity in payment of statutory dues

The Port was regular in making payment of statutory dues.

(Roop Rashi)
Principal Director of Commercial Audit and
Ex-officio Member, Audit Board-I, Mumbai

Place: Mumbai,
Date: 29 September 2014

अनुबंध – II
ANNEXURE - II

भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक द्वारा 31 मार्च, 2014 को समाप्त पिछले तीन वर्षों के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के लेखों की समीक्षा
Review of Accounts of Jawaharlal Nehru Port Trust for three years ended 31 March 2014 by the Comptroller and Auditor General of India

(लेखों की समीक्षा भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक की लेखा परीक्षा रिपोर्ट में शामिल लेखा परीक्षा प्रेक्षणों पर विचार किए बिना की गई है।)
(The Review of Accounts has been prepared without taking into account the audit observations contained in the Separate Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India).

1. वित्तीय स्थिति / Financial position

31 मार्च, 2014 को समाप्त पिछले तीन वर्षों में विस्तृत शीर्षों के अंतर्गत जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वित्तीय स्थिति इस प्रकार रही :
Financial position of Jawaharlal Nehru Port Trust under the broad headings for three years ended 31 March 2014 was as follows:

(लेखा परीक्षा प्रेक्षण / Audit Observations)

(करोड़ रुपयो में / Rs. in Crore)

Particulars	2011-12	2012-13	2013-14
(क) देयताए / (A) LIABILITIES			
1. पूंजी आरक्षित / Capital Reserve	2000.53	2248.06	3301.26
2. अन्य आरक्षित / Other Reserve	2751.13	3008.55	2461.69
3. प्रतिभूत ऋण / Secured Loan	-	41.32	41.32
4. आस्थगित कर देयताएँ / Deferred Tax Liability	89.39	97.18	102.48
5. वर्तमान देयताएं तथा प्रावधान / Current Liabilities and Provisions	1276.16	1832.36	1987.56
योग / Total	6117.21	7227.47	7894.31
(ख) परिसम्पत्तियाँ / (B) ASSETS			
1. नियत परिसम्पत्तियाँ (सकल खंड) / Fixed Assets (Gross Block)	1642.16	1764.63	1772.82
2. घटाएँ : मूल्यह्रास / Less: Depreciation	545.58	588.68	629.88
3. निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / Net fixed Assets	1096.58	1175.95	1142.94
4. चालू कार्य / Work-in-Progress	86.95	193.82	1194.56
5. नि.प्र.ह. प्रचालक को हस्तांतरित शेड / Sheds handed over to BOT Operators	40.90	39.08	37.26
6. निवेश / Investments	70.05	40.00	55.00
7. वर्तमान परिसम्पत्तियाँ / Current Assets	4822.71	5778.62	5464.55
योग / Total	**6117.21**	**7227.47**	**7894.31**

(लेखा परीक्षा प्रेक्षण / Audit Observations) (करोड़ रुपयो में / Rs. in Crore)

Particulars	2011-12	2012-13	2013-14
ग. कार्यचालन पूंजी * / **(C) Working Capital***	**3546.55**	**3946.26**	**3476.99**
घ. निवल मूल्य ** / (D) Net Worth**	4751.66	5256.61	5762.95
च. नियोजित पूंजी*** / (E) Capital Employed***	4643.13	5122.21	4619.92
छ. नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ **** (प्रतिशत में) / (F) Return on Capital Employed**** (%)	13.28	9.86	10.96
ज. नियोजित पूंजी (चालू कार्य सहित) / (G) Capital Employed (including Work-in-Progress)	4730.09	5316.03	5814.49
झ. नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ (चालू कार्य सहित) (H) Return on Capital Employed (including Work-in-Progress) (%)	13.04	9.50	8.71

* कार्यचालन पूंजी वर्तमान परिसम्पत्तियों में से वर्तमान देयताएं को घटाकर निकाली गई राशि को दिखाती है ।
Working Capital represents Current Assets minus Current Liabilities.

** निवल मूल्य पूंजी आरक्षित और अन्य आरक्षित (पेंशन निधि को छोड़कर) अधिशेष जोड़कर/संचित घाटा या आस्थगित राजस्व व्यय को निकालकर प्राप्त राशि को दिखाता है ।
Net Worth represents Capital Reserves and other Reserves (excluding Pension Fund) plus surplus/less accumulated deficit or deferred revenue expenditure.

*** नियोजित पूंजी निवल नियत परिसम्पत्तियों तथा कार्यचालन पूंजी (ऊपर दिखाए गए अनुसार परिकलन करके) को जोड़कर प्राप्त राशि को दिखाती है ।
Capital Employed represents Net Fixed Asset plus Working Capital (worked out as indicated above).

**** प्रतिलाभ की दर नियोजित पूंजी पर कुल अधिशेष के प्रतिशत को दिखाती है ।
Rate of return represents percentage of Total Surplus to Capital Employed.

2. कार्यचालन परिणाम / Working Results

पत्तन के 31 मार्च, 2014 को समाप्त पिछले तीन वर्षो के जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के कार्यचालन परिणाम सारांश रूप से नीचे दिए जा रहे है :
The Working Results of Jawaharlal Nehru Port Trust for three years ended 31 March 2014 are summarized below:

(लेखा परीक्षा प्रेक्षण / Audit Observations)

(करोड़ रुपयो में / Rs. in Crore)

/ Particulars	2011-12	2012-13	2013-14
(क) राजस्व / (A) Revenue			
(i) प्रचालन आय / Operating Income	1167.15	1097.87	1345.29
(ii) गैर प्रचालन आय / Non-operating Income	280.17	397.96	352.43
योग / Total	**1447.32**	**1495.83**	**1697.72**
(ख) व्यय / (B) Expenditure			
(i) प्रचालन व्यय / Operating Expenditure	499.63	608.70	611.03
(ii) गैर-प्रचालन व्यय / Non-operating Expenditure	79.11	156.67	311.24
योग / Total	**578.74**	**765.37**	**922.27**
(ग) विनियोग से पहले निवल अधिशेष (कर के पहले) (C) Net Surplus before appropriation (before tax)	868.58	730.46	775.45
घटाएँ : कर के लिए प्रावधान / Less:Provision for Tax	275.92	225.79	260.72
घटाएँ : पूर्व अवधि समायोजन / Less: Prior Period Adjustment	(24.37)	(0.29)	8.39
(घ) निवल अधिशेष (कर के बाद) (D) Net Surplus (After tax)	617.03	504.96	506.34
जोडें : कल्याण व्यय / Add: Welfare Expenditure	0.24	0.24	0.15
जोडें : अवसंरचना आरक्षित निधि / Add: Infrastructure Reserve	--	16.30	15.00
(ड) घटाएँ : आज्ञापक विनियोग /आरक्षित निधियों में स्थानांतरण (E) Less: Mandatory Appropriation/Transfer to Reserve Funds	386.02	357.50	423.85
(च) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित अधिशेष (F) Surplus transferred to General Reserve Fund	231.26	164.00	97.64
(छ) निवल अधिशेष का प्रतिशत : (G) Percentage of Net Surplus to:			
(i) प्रचालन आय (%) / Operating Income (%)	52.87	45.99	37.64
(ii) निवल नियत परिसम्पत्तियाँ (%) / Net Fixed Assets (%)	56.27	42.94	44.30
(iii) निवल मूल्य (%) / Net Worth (%)	12.99	9.61	8.79

3. अनुपात विश्लेषण (परिसमापनता एवं ऋण शोधन क्षमता)
Ratio Analysis (Liquidity and Solvency)

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की परिसमापनता तथा ऋण शोधन क्षमता एवं वित्तीय स्थिति के संबंध में कुछ महत्वपूर्ण अनुपातों को नीचे दिखाया गया है :
Some of the important ratios on liquidity and solvency and on financial health of Jawaharlal Nehru Port Trust are shown below:

(लेखा परीक्षा प्रेक्षण / Audit Observations) (करोड़ रुपयो में / Rs. in Crore)

...के अनुपात / Ratios of :	2011-12	2012-13	2013-14
क वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताए (प्रावधानो सहित) (a) Current Assets to Current Liabilities(including Provisions)	3.78	3.15	2.75
ख विक्रय सुलभ परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएं (b) Quick Assets to Current Liabilities	0.38	0.31	0.29
ग विविध देनदारों से प्रचालनीय आय (c) Sundry Debtors to Operating Income	0.41	0.45	0.40
घ ऋण/पूंजी आरक्षित (d) Debt / Capital Reserve	–	0.018	0.013
ड कर पूर्व निवल अधिशेष का प्रतिशत (e) Percentage of Net Surplus before tax to:			
(i) प्रचालनीय आय / Operating Income	74.42	66.53	57.64
(ii) निवल नियत परिसम्पत्तियॉ / Net Fixed Assets	79.21	62.12	67.85
(iii) निवल मूल्य / Net Worth	18.28	13.90	13.46

Roop Rashi

(रूप राशि / Roop Rashi)
प्रधान निदेशक, वाणिज्यिक लेखा परीक्षा तथा / Principal Director of Commercial Audit and
पदेन सदस्य, लेखा परीक्षा मंडल-I, मुंबई / Ex-officio Member, Audit Board-I, Mumbai

स्थान / Place : मुंबई / Mumbai,
दिनांक / Date : 29 सितम्बर / September 2014

31 मार्च, 2014 को समाप्त वर्ष के लिए जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के लेखों पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की पृथक लेखा परीक्षा रिपोर्ट पर पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणी

PORT'S REPLY / ACTION TAKEN NOTES FOR SEPARATE AUDIT REPORT OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA ON THE ACCOUNTS OF JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH, 2014

खण्ड सं. Clause No.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note
क / A.	तुलन पत्र / Balance Sheet.	
क / A.1	नियत परिसम्पत्तियाँ / Fixed Assets	
क / A.1.1	भूमि - रु. 273.71 करोड़ (अनुसूची 3) Land - Rs 273.71 crore (Schedule 3) परिसम्पत्ति रजिस्टर के अनुसार पत्तन के कब्जे मे 6385 एकड़ कुल भूमि थी जबकि सितम्बर, 2011 मे तैयार किए गए कैबिनेट नोट के अनुसार पत्तन के पास 7380 एकड़ भूमि थी । इस 995 एकड़ के अंतर को न तो परिसम्पत्ति रजिस्टर और न लेखो पर टिप्पणियों में ही स्पष्ट किया गया है । Total land in the possession of the Port as per the Assets Register was 6385 acres whereas the land in the possession of the Port as per the Cabinet Note prepared in September, 2011 was 7380 acres. The difference of 995 acres has neither been indicated in the Asset Register nor disclosed in the Notes Forming Part of Accounts	लेखा-परीक्षा द्वारा बताए गए 995 एकड के अंतर का समाधान करने के लिए तथा राजस्व अभिलेखो को पत्तन के नाम पर करके पत्तन की भूमि से संबंधित अन्य मामलों को सुलझाने के लिए मे. ड्रीमटैग नामक सलाहकार को नियुक्त किया गया है । इस 995 एकड के क्षेत्र में जीर्णोद्धार किया हुआ क्षेत्र भी शामिल है जिसे उचित प्रक्रिया के साथ भूमि अभिलेखों में दर्ज किए जाने की आवश्यकता है । सलाहकार द्वारा समाधान की प्रक्रिया पूरी कर लिए जाने के बाद उसे परिसम्पत्ति रजिस्टर मे दिखाया जाएगा तथा उन टिप्पणियों मे भी प्रकट किया जाएगा जो लेखे का ही एक भाग हैं । M/s Dreamtag, Consultant are appointed for reconciling the difference of 995 acres as indicated by Audit and get the revenue records in the name of the Port and resolve other issues related to the Port land. Area of 995 acres includes area reclaimed which needs to be taken under land records with due procedure. Once the reconciliation by the consultant is over, the same will be indicated in the Asset Register and also will be disclosed in the notes forming part of Accounts.

खण्ड सं. Clause No.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note
क / A.2	**वस्तुसूची - रु. 15.80 करोड़ (अनुसूची - 6)** **Inventories–Rs.15.80 crore(Schedule 6)** इसमें रु. 4.60 करोड़ उन मदों की कीमत के रूप में शामिल है, जिन्हें पाँच वर्षों से स्थानांतरित नहीं किया गया था । 'पत्तन न्यासों में वित्तीय रिपोर्टिंग के लिए साझा ढाँचे' के अनुसार मंथर/स्थिर मदों की वस्तुसूची के मूल्यह्रास के लिए एक नीति तैयार की जानी चाहिए ताकि समय बीतने के साथ उनके मूल्य में कमी को दर्ज किया जा सके । किन्तु पत्तन ने वस्तुसूची के मूल्य में निवल परिवर्तनीय मूल्य का अनुमान नहीं लगाया है और ह्रास, यदि कोई हो, का प्रावधान नहीं किया है । This includes Rs 4.60 crore being the value of items not moved for more than five years. As per the 'Common Framework for financial reporting for Port Trusts' a policy for the depreciation of slow/non-moving items of inventory needs to be formulated to take cognizance of the loss of value due to efflux of time. However, the Port has not estimated the net realisable value and provided for diminution, if any, in the value of the inventory.	वस्तुसूची में शामिल ऐसी मदें, जिन्हें पाँच वर्षों से अधिक समय से स्थानांतरित नहीं किया गया है, उनके मूल्य में कमी का प्रावधान करने के लिए मंत्रालय/सरकार द्वारा कोई विशिष्ट दिशानिर्देश जारी नहीं किए गए हैं । अतः पिछले वर्षों के दौरान जारी सिद्धान्तों को जारी रखा गया है । There are no specific guidelines issued by the Ministry / Government for providing diminution in the value of items included in the inventory which have not moved for more than five years. Hence, the principles followed in earlier years have been continued.

खण्ड सं. Clause No.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note
क / A.3	नकद और बैंक शेष Cash and Bank Balances	
क / A.3.1	राष्ट्रीयकृत बैंकों के साथ सावधि जमा रसीदें - रु. 2646.29 करोड़(अनुसूची - 6) **TDR with Nationalised Banks - Rs 2646.28 crore (Schedule 6)**	
	उपर्युक्त में रु. 71.19 की राशि शामिल है जिसे फरवरी, 2014 में ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स में जमा किया गया था। जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास न तो सावधि जमा रसीदें प्रस्तुत कर सका और न ही बैंक से प्राप्त कोई पुष्टि दिखा सका। जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने बताया कि उन्होंने बैंक को कई अनुस्मारक भेजे हैं कि वे या तो सावधि जमा रसीदें जारी कर दें अथवा ब्याज सहित राशि वापस कर दें।	जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने बैंक को कई अनुस्मारक भेजे हैं कि वे या तो सावधि जमा रसीदें जारी कर दें अथवा ब्याज सहित राशि वापस कर दें। पत्तन के अनुसार उसका दावा धारणीय है और इसलिए बैंक शेष बढ़ाकर नहीं दिखाया गया है। इससे लाभ पर कोई असर नहीं पड़ता है।
	The above includes an amount of Rs.71.19 crore deposited in February 2014 with Oriental Bank of Commerce. Jawaharlal Nehru Port Trust could neither produce the Term Deposit receipts nor confirmation from the bank. Jawaharlal Nehru Port Trust stated that it had sent several reminders to the bank either to issue the term deposit receipt or refund the money along with interest.	It is to state that JNPT had sent several reminders to either issue the TDR or refund the money along with interest. According to Port, the claims of the Port are sustainable and hence, there is no overstatement of Bank Balances. This does not affect profits.
	इस मामले को पत्तन के मुख्य सतर्कता अधिकारी द्वारा 06 मार्च, 2014 को केंद्रीय जाँच ब्यूरो को भेजा गया और 07 मार्च, 2014 को एक प्रथम सूचना रिपोर्ट दाखिल की गई।	
	The matter was referred to CBI by the CVO of Jawaharlal Nehru Port Trust on 6 March, 2014 and a FIR lodged on 7 March, 2014.	
	इससे नकद तथा बैंक शेष बढ़ाकर दिखाया गया है एवं लाभ भी रु. 71.19 करोड़ तक बढ़ाकर दिखाया गया है।	
	This has resulted in the overstatement of Cash and Bank Balances and overstatement of profit by Rs.71.19 crore.	

खण्ड सं. Clause No.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note
क / A.4 क / A.4.1	**वर्तमान देयताएँ तथा प्रावधान** **Current Liabilities and Provisions** **रु. 1987.56 करोड़ (अनुसूची - 7)** **Rs. 1987.56 crore (Schedule 7)** इसमें अधिनिर्णय के आधार पर गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा. लि. को प्रतिदेय और न्यासी मंडल की 6 मई, 2014 की बैठक में स्वीकृत रु. 5.99 करोड़ की राशि शामिल नहीं है । इससे वर्तमान देयताओं को कम करके दिखाया गया है और लाभ को रु. 5.99 करोड़ तक बढ़ाकर दिखाया गया है । This does not include Rs 5.99 crore being the amount refundable to Gateway Terminal India Private Limited based on arbitration award and accepted by the Board of Trustees in the Meeting held on 6 May 2014. This has resulted in understatement of Current Liabilities and overstatement of profit by Rs 5.99 crore.	पत्तन ने संकल्प सं. 103/06.05.2014 द्वारा निम्नलिखित को अनुमोदन दिया : Port vide Resolution No. 103/06.05.2014 approved the following : 1. 28 जून, 2012 का अधिनिर्णय Arbitration Award dtd.28th June, 2012, 2. तदनंतर 10 दिसम्बर, 2013 को अधिनिर्णय याचिका का खारिज किया जाना, और Subsequent dismissal of Arbitration Petition dtd.10th Dec., 2013 and, 3. खारिज करने के आदेश के विरुद्ध अपील दायर करने की भारत के अतिरिक्त महाअधिवक्ता की दि. 14 फरवरी, 2014 की राय Opinion of Additional Solicitor General of India dtd.14th Feb., 2014 regarding filing an appeal to challenge the dismissal order. 4. रु. 5.99 करोड़ का भुगतान जिसमें परिसमापन नुकसानी, ब्याज एवं अधिनिर्णय प्रभार शामिल है । Payment of Rs.5.99 crores which included Liquidated Damages, interest and arbitration charges. **पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ** मंडल के 6 मई 2014 को पारित संकल्प के अनुसार भुगतान 15 मई 2014 को जारी किया गया ।इस राशि को वित्तीय वर्ष 2014-15 में लेखे में दर्ज किया गया । देयताओं में अनिश्चितता के कारण उसे वित्तीय वर्ष 2013-14 में बकाया देयता के रूप में शामिल नहीं किया गया ।इस अनुच्छेद को कृपया छोड दिया जाए । As Board Resolution was passed on 6th May, 2014 the payment was released on 15th May, 2014 this amount was accounted in the Financial Year 2014-15. Due to uncertainty of liability the same was not included as an outstanding liability in Financial year 2013-14. This para may please be dropped.
ख B.	**लेखों पर लेखा परीक्षा टिप्पणियों का प्रभाव** **Effect of Audit Comments on Accounts** पूर्ववर्ती पैराओं में दी गई टिप्पणियों का वास्तविक प्रभाव यह है कि परिसंपत्तियों को रु. 71.19 करोड़ बढ़ाकर, देयताओं को रु. 5.99 करोड़ कम करके और वर्ष के लिए लाभ को रु. 77.18 करोड़ तक बढ़ाकर दिखाया गया । The net impact of the comments given in preceding paras is that the assets were overstated by Rs.71.19 crore, liability understated by Rs.5.99 crore and profit for the year was overstated by Rs77.18 crore.	बिन्दु सं. क.1.1 से क.4.1 तक पत्तन द्वारा दिए गए उत्तरों को देखते हुए परिसम्पत्तियों तथा लाभ को बढ़ाकर एवं देयताओं को कम करके नहीं दिखाया गया है । In view of the replies furnished by the Port from A.1.1 to A.4.1 there is no overstatement of assets as well as profit and understatement of liabilities.

खण्ड सं. Clause No.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note

लेखा परीक्षा रिपोर्ट का अनुबंध - 1 / Annexure - I to Audit Report.

खण्ड सं. Clause No.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note
1.	**आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली की पर्याप्तता : Adequacy of Internal Audit System**	
	पत्तन की वर्तमान आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली कमजोर थी क्योंकि यह स्वतंत्र प्रणाली के रूप मे स्थापित नहीं है । इसमे कार्य व्यवहार की तुलना में कार्य करने वाले लोगों की संख्या भी कम है । आंतरिक लेखा परीक्षा के कार्यो के लिए वित्त विभाग के ही एक अधिकारी को लगा दिया गया है । अब तक आंतरिक लेखा परीक्षा मैनुअल भी तैयार नहीं किया गया है । आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली लेखाकरण कार्यो से स्वतंत्र नहीं थी क्योंकि लेखा परीक्षक पत्तन के अध्यक्ष को रिपोर्ट नहीं करते। वर्ष 2013-14 के दौरान पत्तन ने आंतरिक लेखा परीक्षक के रूप में सनदी लेखाकारों की एक फर्म को नियुक्त किया और उन्होंने अप्रैल 2013 से दिसम्बर, 2013 की अवधि के लिए कर अनुपालन की लेखा परीक्षा की ।	आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली को मजबूत बनाने के लिए उसे आउटसोर्स किया गया है तथा पत्तन ने व्यवसायिक सनदी लेखाकारफर्म की सेवाए ली हैं । हाल ही के पत्र व्यवहार में दि. 8 जुलाई,2014 के पत्रसं. पीडी-13/14/2014-पीपीपी सेल के अनुसार मंत्रालय ने निदेश दिया है कि पत्तन की आंतरिक लेखा परीक्षा भारत के नियत्रक एवं महालेखापरीक्षक के पैनल के लेखा-परीक्षकों द्वारा कराई जानी चाहिए । इस संबंध में पत्तन ने अपने दि. 21 जुलाई 2014 के पत्र स. जनेप/वित्त/2014/1862 के द्वारा नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक से उनके पैनल के लेखा परीक्षकों की सूची देने के लिए कहा है ।
	The Internal Audit system existing in the Port was weak, as it has not evolved an independent system. It is not equipped with sufficient manpower commensurate with the volume of transaction. An officer has been diverted from Finance Department for internal audit assignment. Internal Audit Manual has not been prepared so far. The internal audit system was not independent of the accounting function, as the auditors were not reporting to the Chairman of the Port. During 2013-14, the Port appointed a firm of Chartered Accountants as Internal Auditor and carried out audit of tax compliance for the period from April 2013 to December 2013.	In order to strengthen the Internal Audit function the same has been outsourced and the services of professional Chartered Accountant Firm has been obtained by the Port. In recent communication vide No.PD-13/14/2014-PPP Cell dtd.8th July, 2014 Ministry has directed that the internal audit of the Port should be carried out by the Auditors from the Panel maintained by C&AG of India. In this regard Port has asked C&AG vide No.JNP/FIN/2014/1862 dtd.21st July, 2014 to furnish the list of auditors on their panel.

खण्ड सं. Clause No.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note

लेखा परीक्षा रिपोर्ट का अनुबंध - I / Annexure - I to Audit Report.

2.	**आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की पर्याप्तता** **Adequacy of Internal Control System**	
	अधिकारियो को दी गई प्रशासनिक तथा वित्तीय शक्तियों को दिखाते हुए एक संगठन चार्ट तैयार किया गया है । एक व्यवस्थित एवं केंद्रीकृत लेखाकरण प्रणाली/पद्धति प्रचलन मे थी । मॉग, प्रक्रिया कार्य, समापन एवं भुगतान अलग-अलग अनुभागों व्दारा किए जाते है ताकि प्रक्रियाओ पर समुचित नियंत्रण रहे ।	तथ्यात्मक
	An organisation chart showing administrative as well as financial powers to its officers has been drawn up. A systematic and centralized accounting system/procedure was in vogue. The indent, processing, finalization and payment functions were carried out by different sections to have proper control on the processes.	Factual.
	वर्ष 2013-14 के दौरान जनेप न्यास ने 174.43 करोड़ (12 फरवरी, 2014 को रु. 104.43 करोड और 17 फरवरी, 2014 को रु. 70 करोड) ओरिएन्टल बैंक ऑफ कॉमर्स की मुंबई स्थित मालवण शाखा मे जमा कराए । पत्तन न्यास न तो सावधि जमा रसीदें प्रस्तुत कर सका और न ही बैंक से कोई पुष्टि दिखा सका, जो यह दिखाता है कि आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली कमजोर थी ।	जनेप न्यास की ओर से प्रभावशाली अनुवर्तन के बावजूद यह घटना बैंक की नियंत्रण प्रणाली की असफलता के कारण हुई । जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने बैंक को कई अनुस्मारक भेजे कि या तो वह सावधि जमा रसीद जारी करे या ब्याज सहित पैसा वापस करे । अभी तक बैंक ने रु. 108.81 करोड लौटाए हैं जिसे हमारे लेखो में दर्ज किया गया है । इस प्रकार केवल रु. 71.19 करोड की राशि शेष है ।
	During the year 2013-14, JNPT deposited Rs 174.43 crore (Rs 104.43 crore on 12 February 2014 and Rs 70 crore on 17 February 2014) with the Oriental Bank of Commerce, Malavan Branch, Mumbai. Jawaharlal Nehru Port Trust could neither produce the Term Deposit receipts nor confirmation from the bank indicating that the internal control system was weak.	The incident was due to failure of control system at the Bank in spite of vigorous follow up from JNPT's side. JNPT had sent several reminders to either issue the TDR or refund the money along with interest. So far the Bank has refunded Rs.108.81 crores which has accounted for in our books. Thus, the balance is only to the extent of Rs.71.19 crores.

खण्ड सं. Clause No.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note
3.	**नियत परिसम्पत्तियों के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली** **System of Physical Verification of Fixed Assets** जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने वर्ष 2013-2014 के दौरान नियत परिसम्पत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन किया । तथापि लेखा परीक्षा को प्रस्तुत की गई रिपोर्ट में प्रत्यक्ष सत्यापन के दौरान कम या अधिक पाए गए किन्हीं मदों का विवरण शामिल नहीं था । नियत परिसम्पत्तियों का प्रत्यक्ष सत्यापन करने वाली टीम में वित्त विभाग, उपयोक्ता विभाग तथा आंतरिक लेखा परीक्षा के प्रतिनिधि शामिल होने चाहिए। Jawaharlal Nehru Port Trust conducted physical verification of Fixed Assets during the year 2013-14. However, the report produced to audit did not contain details of any shortages or surplus items found during physical verification. For carrying out physical verification of Fixed Assets, the team should consist representatives from Finance Department, User Department and Internal Audit.	नियत परिसम्पत्तियों के प्रत्यक्ष सत्यापन की रिपोर्ट लेखा परीक्षा को प्रस्तुत की गई थी । प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रक्रिया के सबध में लेखा परीक्षा के सुझावों को भविष्य में अनुपालन के लिए नोट कर लिया गया है । Report on Physical Verification of Fixed Assets was provided to Audit. Suggestion of audit regarding procedure of Physical Verification has been noted for future compliance.
4.	**वस्तुसूची के प्रत्यक्ष सत्यापन की प्रणाली** **System of Physical Verification of Inventory** भंडार अनुभाग की अभिरक्षा तथा नियंत्रण वाली वस्तुसूचियों का प्रत्यक्ष सत्यापन वर्ष 2013-14 में किया गया था । किन्तु वर्ष के दौरान गैस सिलिंडर तथा हाई स्पीड डीजल का भौतिक सत्यापन नहीं किया गया । Physical verification of inventory under the custody and control of Store Section was conducted for the year 2013-14. However, physical verification of gas cylinders and High Speed Diesel was not carried out during the year.	मुख्य भंडार, उप-भंडार तथा अस्पताल भंडार के प्रत्यक्ष सत्यापन की रिपोर्ट लेखा परीक्षा को उपलब्ध कराई गई है । गैस सिलिंडर तथा हाई स्पीड डीजल के संबंध में प्रत्यक्ष सत्यापन की रिपोर्ट पहले ही लेखा परीक्षा को दी जा चुकी है । इसे देखते हुए लेखा परीक्षा के इस प्रेक्षण को कृपया छोड़ दिया जाए । Physical Verification Reports of Main Stores, Sub Stores and Hospital Stores have been provided to Audit. Physical Verification Report in respect of Gas Cylinders& HSD has already been furnished to Audit.In view of the same the observation of the audit may please be dropped.
5.	**सांविधिक देयों के भुगतान में नियमितता** **Regularity in payment of statutory dues** पत्तन ने सांविधिक देयों का भुगतान नियमित रुप से किया। The Port was regular in making payment of statutory dues.	तथ्यात्मक । Factual.

खण्ड सं. ClauseNo.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note

लेखा परीक्षा रिपोर्ट का अनुबंध - II / Annexure - II to Audit Report.

1. **वित्तीय स्थिति**

Financial Position

31 मार्च, 2014 को समाप्त पिछले तीन वर्षों मे विस्तृत शीर्षों के अंतर्गत जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वित्तीय स्थिति इस प्रकार रही :

Financial position of Jawaharlal Nehru Port Trust under the broad headings for three years ended 31 March 2014 was as follows:

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

विवरण / PARTICULAR	2011-12	2012-13	2013-14
(क) देयताएं / (A) LIABILITIES			
1. पूंजी आरक्षित / Capital Reserve	2000.53	2248.06	3301.26
2. अन्य आरक्षित / Other Reserve	2751.13	3008.55	2461.69
3. प्रतिभूत ऋण / Secured Loan	-	41.32	41.32
4. आस्थगित कर देयताएं / Deferred Tax Liability	89.39	97.18	102.48
5. वर्तमान देयताएं तथा प्रावधान / Current Liabilities and Provisions	1276.16	1832.36	1987.56
योग / Total	6117.21	7227.47	7894.31
(ख) परिसम्पत्तियाँ / (B) ASSETS			
1. नियत परिसम्पत्तियाँ (सकल खंड) / Fixed Assets (Gross Block)	1642.16	1764.63	1772.82
2. घटाएँ : मूल्यह्रास / Less: Depreciation	545.58	588.68	629.88
3. निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / Net fixed Assets	1096.58	1175.95	1142.94
4. चालू कार्य / Work-in-Progress	86.95	193.82	1194.56
5. नि.प्र.ह. प्रचालक को हस्तांतरित शेड Sheds handed over to BOT Operators	40.90	39.08	37.26
6. निवेश / Investments	70.05	40.00	55.00
7. वर्तमान परिसम्पत्तियाँ / Current Assets	4822.71	5778.62	5464.55
योग / Total	6117.21	7227.47	7894.31
ग. कार्यचालन पूंजी * / (C) Working Capital*	3546.55	3946.26	3476.99
घ. निवल मूल्य ** / (D) Net Worth**	4751.66	5256.61	5762.95
च. नियोजित पूंजी*** / (E) Capital Employed***	4643.13	5122.21	4619.92
छ. नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ **** (प्रतिशत में) (F) Return on Capital Employed**** (%)	13.28	9.86	10.96
ज. नियोजित पूंजी (चालू कार्य सहित) (G) Capital Employed (including Work-in-Progress)	4730.09	5316.03	5814.49
झ. नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ (चालू कार्य सहित) (प्रतिशत) (H) Return on Capital Employed (including Work-in-Progress) (%)	13.04	9.50	8.71

* कार्यचालन पूंजी वर्तमान परिसम्पत्तियों में से वर्तमान देयताएं को घटाकर निकाली गई राशि को दिखाती है ।
Working Capital represents Current Assets minus Current Liabilities.

** निवल मूल्य पूंजी आरक्षित और अन्य आरक्षित (पेंशन निधि को छोडकर) अधिशेष जोडकर/संचित घाटा या आस्थगित राजस्व व्यय को निकालकर प्राप्त राशि को दिखाता है ।
Net Worth represents Capital Reserves and other Reserves (excluding Pension Fund) plus surplus/less accumulated deficit or deferred revenue expenditure.

*** नियोजित पूंजी निवल नियत परिसम्पत्तियों तथा कार्यचालन पूंजी (ऊपर दिखाए गए अनुसार परिकलन करके) को जोडकर प्राप्त राशि को दिखाती है ।
Capital Employed represents Net Fixed Asset plus Working Capital (worked out as indicated above).

**** प्रतिलाभ की दर कुल नियोजित पूंजी पर हुए निवल अधिशेष के प्रतिशत को दिखाती है ।
Rate of return represents percentage of Total Surplus to Capital Employed.

Port's Reply / Action Taken Note:

वित्तीय स्थिति मे दिखाए गए आकडे एतद्द्वारा निम्नलिखित प्रेक्षणों के अधीन सत्यापित किए जाते है ।

The figures mentioned in the Financial position are hereby confirmed subject to the following observations :

1. नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की गणना करते समय [illegible] भुगतान का समायोजन किया है, जो लेखा परीक्षा द्वारा नहीं किया गया है ।

1. While calculating Return on Capital Employed Port makes adjustments for interest earnings and interest paid which has not been made by Audit.

2. नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ के परिकलन के लिए पत्तन द्वारा अपनाई गई विधि लेखा परीक्षा से भिन्न है । पत्तन नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की गणना करते समय स्रोत से कर कटौती, असाधारण मदों, नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौपे गए शेडों तथा आयकर के प्रावधान हेतु समायोजन करता है ।

2. The method followed by the Port differs with that of Audit for calculation of ROCE. Port makes adjustments for TDR, EOI, Sheds handed over to BOT Operators and provision for Income Tax while calculating the ROCE.

खण्ड सं. ClauseNo.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note
2.	**कार्यचालन परिणाम** **Working Results** जवाहरलाल नेहरू **पत्तन** न्यास के 31 मार्च, 2014 को समाप्त पिछले तीन वर्षों के कार्यचालन परिणाम सारांश रूप से नीचे दिए जा रहे हैं : The Working Results of Jawaharlal Nehru Port Trust for three years ended 31 March 2014 are summarized below:	कार्यचालन परिणामों में दिखाए गए आकडों को एतद्द्वारा सत्यापित किया जाता है । तथापि करपूर्व निवल अधिशेष का परिकलन करते समय लेखा परीक्षा द्वारा पूर्व अवधि समायोजन के लिए कटौती नहीं की जा रही है । The figures mentioned in working results are hereby confirmed. However, while calculating Net Surplus Before Tax Audit is not making deduction for prior period adjustments.

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

	2011-12	2012-13	2013-14
(क) राजस्व / (A) Revenue			
(i) प्रचालन आय / Operating Income	1167.15	1097.87	1345.29
(ii) गैर प्रचालन आय / Non-operating Income	280.17	397.96	352.43
योग / Total	1447.32	1495.83	1697.72
(ख) व्यय / (B) Expenditure			
(i) प्रचालन व्यय / Operating Expenditure	499.63	608.70	611.03
(ii) गैर-प्रचालन व्यय / Non-operating Expenditure	79.11	156.67	311.24
योग / Total	578.74	765.37	922.27
(ग) विनियोग से पहले निवल अधिशेष (कर के पहले) (C) Net Surplus before appropriation (before tax)	868.58	730.46	775.45
घटाएँ : कर के लिए प्रावधान / Less: Provision for Tax	275.92	225.79	260.72
घटाएँ : पूर्व अवधि समायोजन / Less: Prior Period Adjustment	(24.37)	(0.29)	8.39
(घ) निवल अधिशेष (कर के बाद) / (D) Net Surplus (after tax)	617.03	504.96	506.34
जोडे : कल्याण व्यय / Add: Welfare Expenditure	0.24	0.24	0.15
जोडे : अवसंरचना आरक्षित निधि / Add: Infrastructure Reserve	–	16.30	15.00
(ङ)घटाएँ : आज्ञापक विनियोग/आरक्षित निधियो मे स्थानांतरण (E) Less Mandatory Appropriation/ Transfer to Reserve Funds	386.02	357.50	423.85
(च)सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित अधिशेष (F) Surplus transferred to General Reserve Fund	231.26	164.00	97.64
(छ)निवल अधिशेष का प्रतिशत : / (G) Percentage of Net Surplus to:			
(i) प्रचालन आय (%) / Operating Income (%)	52.87	45.99	37.64
(ii) निवल नियत परिसम्पत्तियाँ (%) / Net Fixed Assets (%)	56.27	42.94	44.30
(iii) निवल मूल्य (%) / Net Worth (%)	12.99	9.61	8.79

खण्ड सं. ClauseNo.	विवरण Particulars	पत्तन का उत्तर/कृत कार्रवाई टिप्पणियाँ Port's Reply / Action Taken Note
3.	अनुपात विश्लेषण : (परिसमापनता एवं ऋण शोधन क्षमता)	

अनुपात विश्लेषण : (परिसमापनता एवं ऋण शोधन क्षमता)

Ratio Analysis (Liquidity and Solvency)

परिसमापनता एवं ऋण शोधन क्षमता तथा जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वित्तीय स्थिति के संबंध में कुछ महत्वपूर्ण अनुपातों को नीचे दिखाया गया है :

Some of the important ratios on liquidity and solvency and on financial health of Jawaharlal Nehru Port Trust are shown below:

(करोड़ रुपयों में Rs. in crore)

	2011-12	2012-13	2013-14
क वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताए(प्रावधानों सहित) (a) Current Assets to Current Liabilities (including Provisions)	3.78	3.15	2.75
ख विक्रय सुलभ परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएं (b) Quick Assets to Current Liabilities	0.38	0.31	0.29
ग विविध देनदारों से प्रचालनीय आय (c) Sundry Debtors to Operating Income	0.41	0.45	0.40
घ ऋण/पूजी आरक्षित (d) Debt / Capital Reserve	--	0.018	0.013
ङ कर पूर्व निवल अधिशेष का प्रतिशत (E) Percentage of Net Surplus before tax to:			
(i) प्रचालनीय आय / Operating Income	74.42	66.53	57.64
(ii) निवल नियत परिसम्पत्तियाँ / Net Fixed Assets	79.21	62.12	67.85
(iii) निवल मूल्य / Net Worth	18.28	13.90	13.46

Port's Reply / Action Taken Note:

आकड़ों को एतद्द्वारा सत्यापित किया जाता है । किन्तु करपूर्व अधिशेष के परिकलन के लिए लेखा परीक्षा द्वारा अलग विधि अपनाई जाने के कारण करपूर्व निवल अधिशेष का प्रतिशत पत्तन से भिन्न है ।

The figures are confirmed. However, due to different method adopted by audit for calculation of Net Surplus Before Tax the percentage of Net Surplus Before Tax differs with that of Port.

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

Financial Performance Profile

2013-14

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

2013-14 के वित्तीय मुख्य अंश / Financial Highlights for 2013-14

2013-14 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2012-13 की रू.1097.87 करोड़ से बढ़कर रू. 1345.29 करोड़ हो गई । वर्ष 2013-14 का प्रचालनीय व्यय रू.611.03 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2012-13 का रू. 608.70 करोड़ था । प्रचालनीय लाभ पिछले वित्तीय वर्ष के रू. 489.17 करोड़ से बढ़कर 2013-14 में रू. 734.26 करोड़ हो गया । निवल लाभ 2012-13 के रू. 504.96 करोड़ से बढ़कर 2013-14 में रू. 506.34 करोड़ हो गया ।

The Operating Income of the Port in 2013-14 has increased to Rs 1345.29 Crores from Rs. 1097.87 Crores in 2012-13. Operating Expenditure in 2013-14 was Rs 611.03 Crores against Rs. 608.70 Crores in 2012-13. The Operating Profit in 2013-14 is Rs 734.26 Crores against Rs 489.17 Crores in the Previous Financial year. The Net Profit in 2013-14 has increased to Rs 506.34 Crores from Rs. 504.96 Crores in 2012-13.

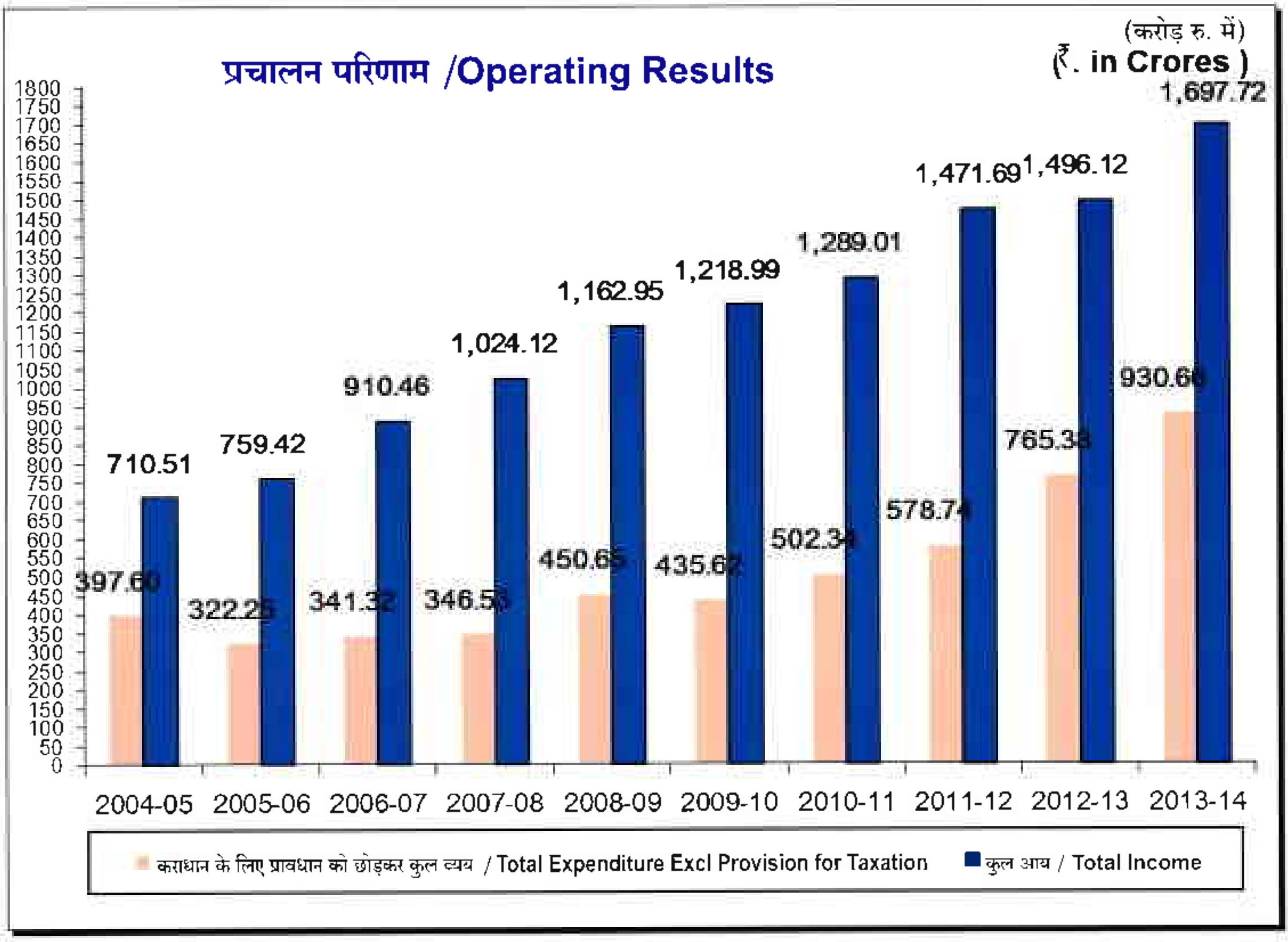
पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

The Summarised Financial Results of the Port are furnished below:

(करोड़ रूपयो में / Rs in Crores)

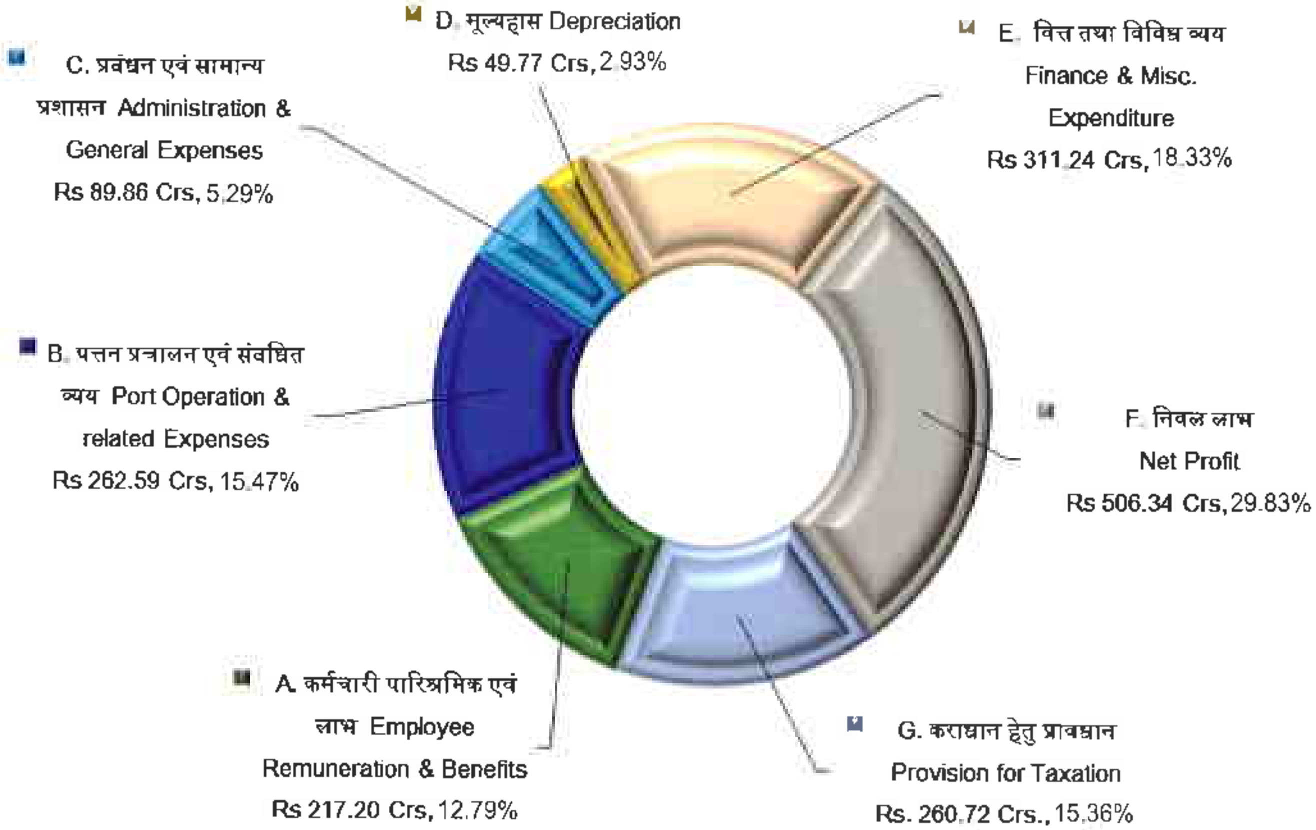
क्रम सं. Sl. No.	विवरण / Description	2013-14	2012-13
1	प्रचालनीय आय / Operating Income	1345.29	1097.87
2	प्रचालनीय व्यय / Operating Expenditure	611.03	608.70
3	प्रचालनीय लाभ / Operating Profit(1-2)	**734.26**	**489.17**
4	वित्त तथा विविध आय / Finance & Misc. Income	352.43	397.96
5	वित्त तथा विविध व्यय / Finance & Misc. Expenditure	311.24	156.67
6	निवल पूर्व अवधि प्रभार / Net Prior Period Charges	8.39	(0.29)
7	कराधान हेतु प्रावधान / Provision for taxation	260.72	225.79
8	**निवल लाभ / Net Profit**	**506.34**	**504.96**

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

2013-14 में कुल आय का उपयोग कैसे हुआ / HOW THE TOTAL INCOME WAS UTILISED IN 2013-14
(प्रकार के अनुसार व्यय BY TYPEWISE EXPENSES)

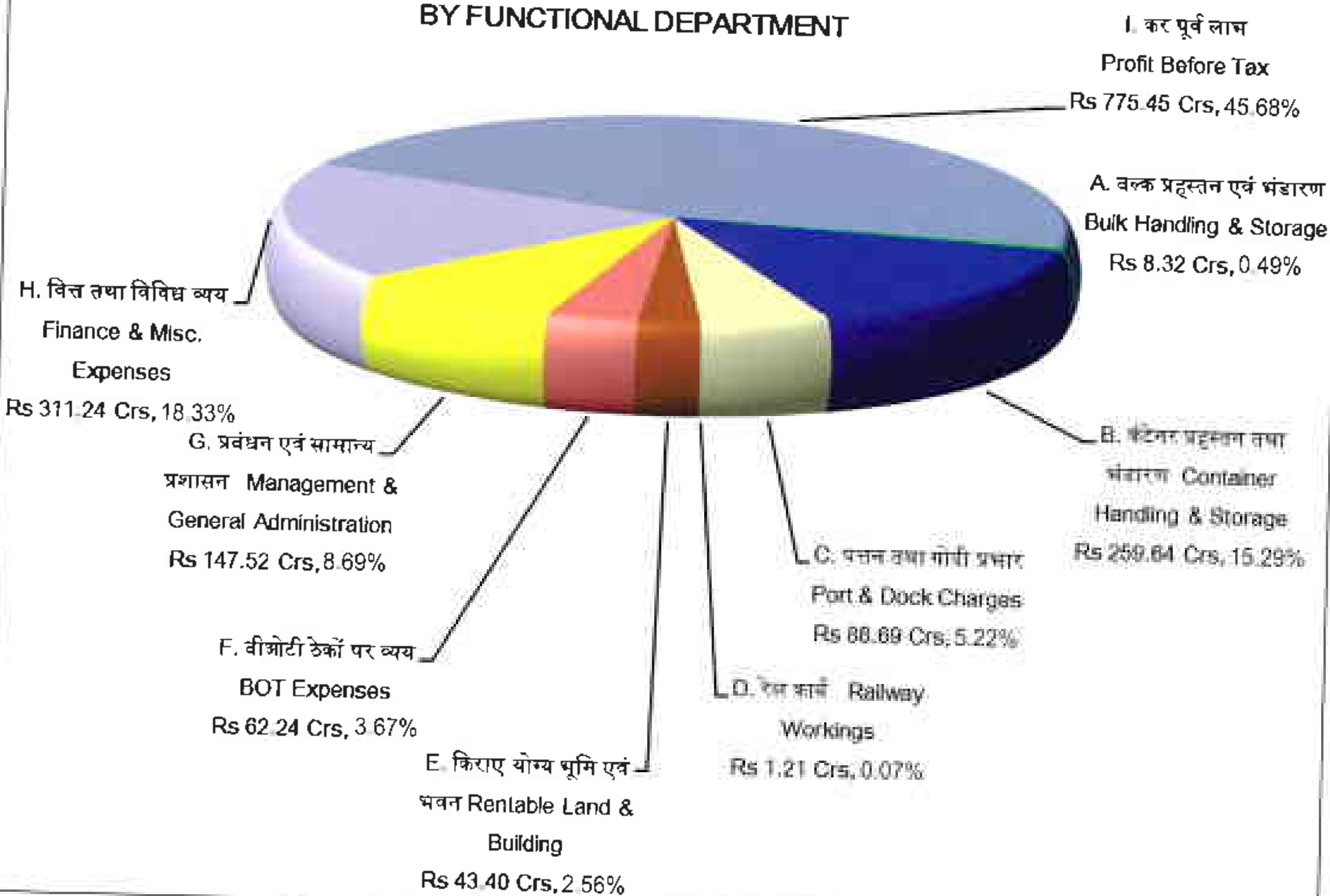


·तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

प्रकार्यात्मक विभाग द्वारा वर्ष 2013-14 में कुल आय (नि.प्र.ह. सहित) का किस तरह से उपयोग किया

HOW THE TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) WAS UTILISIED IN 2013-14

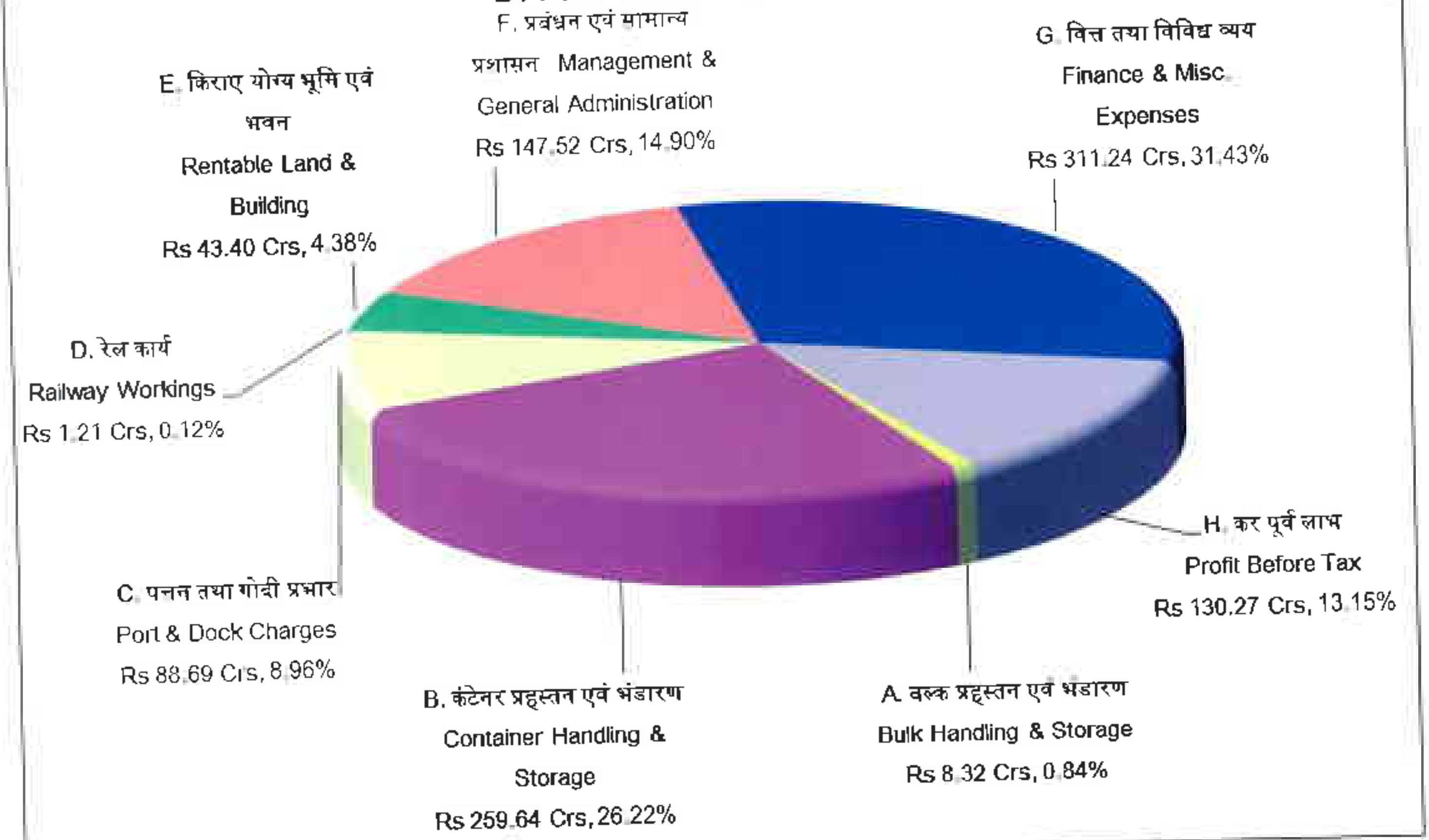
BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



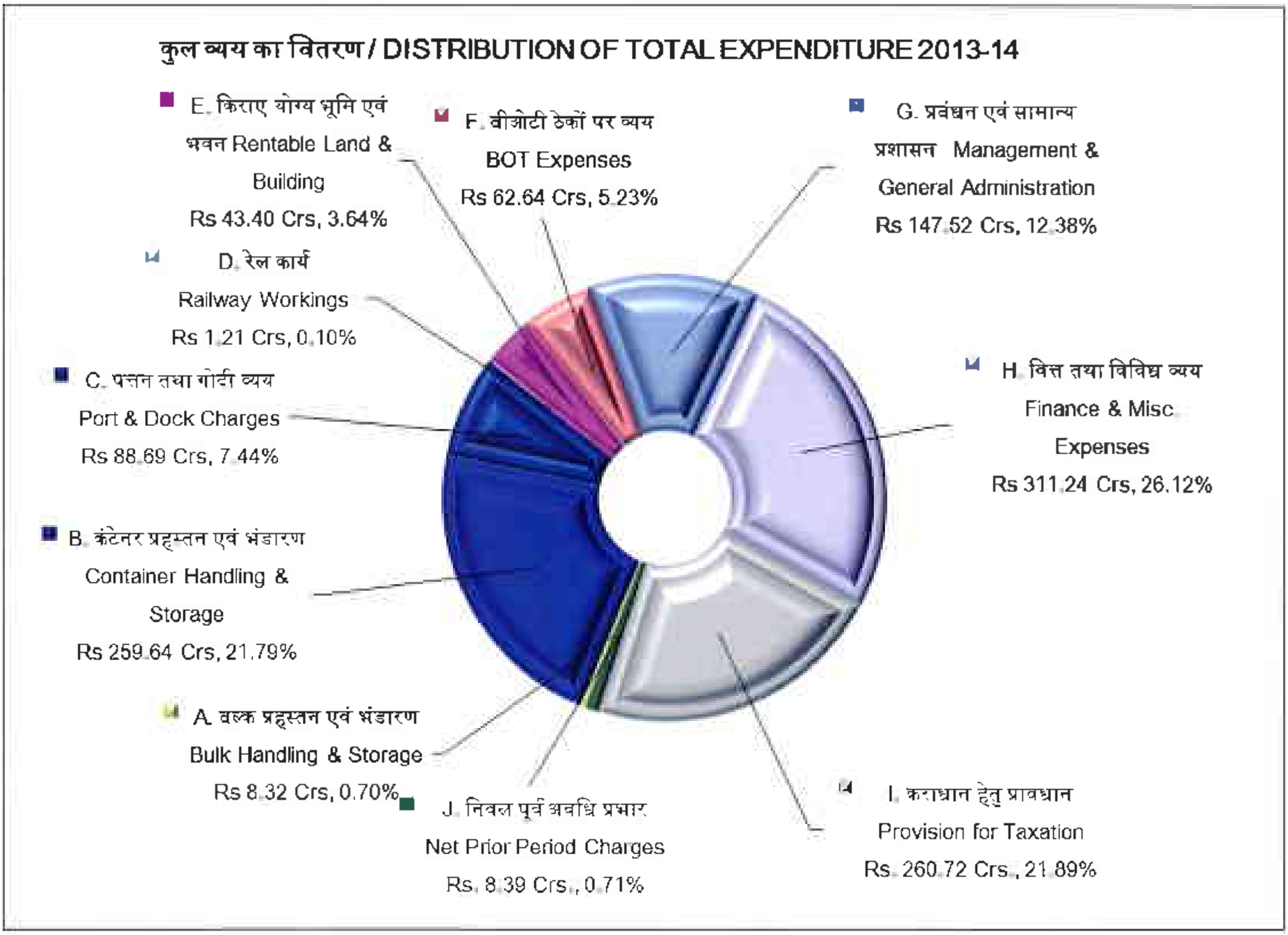
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

प्रकार्यात्मक विभाग द्वारा वर्ष 2013-14 में कुल आय (नि.प्र.ह. को छोडकर) का किस तरह से उपयोग किया

HOW THE TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) WAS UTILISIED IN 2013-14 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT

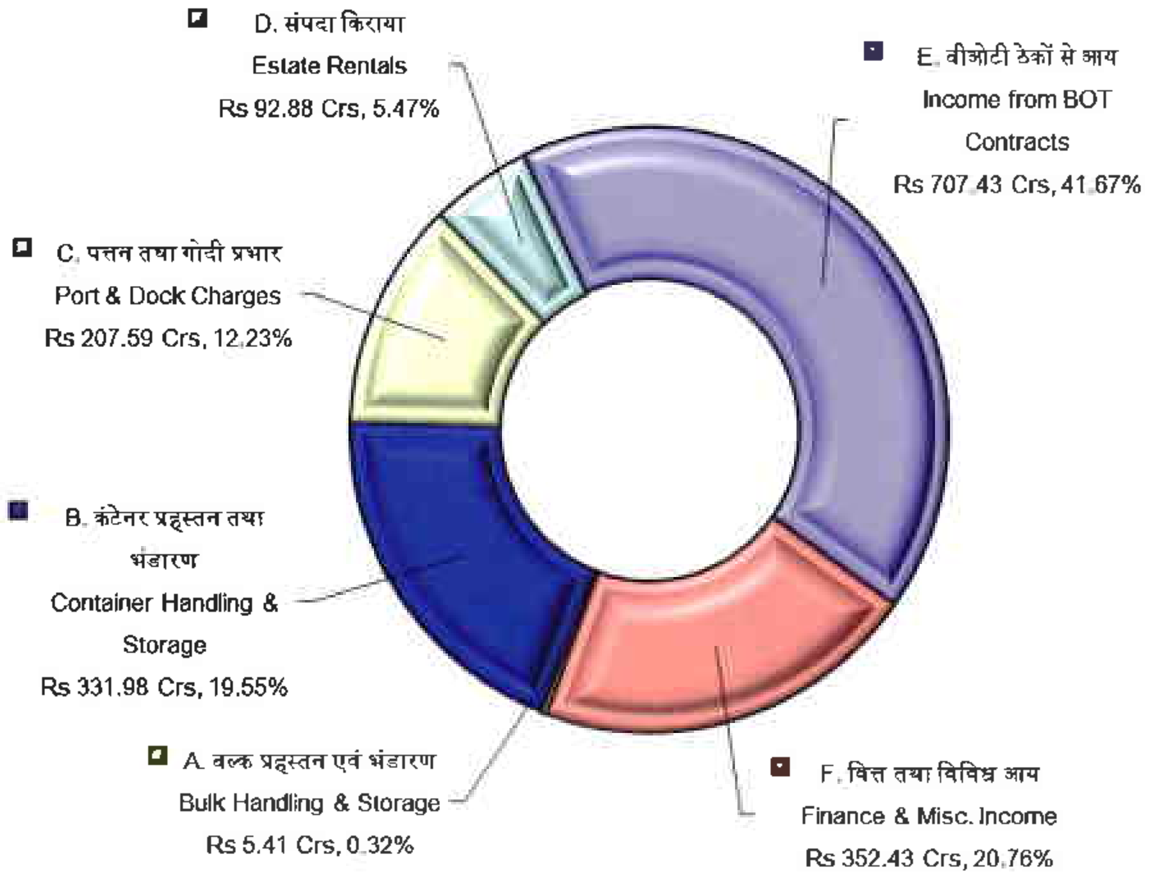


वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

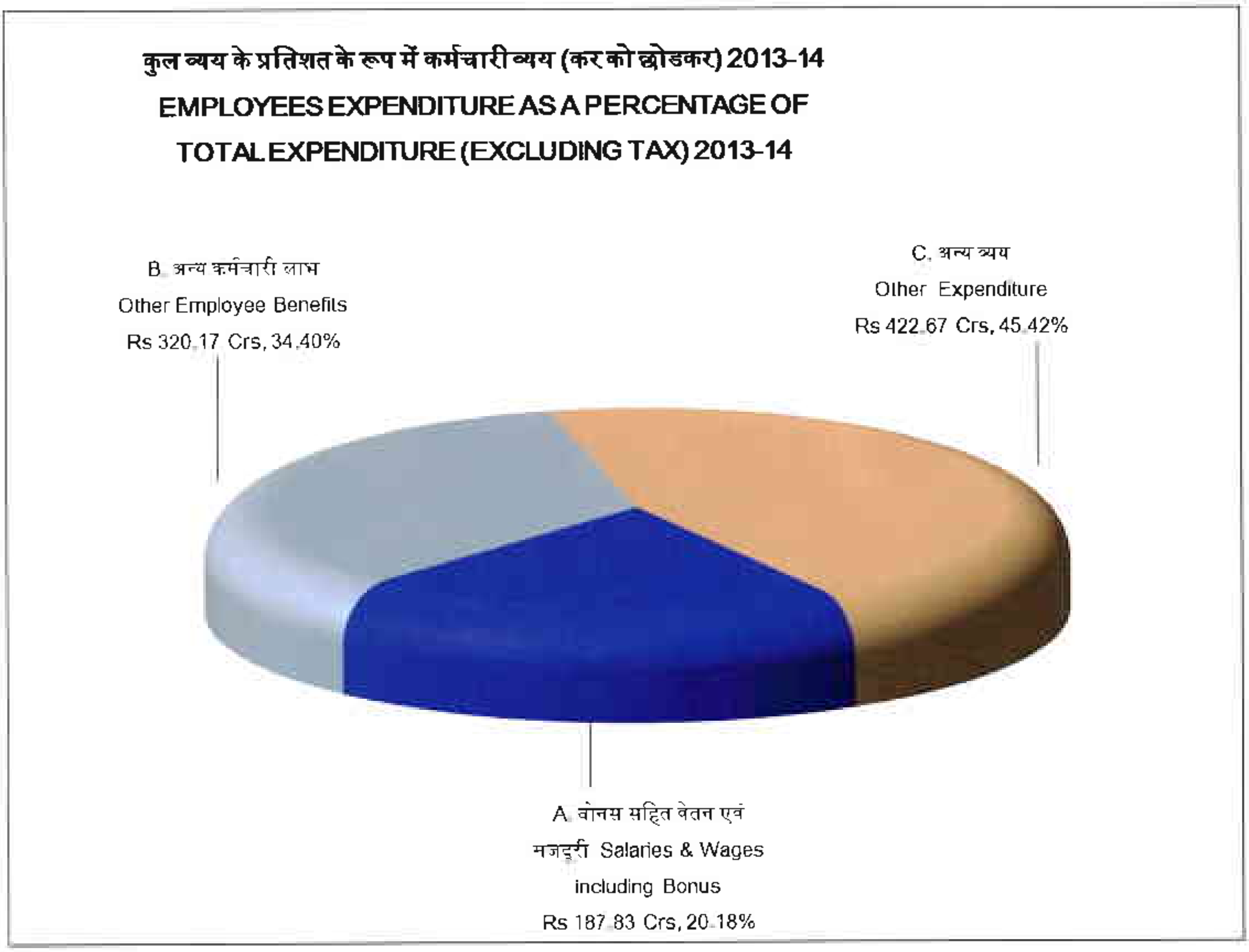


वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

कुल आय का वितरण / DISTRIBUTION OF TOTAL INCOME 2013-14



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE



सारणी /TABLE - XXII

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

वित्तीय संकेतक / FINANCIAL INDICATORS

(करोड़ रुपयो में / Rs in Crores)

अ. क्र. Sl. No.		विवरण / Description	2013-14	2012-13
1		नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ / Return on Capital Employed		
	क / a	कर पूर्व लाभ / Profit before Tax	767.06	730.75
	ख / b	जोड़ें Add : ऋणों पर ब्याज / Interest on Loan	-	-
	ग / c	घटाएं Less : निवेश पर ब्याज / interest on Investment	330.39	315.92
	घ / d	ब्याज से पहले लाभ / Profit before interests	436.67	414.83
	च / e	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बैंक सावधि जमा निकालकर) Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDRs)	2010.91	1785.32
	छ / f	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर / (घ/च) Rate of Return on Capital Employed (d/e)	21.72%	23.24%
2		ऋण से पूंजी आरक्षित / Debt to Reserves & Surplus		
	क / a	देय ब्याज सहित ऋण / Debt including interest due	41.37	41.37
	ख / b	पूंजी आरक्षित / Reserves & Surplus	5,762.95	5,256.61
	ग / c	अनुपात / Ratio	0.01	0.01
3		वर्तमान परिसम्पत्तियां से वर्तमान देयताएं Current Assets to Current Liabilities		
	क / a	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर) Current Assets (Excl. TDRs)	2818.27	2402.65
	ख / b	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान / Current Liabilities & Provisions	1987.56	1832.37
	ग / c	अनुपात / Ratio	1.42:1	1.31:1

सारणी /TABLE - XXII

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

वित्तीय संकेतक / FINANCIAL INDICATORS

(करोड रूपयो में / Rs in Crores)

अ. क्र. Sl No		विवरण / Description	2013-14	2012-13
4		वर्तमान परिसम्पत्तियां से कुल परिसम्पत्तियां Current Assets to Total Assets		
	क / a	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर) Current Assets (Excl. TDRs)	2818.27	2402.65
	ख / b	कुल परिसम्पत्तियां / Total Assets	7894.31	7227.48
	ग / c	अनुपात / Ratio	35.70%	33.24%
5		प्रचालनीय अनुपात / Operating Ratio		
	क / a	प्रचालनीय व्यय / Operating Expenditure	611.03	608.70
	ख / b	प्रचालनीय आय / Operating Income	1,345.29	1,097.87
	ग / c	अनुपात / Ratio	45.42%	55.44%
6		भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियां Store and Materials to Current Assets		
	क / a	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक Closing Stock of Store and Materials	15.80	16.43
	ख / b	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर) Current Assets (Excl. TDRs)	2,818.27	2,402.65
	ग / c	अनुपात / Ratio	0.56%	0.68%
7		कार्य अनुपात / Working Ratio		
	क / a	प्रचालनीय व्यय (मूल्यह्रास निकालकर) / Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	561.26	565.45
	ख / b	प्रचालनीय आय / Operating Income	1,345.29	1,097.87
	ग / c	अनुपात / Ratio	41.72%	51.50%

सारणी / Table – XXIII

नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय
Capital Expenditure on Plan & Non Plan Scheme

(Rs. in Crore)

विवरण / Description	नियोजित कार्य / Plan Works	अनियोजित कार्य / Non Plan Works
वर्तमान वर्ष / Current Year		
अनुमोदित उपरिव्यय / Approved Outlay (वार्षिक / Annual 2013-14)	1559.10	36.51
बजट प्राक्कलन / Budget Estimates	1559.10	36.51
संशोधित प्राक्कलन / Revised Estimates	1403.93	34.05
आंतरिक संसाधन / Internal Resources	1403.93	34.05
बजट सहायता / Budgetary Support	-	-
अन्य / Others	-	-
कुल / Total	1403.93	34.05
वास्तविक व्यय / Actual Expenditure in 2013-14	1035.96	17.24
योजना अवधि के लिए संचित / Cummulative for the Plan Period		
12 वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय / Proposed Outlay During XII Plan	21617.05	-
आंतरिक संसाधन / Internal Resources	2831.05	-
बजट सहायता / Budgetary Support	-	-
अन्य एवं नि.प्र.ह. Others & BOT	18786.00	-
कुल / Total	21617.05	-
12 वी योजना में वर्ष 2013-14 तक वास्तविक उपरिव्यय / Actual Outlay During XII Plan upto 2013-14	1276.78	23.95

संघनित वित्तीय विवरण

(वर्ष 2004-05 से 2013-14 तक)

Condensed Financial Statements

(Year 2004-05 to 2013-14)

तुलन-पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
निधियों के स्रोत **SOURCE OF FUNDS**				
आरक्षित निधि एवं अधिशेष **RESERVES AND SURPLUS**				
पूंजीगत आरक्षित निधियाँ CAPITAL RESERVES	6,811,733,409	8,140,333,409	10,497,511,615	13,304,566,190
राजस्व आरक्षित निधियाँ REVENUE RESERVES	1,803,209,840	3,729,485,190	4,038,986,202	4,644,103,219
सांविधिक आरक्षित निधियाँ STATUTORY RESERVES	1,069,264,201	1,194,444,723	1,197,266,517	1,201,511,942
अवसंरचना आरक्षित निधि INFRASTRUCTURE RESERVE	-	790,000,000	2,690,000,000	6,050,000,000
आस्थगित कर निधियाँ (निवल) DEFERRED TAX RESERVE (NET)	-	-	-	-
कुल आरक्षित निधियाँ एवं अधिशेष **TOTAL RESERVES AND SURPLUS**	9,684,207,450	13,854,263,322	18,423,764,334	25,200,181,351

तुलन–पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
16,051,833,409	17,933,792,675	18,519,792,675	20,005,268,567	22,480,568,567	33,012,568,567
3,157,122,387	3,563,106,533	5,168,723,183	7,477,328,054	9,530,498,220	1,506,867,430
1,211,311,942	2,618,058,073	4,782,810,767	5,196,992,952	4,128,414,097	3,838,245,162
10,080,000,000	11,798,997,137	12,878,887,920	14,836,968,879	16,426,635,062	19,271,801,025
-	-	-	-	-	-
30,500,267,738	**35,913,954,418**	**41,350,214,545**	**47,516,558,452**	**52,566,115,946**	**57,629,482,184**

तुलन-पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. मे / Amount in Rs.)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
ऋण **LOANS**				
भारत सरकार से प्राप्त ऋण LOAN FROM GOVERNMENT OF INDIA	-	-	-	-
भारत सरकार से प्राप्त ऋण (विश्व बैंक) LOAN FROM GOVERNMENT OF INDIA (W.B.)	-	-	-	-
मुम्बई पत्तन न्यास से ऋण LOAN FROM MUMBAI PORT TRUST	-	-	-	-
कांडला पत्तन न्यास से ऋण LOAN FROM KANDLA PORT TRUST	-	-	-	-
चेन्नई पत्तन न्यास से ऋण LOAN FROM CHENNAI PORT TRUST	-	-	-	-
अपरिवर्तनीय डिबेंचर NON CONVERTIBLE DEBENTURES	550,000,000	-	-	-
गैर-योजना सरकारी ऋण NON-PLAN GOVERNMENT	8,798,969,958	2,401,163,628	2,401,163,628	2,401,163,628
बैंक ऋण BANK LOANS	-	6,000,000,000	4,152,821,794	2,157,067,219
कर मुक्त बॉण्डस TAX FREE BONDS	-	-	-	-
कुल ऋण देयता TOTAL LOAN LIABILITY	**9,348,969,958**	**8,401,163,628**	**6,553,985,422**	**4,558,230,847**
पेन्शन एवं भविष्य निधियाँ PENSION AND PROVIDENT FUNDS	-	-	-	-
आस्थगित कर देयता DEFERRED TAX LIABILITIES	248,344,270	429,316,796	585,764,604	585,764,604
निधियें के कुल स्रोत TOTAL SOURCES OF FUNDS	**19,281,521,678**	**22,684,743,746**	**25,563,514,359**	**30,344,176,802**

तुलन-पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	413,196,000	413,196,000
-	-	-	-	**413,196,000**	**413,196,000**
-	-	-	-	-	-
656,699,604	740,043,865	815,275,818	893,850,320	971,788,362	1,024,838,126
31,156,967,342	**36,653,998,283**	**42,165,490,363**	**48,410,408,772**	**53,951,100,308**	**59,067,516,310**

तुलन-पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
निधियों का उपयोग **APPLICATION OF FUNDS**				
पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ CAPITAL ASSETS	11,721,520,868	12,207,048,470	12,368,923,960	13,115,378,576
घटाएँ : मूल्यह्रास LESS DEPRECIATION	3,772,061,616	3,805,626,811	3,907,847,060	4,227,429,235
निवल नियत परिसम्पत्तियाँ NET FIXED ASSETS	**7,949,459,252**	**8,401,421,659**	**8,461,076,900**	**8,887,949,341**
नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौपे गए शेड SHEDS HANDED OVER TO BOT OPERATOR	415,698,891	402,258,592	505,737,254	481,670,873
निवेश INVESTMENTS				
भविष्य निधि एवं पेन्शन निधि निवेश PF & PENSION FUND INVESTMENTS	-	-	-	-
अन्य निवेश OTHER INVESTMENTS	5,188,301,800	4,162,579,800	3,058,967,800	2,402,257,800
कुल निवेश TOTAL INVESTMENTS	**5,188,301,800**	**4,162,579,800**	**3,058,967,800**	**2,402,257,800**

तुलन–पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
13,540,479,563	15,407,741,555	15,873,782,300	17,291,167,252	19,584,493,586	29,673,804,295
4,563,754,078	4,899,791,095	5,070,529,760	5,455,760,323	5,886,750,584	6,298,768,174
8,976,725,485	**10,507,950,461**	**10,803,252,540**	**11,835,406,929**	**13,697,743,002**	**23,375,036,121**
463,494,614	445,318,355	427,142,095	408,965,836	390,789,576	372,613,317
-	-	-	-	-	-
639,000,000	777,000,000	775,000,000	700,500,000	400,000,000	550,000,000
639,000,000	**777,000,000**	**775,000,000**	**700,500,000**	**400,000,000**	**550,000,000**

तुलन-पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ DEFERRED TAX ASSETS	-	-	-	-
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ CURRENT ASSETS	40,052,290,870	48,227,146,169	57,786,223,457	21,227,605,504
वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	9,892,195,142	12,761,610,161	18,323,655,727	2,655,306,716
निवल वर्तमान परिसम्पत्तियाँ NET CURRENT ASSETS	**30,160,095,728**	**35,465,536,008**	**39,462,567,730**	**18,572,298,788**
घाटा DEFICIT	-	-	-	-
निधियों का कुल योग TOTAL OF ASSETS	**42,165,490,363**	**48,410,408,773**	**53,951,100,308**	**30,344,176,802**

तुलन–पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
-	-	-	-	-	-
26,738,101,338	32,747,535,750	40,052,290,870	48,227,146,169	57,786,223,457	54,645,488,169
5,660,354,094	7,823,806,282	9,892,195,142	12,761,610,161	18,323,655,727	19,875,621,298
21,077,747,244	**24,923,729,467**	**30,160,095,728**	**35,465,536,008**	**39,462,567,730**	**34,769,866,871**
-	-	-	-	-	-
31,156,967,342	**36,653,998,283**	42,165,490,363	**48,410,408,773**	**53,951,100,308**	**59,067,516,310**

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
प्रचालनीय व्यय OPERATING INCOME				
बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण Bulk Handiling & Storage Charges	26,846,521	16,434,450	18,104,407	7,180,159
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण Container Handling & Storage Charges	3,282,630,170	3,558,290,413	3,486,362,406	3,203,217,019
नौवहन तथा गोदी प्रभार Port & Dock Charges	1,544,727,659	1,447,653,028	1,583,701,191	1,192,051,406
संपदा किराए Estate Rentals	475,429,856	467,933,523	527,186,615	567,412,491
नि.प्र.ह. ठेकों से आय Income From BOT contracts	971,256,520	1,212,904,638	2,412,573,621	3,928,379,125
कुल प्रचालनीय आय (क) TOTAL OPERATING INCOME (A)	**6,300,890,726**	**6,703,216,052**	**8,027,928,240**	**8,908,240,200**

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
24,198,291	23,956,447.	63,697,121	39,466,141	70,733,994	54,074,330
2,778,208,880	2,174,376,870	2,531,976,034	2,825,358,784	3,183,824,607	3,319,797,683
1,411,417,891	1,601,737,157	1,623,096,312	1,667,271,747	1,826,483,150	2,075,925,305
661,206,989	641,349,592	658,299,841	772,467,296	814,062,215	928,848,423
4,775,612,393	5,979,207,883	6,349,280,914	6,366,921,077	5,083,636,314	7,074,277,312
9,650,644,445	**10,420,627,949**	**11,226,350,222**	**11,671,485,045**	**10,978,740,280**	**13,452,923,053**

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
प्रचालनीय व्यय **OPERATING EXPENDITURE**				
बल्क प्रहस्तन तथा भंडारण Bulk Handling & Storage	100,622,104	25,332,425	30,272,020	37,652,529
कंटेनर प्रहस्तन तथा भंडारण Container Handling & Storage	1,512,187,770	1,291,959,270	1,373,826,748	1,221,667,508
नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएँ Port & Dock Facilities for Shipping	458,807,030	478,197,178	556,847,842	621,343,895
रेलवे कार्य Railways Working	12,145,607	12,145,607	12,145,606	12,145,606
किराए योग्य भूमि एवं भवन Rentable Lands & Buildings	160,177,748	299,959,332	223,080,338	276,819,738
नि.प्र.ह. ठेकों पर किया गया व्यय Expenditure on BOT Contracts	164,401,058	225,865,668	289,575,109	451,486,599
उप-योग SUB - TOTAL	**2,367,553,778**	**2,271,994,870**	**2,422,038,222**	**2,459,204,385**
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन Management & General Administration	350,544,434	431,335,212	457,458,129	678,763,849
कुल प्रचालनीय आय (ख) TOTAL OPERATING EXPENSES (B)	**2,718,098,212**	**2,703,330,082**	**2,879,496,350**	3,137,968,234

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
39,020,044	39,833,243	42,151,211	58,133,366	76,877,476	83,169,559
1,302,524,289	1,402,771,617	1,502,621,970	1,797,573,799	2,364,700,002	2,596,425,558
761,254,031	843,582,801	874,090,873	828,358,412	872,604,425	886,915,804
12,145,606	12,145,606	12,145,606	12,145,606	12,141,820	12,141,823
298,637,533	327,969,254	432,928,101	419,508,080	709,837,372	433,986,508
460,553,448	520,175,754	627,485,505	627,485,505	696,823,151	622,423,768
2,865,068,104	**3,086,855,969**	**3,384,113,516**	**3,743,204,768**	**4,732,984,246**	**4,635,063,020**
888,626,204	850,170,988	1,060,452,758	1,253,083,830	1,354,045,817	1,475,200,855
3,753,694,308	**3,937,026,957**	**4,444,566,274**	**4,996,288,598**	**6,087,030,063**	**6,110,263,875**

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
प्रचालनीय लाभ (क-ख) **OPERATING PORFIT (A-B)**	**3,582,792,514**	**3,999,885,970**	**5,148,431,889**	5,770,271,966
वित्त एवं विविध आय Finance & Miscellaneous Income	760,646,430	889,794,498	1,046,299,654	1,327,684,808
वित्त एवं विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenses	1,025,803,060	519,285,973	533,708,728	327,392,197
निवल पूर्व अवधि मदें Net prior Period items	43,642,425	1,173,025	(30,438,284)	(5,313,832)
कर पूर्व लाभ **PROFIT BEFORE TAX**	**3,361,278,309**	**4,371,567,520**	**5,691,461,099**	**6,775,878,409**
कराधान हेतु प्रावधान Provision for Taxation				
वर्तमान कर Current tax	234,000,000	-	956,400,000	-
आस्थागित कर Deferred tax	436,847,215	180,972,526	156,447,808	-
अनुषंगी लाभ कर Fring Benefit Tax	21,307,000	9,600,000	-	17,900,000
निवल लाभ (असाधारण मदों से पूर्व) **NET PROFIT (Before EOI)**	**2,690,431,094**	**4,169,287,994**	**4,569,013,291**	6,775,878,409
असाधारण मदें Extra Ordinary Items (परिसम्पत्तियों की बिक्री पर हानि) (Loss on sale of Assets)	232,074,461	-	-	-
निवल लाभ **NET PROFIT**	**2,458,356,633**	**4,169,287,994**	4,569,013,291	**6,775,878,409**

टिप्पणियाँ : 1. वित्तीय वर्ष 2002-03 तक बीओटी ठेकों से प्राप्त आय, वित्त एवं विविध आय के अधीन दिखाई गए है ।

2. वित्त एवं विविध आय/व्यय के हिस्से वाली पूर्व अवधि मदों को वित्तीय वर्ष 2003-04 से स्पष्ट रुप से दिखाया गया है ।

3. आस्थगित कर वित्तीय वर्ष 2003-04 से शुरु हुआ ।

4. बोनस वित्त एवं विविध के बजाय सम्बंधित विभागों में दर्शाया गया है, जैसा कि वित्तीय वर्ष 2002-03 तक किया जा रहा था.

राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs.)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
5,896,950,137	**6,483,600,991**	**6,781,783,948**	**6,675,196,447**	**4,891,710,217**	**7,342,659,178**
1,973,820,383	1,769,295,458	1,663,735,901	2,801,694,968	3,979,601,738	3,524,300,049
752,805,976	257,603,306	575,270,774	791,081,201	1,566,749,298	3,112,432,471
(5,060,123)	161,566,041	3,537,107	(243,732,014)	(2,905,625)	83,921,943
7,123,024,667	**7,833,727,103**	**7,866,711,969**	**8,929,542,228**	**7,307,468,282**	**7,670,604,812**
2,110,000,000	2,337,277,598	2,355,582,045	2,680,654,046	2,179,972,746	2,554,188,811
70,935,000	83,344,261	75,231,953	78,574,502	77,938,042	53,049,764
-	-	-	-	-	-
4,924,189,667	**5,413,105,244**	**5,435,897,971**	**6,170,313,680**	**5,049,557,494**	**5,063,366,237**
(375,344,744)	-	-	-	-	-
5,299,534,411	**5,413,105,244**	**5,435,897,971**	**6,170,313,680**	**5,049,557,494**	**5,063,366,237**

Notes :
1. Till F. Y 2002-03 Income from BOT contarcts shown under F&M Income.
2. Prior Period items forming part of F&M income/Expenditure are distinctly shown from F.Y 2003-04
3. Deferred Tax introduced from the F.Y. 2003-04
4. Bonus allocated to respective departments instead of F&M as was being done till F.Y 2002-03

वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(राशि करोड़ो में / Rs. in Crores)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
प्रचालनीय आय Operating Income	630.09	670.32	802.79	890.82
प्रचालनीय व्यय Operating Expenses	271.81	270.33	287.95	313.80
वित्त एवं विविध आय F&M Income	79.01	91.93	107.67	133.30
प्रचालनीय अनुपात Operating Ratio	**43.14%**	**40.33%**	**35.87%**	**35.23%**
कुल आय (करोड़ों में) Total Income (in crs)	709.10	762.25	910.47	1,024.12
निवल लाभ / हानि (करोड़ों में) Net Profit / (Loss) (in crs)	**245.84**	**416.93**	**456.90**	**677.59**
निवल लाभ अनुपात Net Profit Ratio	**34.67%**	**54.70%**	**50.18%**	**66.16%**
कुल आय में वित्त एवं विविध आय का अनुपात Ratio of F&M Income to total income	**11.14%**	**12.06%**	**11.83%**	**13.02%**

वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(राशि करोडो में / Rs. in Crores)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
965.06	1,042.06	1,122.64	1,167.15	1,097.87	1,345.29
375.37	393.70	444.46	499.63	608.70	611.03
197.89	176.93	166.37	280.17	397.96	352.43
38.90%	**37.78%**	**39.59%**	**42.81%**	**55.44%**	**45.42%**
1,162.95	1,218.99	1,289.01	1,471.69	1,495.83	1,697.72
529.95	**541.31**	**543.59**	**617.03**	**504.96**	**506.34**
45.57%	**44.41%**	**42.17%**	**41.93%**	**33.76%**	**29.82%**
17.02%	**14.51%**	**12.91%**	**19.04%**	**26.60%**	**20.76%**

वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(राशि करोड़ो में / Rs. in Crores)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (टीडीआर सहित) Current Assets (Including TDR)	702.68	1,149.08	1,613.04	2,122.76
वर्तमान देयताएँ Current Liabilities	129.87	177.23	259.26	265.53
वर्तमान अनुपात (कितने गुना) Current Ratio (No of times)	**5.41**	**6.48**	**6.22**	**7.99**
निवल लाभ Net Profit	245.84	416.93	456.90	677.59
इक्विटी (आरक्षित एवं अधिशेष) Equity (Reserves and Surplus)	968.42	1,385.43	1,842.38	2,520.02
निवल मूल्य पर प्रतिलाभ Return on Networth	**25.39%**	**30.09%**	**24.80%**	**26.89%**
कुल ऋण Total Debt	934.90	840.12	655.40	455.82
ऋण में इक्विटी अनुपात Debt To Equity ratio	0.97	0.61	0.36	0.18
नियोजित पूंजी Capital Employed	1,083.23	1,173.16	1,321.41	1,541.19
नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ (प्रतिशत) Return on Capital Employed	33.91%	**34.22%**	38.92%	**37.70%**

वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(राशि करोड़ो में / Rs. in Crores)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
2,673.81	3,274.75	4,005.23	4,822.71	5,778.62	5,464.55
566.04	782.38	989.22	1,276.16	1,832.37	1,987.56
4.72	**4.19**	**4.05**	**3.78**	**3.15**	**2.75**
529.95	541.31	543.59	617.03	504.96	506.34
3,050.03	3,591.40	4,135.02	4,751.66	5,256.61	5,762.95
17.38%	**15.07%**	**13.15%**	**12.99%**	**9.61%**	**8.79%**
-	-	-	-	41.32	41.32
-	-	-	-	0.01	0.01
1,536.80	1,825.70	1,871.05	2,028.98	1,785.32	2,010.91
36.52%	**34.39%**	**33.80%**	**31.40%**	**23.24%**	**21.72%**

प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मीट्रिक टनों में / IN METRIC TONNES)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
शुल्क बल्क DRY BULK	5,833	-	-	-
नियोजित बल्क BREAK BULK	509,650	489,378	626,539	744,023
वाहन VEHICLES	58,270	33,195	451	2,302
वाहन (संख्या) VEHICLES (Nos.)	(37,478)	(17,837)	(302)	(1,052)
वाहनों सहित खंडित बल्क BREAK BULK INCL VEHICLES	**567,920**	**522,573**	**626,990**	**746,325**
द्रव - जनेप न्यास बल्क LIQUID -JNPT BULK	2,625	-	-	-
द्रव - (बीपीसीएल) LIQUID (BPCL)	3,485,760	3,416,791	3,370,726	3,168,808
कुल द्रव - (जनेप बल्क + बीपीसीएल) **TOTAL LIQUID (JNPT BULK+BPCL)**	**3,488,385**	**3,416,791**	**3,370,726**	**3,168,808**
कुल बल्क **TOTAL BULK**	**4,062,138**	**3,939,364**	**3,997,716**	**3,915,133**

प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मीट्रिक टनों में / IN METRIC TONNES)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
-	-	870,686	708,118	593,556	700,977
815,932	1,038,678	214,864	128,511	105,876	115,941
9,919	1,059	-	-	-	-
(7,077)	(756)	-	-	-	-
825,851	**1,039,737**	**214,864**	**128,511**	**105,876**	**115,941**
-	128,166	136,385	80,844	-	115,263
5,866,889	6,499,309	6,660,985	6,576,569	5,879,354	6,166,394
5,866,889	**6,627,475**	**6,797,370**	**6,657,413**	**5,879,354**	**6,281,657**
6,692,740	**7,667,212**	**7,882,920**	**7,494,042**	**6,578,786**	**7,098,575**

प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मीट्रिक टनों में / IN METRIC TONNES)

विवरण Description	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08
कंटेनर (जनेप कं.ट.) **CONTAINER (JNPCT)**				
टनभार TONNAGE	13,908,322	16,727,310	15,945,300	16,303,840
टीईयू TEUs	(1,138,868)	(1,338,982)	(1,305,062)	(1,260,923)
कंटेनर (एनएसआईसीटी/डीपी वर्ल्ड) CONTAINER (NSICT/DP WORLD)				
टनभार TONNAGE	14,838,315	16,996,323	16,994,335	19,609,320
टीईयू TEUs	(1,232,470)	(1,323,801)	(1,359,125)	(1,508,056)
कंटेनर (जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल) CONTAINER (GTIPL/APM TERMINAL)				
टनभार TONNAGE	-	172,904	7,877,296	16,009,891
टीईयू TEUs	-	(3,920)	(634,133)	(1,290,862)
कुल टनभार (जनेप कंट + एनएसआईसीटी+जीटीआईपीएल) **TOTAL TONNEAGE (JNPCT+NSICT+GTIPL)**	**28,746,637**	**33,896,537**	**40,816,931**	**51,923,051**
कुल टईयू (जनेप कंट + एनएसआईसीटी+जीटीआईपीएल) **(TOTAL TEUs (JNPCT + NSICT+GTIPL)**	**(2,371,338)**	**2,666,703)**	**(3,298,320)**	**(4,059,841)**
कुल योग **GRAND TOTAL**	**32,808,775**	**37,835,901**	**44,814,647**	**55,838,184**

प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मीट्रिक टनों में / IN METRIC TONNES)

2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
13,586,503	10,613,410	12,137,331	14,530,258	16,031,669	16,724,073
(1,063,435)	(776,222)	(876,368)	(1,027,951)	(1,208,133)	(1,312,715)
18,851,426	20,523,384	21,012,710	19,461,342	14,941,313	13,189,163
(1,427,128)	(1,532,075)	(1,537,240)	(1,401,847)	(1,044,105)	(969,456)
18,164,261	21,959,040	23,276,077	24,241,516	26,938,409	25,321,082
(1,462,207)	(1,753,046)	(1,856,203)	(1,891,104)	(2,007,076)	(1,879,528)
50,602,190	53,095,834	56,426,118	58,233,116	57,911,391	55,234,318
(3,952,770)	(4,061,343)	(4,269,811)	(4,320,902)	(4,259,314)	(4,161,699)
57,294,930	60,763,046	64,309,038	65,727,158	64,490,177	62,332,893

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank